



WOJEWODA LUBUSKI

OGŁOSZENIE NABORU WNIOSKÓW

Z dniem 27 lipca 2021 roku Wojewoda Lubuski ogłasza nabór wniosków o dofinansowanie zadań w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Termin składania wniosków od 27 lipca do 25 sierpnia 2021 roku.

Wnioski złożone po tym terminie pozostawia się bez rozpatrzenia.

(o dacie złożenia wniosku decyduje data wpływu wniosku do Urzędu, a nie data stempla pocztowego).

Wnioski o dofinansowanie zadań wraz z załącznikami należy składać:

osobiście w **Lubuskim Urzędzie Wojewódzkim w Gorzowie Wlkp.**

ul. Jagiellończyka 8, 66-400 Gorzów Wlkp.

w **Kancelarii Ogólnej (parter) w godzinach pracy Urzędu**

lub drogą pocztową na adres: **Lubuski Urząd Wojewódzki w Gorzowie Wlkp.,**

Wydział Infrastruktury, ul. Jagiellończyka 8, 66-400 Gorzów Wlkp.

Osoby do kontaktu: Sławomir Banasiak tel. 95 78 51 775, pokój 1418, XIV piętro;

Monika Podsiadło-Orzeł tel. 95 78 51 780, pokój 1420, XIV piętro;

Iwona Żuk tel. 95 78 51 777, pokój 1419, XIV piętro;

e-mail: infrastruktura@lubuskie.uw.gov.pl

Wysokość środków na rok 2022 przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych w Województwie Lubuskim wynosi **81.909.428,81 zł**, do równego podziału na gminy i powiaty, w tym **limit zaciągniętych zobowiązań na zadania wieloletnie nie może przekroczyć kwoty 33.923.478,26 zł na każdy kolejny rok (w 2023 roku i w kolejnych latach).**

Dofinansowanie są objęte:

- budowa, przebudowa lub remont dróg powiatowych („zadania powiatowe”), oraz budowa, przebudowa lub remont dróg gminnych („zadania gminne”).

Dofinansowaniem nie są objęte:

- koszty nabywania nieruchomości pod pasy drogowe,
- zadania na drogach publicznych zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa.

Wysokość dofinansowania:

- od 50% do 80% wartości zadania – dla zadań powiatowych i gminnych w zależności od dochodów podatkowych danej jednostki samorządu terytorialnego,
- do wysokości 30 mln zł dla zadania powiatowego lub gminnego.

I. Podstawowe zasady naboru:

1. Wniosek składa ustawowy zarządca drogi (ustanowiony na dzień złożenia wniosku) odpowiednio: dla dróg powiatowych - zarząd powiatu, dla dróg gminnych - wójt/burmistrz/prezydent miasta.
2. **Dofinansowaniem nie są objęte zadania** na drogach publicznych zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa.
3. Przedmiotem wniosku może być zadanie obejmujące odcinek/odcinki drogi/dróg będące drogą publiczną (powiatową lub gminną) w rozumieniu ustawy o drogach publicznych. Wyjątek stanowią zadania mające na celu:
 - a) wybudowanie nowej drogi i zaliczenie jej, po wybudowaniu i oddaniu do użytkowania, do jednej z wymienionych kategorii,
 - b) rozbudowę lub przebudowę drogi wewnętrznej do właściwych parametrów technicznych, a następnie zaliczenie jej do kategorii dróg powiatowych lub gminnych.

UWAGA! Istniejąca nieruchomości gruntowa (działka gruntu) oznaczona jako droga gruntowa nie stanowi obiektu budowlanego w rozumieniu art. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane. W przypadku drogi gruntowej możliwe jest wykonywanie robót budowlanych polegających jedynie na budowie i takie zadanie może być przedmiotem wniosku.
4. Zadanie może dotyczyć pasa drogowego lub działek przeznaczonych pod pas drogowy, które mają uregulowany stan prawny (własność lub nastąpi regulacja granic pasa drogowego w wyniku następstw decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej) – jedyny wyjątek stanowią mogą inwestycje/zadania realizowane w formule „zaprojektuj i wybuduj”, które przewidują podział nieruchomości celem poszerzenia pasa drogowego i dokonanie projektu podziału nieruchomości ze zmianą własności nieruchomości gruntowych, będących konsekwencją decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej,
5. Jednostka samorządu terytorialnego może złożyć **maksymalnie dwa wnioski** o dofinansowanie – wniosek może obejmować zadanie, którego realizacja będzie odbywała się w oparciu o:
 - a) dokonane zgłoszenie budowy lub robót budowlanych/ostateczną decyzję o pozwoleniu na budowę/ostateczną decyzję zezwolenia na realizację inwestycji drogowej,
 - b) formułę „zaprojektuj i wybuduj” na podstawie programu funkcjonalno – użytkowego (PFU).
6. Przedmiotem wniosku może być zadanie, które zostanie zrealizowane w ramach jednego zamówienia publicznego, mającego na celu wybór wykonawcy robót budowlanych, a w przypadku formuły „zaprojektuj i wybuduj” wybór wykonawcy dokumentacji projektowej wraz z wykonaniem robót budowlanych.
7. Zadanie objęte wnioskiem może dotyczyć:
 - a) trzech odcinków drogi/dróg – w przypadku, kiedy do wniosku o dofinansowanie załączono dokumenty potwierdzające dokonanie zgłoszenia budowy lub robót budowlanych/ostateczną decyzję o pozwoleniu na budowę/ostateczną decyzję zezwolenia na realizację inwestycji drogowej,
 - b) jednego odcinka drogi - w przypadku formuły „zaprojektuj i wybuduj”, przy czym dla odcinków (odpowiednio wskazanych w ww. lit „a” i „b” zostaną spełnione następujące warunki:
 - 7.1. przewiduje się na nich prowadzenie robót budowlanych,
 - 7.2. pojedynczy odcinek ma charakter ciągły (nieprzerwany) oraz jest jednorodny pod względem parametrów funkcjonalnych i technicznych (pod kontem szerokości pasa ruchu),
 - 7.3. w ramach jednego odcinka szerokość pasa/pasów ruchu jest taka sama,
 - 7.4. jeden odcinek obejmuje drogę publiczną o jednym numerze, przy czym dopuszcza się wydzielenie na drodze publicznej o jednym numerze dwóch lub trzech odcinków dla zadań realizowanych w oparciu o procedury wskazane w pkt 7a,
 - 7.5. każdy odcinek drogi musi być powiązany z innym odcinkiem zgłoszonym w ramach zadania w jeden z następujących sposobów (również w przypadku dróg o różnych numerach):

- a) dwa/trzy odcinki muszą tworzyć ciągłość lub mieć punkt/punkty wspólne (muszą być połączone ze sobą np. poprzez skrzyżowanie)
- b) wyjątek od reguły wskazanej w lit. „a” mogą stanowić odcinki pomiędzy którymi znajdują się wyłącznie odcinki zbudowane, przebudowane, rozbudowane lub wyremontowane
w ciągu ostatnich 3 lat lub skrzyżowania o parametrach niewymagających wykonywania na nich robót budowlanych.

UWAGA! Z zachowaniem ww. warunków, skrzyżowania drogi publicznej z innymi drogami publicznymi (jedno i dwupoziomowe), liniami kolejowymi, tramwajowymi i innymi przeszkodami, nawet jeżeli droga przechodzi przez teren zamknięty (w tym kolejowy),

nie powodują automatycznie konieczności dzielenia drogi na odrębne odcinki.

8. każdy odcinek może posiadać inną klasę, o której mowa w § 4 rozporządzenia, właściwą dla danej kategorii drogi,
9. na jednym odcinku prowadzone będą roboty budowlane jednego rodzaju, przy czym:
 - a) w przypadku remontu drogi – na wszystkich odcinkach wykonywane są wyłącznie roboty budowlane polegające na remoncie,
 - b) w przypadku budowy, rozbudowy i przebudowy drogi – na każdym odcinku mogą być wykonywane roboty budowlane innego rodzaju.
10. Przedmiotem wniosku może być zadanie w trakcie realizacji, z tym że kosztem kwalifikowanym nie mogą być wydatki poniesione przed 2022 roku.

II. Wniosek należy sporządzić według załączonego wzoru. Do wniosku należy dołączyć:

1. Ostateczną decyzję o pozwoleniu na budowę/decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych wraz z zaświadczeniem organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu bądź oświadczeniem wnioskodawcy o niewniesieniu sprzeciwu przez organ (nie dotyczy zadań realizowanych w systemie „zaprojektuj i wybuduj”).

UWAGA:

Jeżeli z daty wydania pozwolenia na budowę/zezwoleńia na realizację inwestycji drogowej/zgłoszenia wynika, że wygasa ono przed planowanym terminem rozpoczęcia inwestycji, do wniosku należy dodatkowo dołączyć dokument potwierdzający jego aktualność, np. kopię dziennika budowy z dokonanymi wpisami, protokół odbioru robót, fakturę, itp.

2. Czytelną mapę poglądową z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku, (mapa powinna zawierać informacje i obrazować lokalizację odcinka drogi objętego zadaniem na tle sieci dróg i pokazywać istotne punkty, do których wnioskodawca odnosi się we wniosku w ramach opisu poszczególnych kryteriów oceny,
3. Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu/projekt stałej organizacji ruchu (w przypadku procedowania należy złożyć oświadczenie, a dokument potwierdzający zatwierdzenie projektu przedłożyć przed podpisaniem umowy o dofinansowanie – dotyczy również zadań realizowanych w formule „zaprojektuj i wybuduj”). W przypadku gdy wniosek dotyczy zadania w wyniku realizacji którego stała organizacja ruchu nie ulega zmianie, należy dołączyć obowiązującą, zatwierdzoną stałą organizację ruchu),
4. Dla zadań wymagających uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej należy przedłożyć projekt zagospodarowania terenu (PZT) sporządzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, składający się z części opisowej i rysunkowej.
Rysunek PZT należy sporządzić minimum w skali 1:500 opracowany na aktualnej mapie do celów projektowych.

Dodatkowo w projekcie należy jednoznacznie wskazać pas drogowy, odcinki dróg oraz zakres robót objętych wnioskiem, a także charakterystyczne parametry projektowanych elementów drogi m.in. szerokość chodnika, jezdni (graficznie na PZT obrysować pas drogowy (oznaczenie wprowadzić do legendy) oraz obrysować/zaznaczyć cały zakres inwestycji dzieląc go na poszczególne odcinki, wskazując początek i koniec każdego z nich (oznaczenie wprowadzić do legendy). W sytuacji, gdy roboty budowlane wykraczają poza pas drogowy, należy wskazać to zarówno w projekcie, jak i w treści wniosku.

Zapis nie dotyczy zadań realizowanych w systemie „zaprojektuj i wybuduj” i realizowanych w oparciu o zgłoszenie budowy lub robót budowlanych.

5. Dla zadań, których realizacja jest lub będzie oparta na dokonaniu w organie administracji architektoniczno-budowlanej skutecznego zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych należy opracować dokumentację projektową składającą się z części opisowej i rysunkowej. Część opisowa i rysunkowa winna być opracowana zgodnie z zasadami określonymi dla projektu zagospodarowania terenu w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, a jedynym odstępstwem może być sporządzenie części rysunkowej minimum w skali 1:500 na mapie zasadniczej/mapie jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Dokumentacja projektowa winna być sporządzona przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia budowlane, które należy dołączyć do dokumentacji.

Dodatkowo w projekcie należy jednoznacznie wskazać pas drogowy, odcinki dróg oraz zakres robót objętych wnioskiem, a także charakterystyczne parametry projektowanych elementów drogi m.in. szerokość chodnika, jezdni (graficznie na projekcie zagospodarowania obrysować pas drogowy (oznaczenie wprowadzić do legendy) oraz obrysować/zaznaczyć cały zakres inwestycji dzieląc go na poszczególne odcinki, wskazując początek i koniec każdego z nich (oznaczenie wprowadzić do legendy). W sytuacji, gdy roboty budowlane wykraczają poza pas drogowy, należy wskazać to zarówno w projekcie, jak i w treści wniosku.

Zapis nie dotyczy zadań realizowanych w systemie „zaprojektuj i wybuduj” i realizowanych w oparciu o ostateczną decyzję o pozwoleniu na budowę/ostateczną decyzję zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

6. Przekroje konstrukcyjne, profil drogi lub inne rysunki/schematy szczegółowe obrazujące parametry istniejących i projektowanych elementów – dotyczy również zadań realizowanych w formule „zaprojektuj i wybuduj”.
7. Dla zadań realizowanych w systemie „zaprojektuj i wybuduj” należy ponadto przedłożyć:
 - 7.1. program funkcjonalno – użytkowy (PFU) – wymaga się sprecyzowania w części opisowej PFU parametrów technicznych obiektu (drogi), uwzględniających kryteria wskazane we wniosku o dofinansowanie i zweryfikowanie parametrów z wynikającymi z rozporządzeń (warunków technicznych) dotyczących projektowania dróg i pozostałych przewidzianych rozwiązań projektowych (wskazać należy dane techniczne – założenia do projektowania),
 - 7.2. część graficzną dokumentacji technicznej, zawierającą obligatoryjnie:
 - a) projekt zagospodarowania terenu/plan sytuacyjny opracowane odpowiednio z pkt 4 lub 5,
 - b) przekroje konstrukcyjne, profil drogi lub inne rysunki/schematy szczegółowe obrazujące parametry istniejących i projektowanych elementów.

UWAGA:

Wymaga się sporządzenia PFU i części graficznej dokumentacji technicznej przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia budowlane – uprawnienia należy dołączyć do dokumentacji.

W przypadku zadań realizowanych w formule „zaprojektuj i wybuduj” przedmiotem wniosku o dofinansowanie może być zadanie obejmujące jeden odcinek drogi będący drogą publiczną (powiatową lub gminną) w rozumieniu ustawy o drogach publicznych, spełniający określone w ustawie warunki.

8. Kopię zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych (w przypadku gdy taka zgoda jest wymagana).
9. Kosztorys inwestorski, który będzie stanowił uszczegółowienie zakresu rzeczowo - finansowego zadania przewidzianego do realizacji – dotyczy również zadań realizowanych w systemie „zaprojektuj i wybuduj”.
10. Uchwałę o zaliczeniu drogi do drogi publicznej, w ramach której jest realizowane przejście dla pieszych - z uchwały musi wynikać przebieg drogi publicznej po działkach, na których realizowane jest przedmiotowe zamierzenie budowlane (uchwała w treści winna wskazywać numery działek, na których zostaje ustanowiony pas drogi publicznej lub może zawierać załącznik graficzny obrazujący przebieg drogi po nieruchomościach gruntowych) – dotyczy również zadań realizowanych w systemie „zaprojektuj i wybuduj”).
W przypadku nieposiadania stosownej uchwały należy wskazać i złożyć inne dokumenty wyjaśniające przebieg pasa drogowego drogi publicznej po nieruchomościach gruntowych (np. decyzję, książkę drogi, wypis z rejestru gruntów wskazujący, że dana działka stanowi pas drogi publicznej, uchwałę o nadaniu numeru drodze, jeżeli w jej treści wskazano wszystkie działki, na której zlokalizowana jest droga, itp.).

UWAGA:

Wyjątek mogą stanowić zamierzenia budowlane realizowane w oparciu o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, obejmującą podziały nieruchomości gruntowych na poszerzenie pasa drogowego drogi publicznej lub realizowane w formule "zaprojektuj i wybuduj" w oparciu o PFU, który będzie zakładał poszerzenie pasa drogowego (w oparciu o decyzję zezwolenia na realizację inwestycji drogowej).

11. Wersja elektroniczna wniosku (płyta CD).

Wszystkie dodatkowe dokumenty i informacje uzupełniające powinny być wymienione we wniosku o dofinansowanie (pole 14 pkt 7).

III. Wniosek spełnia wymogi formalne, gdy:

1. wnioskodawca zastosował się do wzoru określonego przez Wojewodę Lubuskiego,
2. wnioskodawca zastosował się do zapisów i wytycznych zawartych w Instrukcji wypełniania wniosku o dofinansowanie zadania w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg,
3. zawiera wszystkie wymagane dane i dołączono do niego wszystkie wymagane załączniki,
4. dotyczy zadania polegającego na budowie, przebudowie lub remoncie drogi powiatowej lub drogi gminnej,
5. dotyczy zadania posiadającego zgodę na odstępstwo od warunków technicznych określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w przypadku gdy zgoda taka jest wymagana,
6. dotyczy zadania obejmującego odcinek drogi będącej drogą publiczną zaliczoną do kategorii dróg powiatowych lub dróg gminnych, w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Wyjątek stanowią zadania mające na celu: wybudowanie nowej drogi i zaliczenie jej, po wybudowaniu i oddaniu do użytkowania, do jednej z wymienionych kategorii albo rozbudowę lub przebudowę drogi wewnętrznej do właściwych parametrów technicznych, a następnie zaliczenie jej do kategorii dróg powiatowych lub gminnych.
7. dotyczy zadania obejmującego odcinek drogi, dla której wnioskodawca (w dniu złożenia wniosku o dofinansowanie) jest zarządcą, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (art. 19 ust. 2),

8. deklarowany wkład własny nie obejmuje środków pochodzących z budżetu państwa lub budżetu Unii Europejskiej,
9. został podpisany przez osoby upoważnione.

W przypadku gdy wniosek o dofinansowanie nie spełnia wymogów formalnych lub zawiera oczywiste omyłki, Komisja wzywa wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku lub poprawienia w nim oczywistych omyłek w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.

Wniosek może być uzupełniony jedynie o dokumenty posiadające datę sprzed złożenia wniosku o dofinansowanie.

Wnioskodawca przy sporządzaniu wniosku może opierać się jedynie na dokumentach umożliwiających rozpoczęcie inwestycji w planowanym terminie wskazanym we wniosku o dofinansowanie.

IV. Kryteria oceny wniosków:

Komisja dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie, mając na celu wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego, poprawę jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa według następujących kryteriów:

- Kryterium 1 - Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów.
- Kryterium 2 - Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych,
- Kryterium 3 - Wpływ zadania na zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych oraz poprawę dostępności terenów inwestycyjnych,
- Kryterium 4 - Wpływ zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- Kryterium 5 - Wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego i poprawa jakości życia mieszkańców,
- Kryterium 6 - Komplementarność z zadaniami realizowanymi w ramach programów rządowych np. Mieszkanie +, Maluch +, Mosty dla Regionów, inne programy rządowe,
- Kryterium 7 - Zadanie realizowane jest przez jednostkę samorządu terytorialnego ujętą w *Pakiecie dla średnich miast*.

Wojewoda Lubuski poinformuje pisemnie wnioskodawcę o umieszczeniu zadania na Liście zadań powiatowych oraz zadań gminnych rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu.

UWAGA!

1. Wniosek wraz z załącznikami powinien być wpięty do segregatora bądź skoroszytu. W celu usprawnienia pracy Komisji oceniającej proszę nie umieszczać poszczególnych załączników w koszulkach, **a wniosek wydrukować jednostronnie**.
2. Kryterium nr 7 - nie wymaga opisu we wniosku ani żadnych dodatkowych dokumentów składanych przez wnioskodawcę.

V. Do kosztów niekwalifikowanych zalicza się:

1. koszty robót budowlanych wykonanych poza pasem drogowym drogi będącej przedmiotem wniosku z wyjątkiem robót budowlanych prowadzonych na skrzyżowaniu z inną drogą publiczną, jeżeli skrzyżowanie to jest elementem składowym wniosku przedłożonego do oceny,
2. koszty robót dotyczących infrastruktury technicznej nie związanej z drogą np. koszty wykonania sieci instalacji sanitarnej, sieci wodociągowej, sieci gazowej, sieci telekomunikacyjnej, sieci energetycznej oraz przyłączy do tych sieci i budowy przyłączy do sieci kanalizacji deszczowej, kanalizacji kablowej w rozumieniu § 3 pkt. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia

26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie,

3. koszty robót dotyczących wszystkich przyłączy infrastruktury technicznej nie związanej z drogą, które wykonywane są poza pasem drogowym, mimo że ich wykonanie jest następstwem likwidacji kolizji infrastruktury istniejącej w pasie drogowym,
4. koszt wykonania placów parkingowych skomunikowanych z głównym przebiegiem jezdni inną drogą rozprowadzającą ruch w obrębie parkingu (pomimo zaliczenia lub planów włączenia działek gruntu zabudowanych parkingiem w pas drogi publicznej) – kosztem kwalifikowalnym mogą być jedynie zatoki postojowe, miejsca parkingowe z bezpośrednim dostępem do jezdni (zlokalizowane prostopadle lub równoległe do jezdni),
5. koszty związane z nasadzeniem drzew i krzewów,
6. koszty wykonania elementów małej architektury,
7. koszty nadzoru archeologicznego i autorskiego,
8. koszty badań laboratoryjnych,
9. koszty ponoszone z tytułu kar i odsetek,
10. koszty, które powinny być wykonane w ramach utrzymania (np. rowy melioracyjne),
11. koszty poniesione przed 2022 rokiem,
12. koszty inwestora zastępczego,
13. koszty dokumentacji projektowej z wyjątkiem zadań realizowanych w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg nie jest programem rozwoju w myśl przepisów ustawy o prowadzeniu polityki rozwoju. Od rozstrzygnięć komisji nie przysługuje prawo odwołania.