

ARKUSZ OCENY MERYTORYCZNEJ WNIOSKU
w ramach
NARODOWEGO PROGRAMU PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH - ETAP II
BEZPIECZEŃSTWO – DOSTĘPNOŚĆ - ROZWÓJ

Nr ewidencji w LUW

IB-III.3141.42.18.2012

Wnioskodawca: Gmina Skwierzyna

Pełna nazwa projektu: Przebudowa ulicy Grynickiego w Skwierzynie.

Komisja w składzie:

1. Anna Maćkowiak – Przewodnicząca Komisji
2. Bożena Jankowska - członek Komisji
3. Sławomir Ratajczak - członek Komisji
4. Renata Frankowska - Płaczek – członek Komisji
5. Wiesław Widecki - członek Komisji

Liczba punktów: **8,6**

Data: 30.10.2012 rok

OCENA MERYTORYCZNA WEDŁUG KRYTERIÓW	Liczba przyznanych punktów
<p>1) wpływ realizacji zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego [0-10 pkt] (uwzględnia się działania poprawiające bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg, w tym pieszych i rowerzystów, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i osób niepełnosprawnych, obejmujące m. in.: uspokojenie ruchu, separowanie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu pojazdów mechanicznych, w szczególności poprzez budowę chodników i ścieżek rowerowych, poprawę oznakowania i oświetlenia drogi, a także jej wyposażenia w sygnalizację świetlną oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego)</p>	
<p>Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez: - przebudowę nawierzchni jezdni z gruntowej na kostkę betonową; - odwodnienie jezdni (wnioskodawca nie przedstawił rozwiązania tej kwestii); - wprowadzenie ciągu pieszo - jezdni; Wnioskodawca nie wskazał sposobu organizacji ruchu. Projektowana szerokość jezdni 4 m. nie gwarantuje zapewnienia właściwego poziomu bezpieczeństwa zwłaszcza w kontekście wskazanego w projekcie alternatywnego objazdu dla DK nr 3. Nie wskazano innych urządzeń poprawy BRD. We wniosku nie wskazano również sposobu poprowadzenia ruchu pieszych pomimo zróżnicowania nawierzchni drogi.</p>	2,8
<p>2) znaczenie zadania dla rozwoju spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa, poprzez poprawę połączeń dróg lokalnych z drogami publicznymi wyższej kategorii, podniesienie parametrów użytkowych dróg oraz zwiększenie płynności ruchu [0-7 pkt] (uwzględnia się w szczególności połączenia odcinków dróg objętych zadaniem z drogami krajowymi i wojewódzkimi, a w przypadku odcinków dróg gminnych – również z drogami powiatowymi, a także rozwiązania poprawiające przepustowość i nośność dróg)</p>	
<p>W związku z budową drogi S3 i planowanym jej oddaniem do użytku w połowie 2014 roku znaczenie ul. Grynickiego jako ewentualnego łącznika i alternatywnego objazdu centrum miasta nie będzie miało żadnego znaczenia dla rozwoju spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa. W perspektywie stanowić będzie połączenie jedynie z innymi drogami gminnymi. Realizacja zadania z uwagi na projektowaną szerokość jezdni i zabudowę jednorodzinną w ograniczonym stopniu wpłynie także na poprawę płynności ruchu w tym rejonie. Przy projektowanej charakterystyce drogi brak jest możliwości płynnego wyminięcia się pojazdów, zaś wnioskodawca nie wskazał czy drogę tę zaprojektowano jako jedno czy dwukierunkową.</p>	1,8
<p>3) współpraca jednostek oraz innych podmiotów przy realizacji zadania [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności wielkość udziału partnerów jednostki w jej wkładzie własnym)</p>	0
<p>Wnioskodawca nie wykazał współpracy jednostek oraz innych podmiotów przy realizacji zadania poprzez udział finansowy partnerów w udział własny.</p>	
<p>4) znaczenie zadania dla odbudowy i przywrócenia funkcji komunikacyjnej dróg uszkodzonych lub zniszczonych w wyniku klęski żywiołowej [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności rozmiar szkód oraz wynikające z nich zakłócenia w lokalnym układzie komunikacyjnym)</p>	0
<p>Droga nie była uszkodzona w wyniku klęski żywiołowej.</p>	
<p>5) znaczenie zadania dla rozwoju obszarów wiejskich [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających połączenie</p>	

komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego lub zapobiegające jego marginalizacji)	
Komisja nie podziela argumentacji wnioskodawcy, co do wpływu realizacji zadania na poprawę rozwoju obszarów wiejskich. Przytoczone argumenty są chybione i nie oddają rzeczywistego wpływu przebudowy 113 m drogi na rozwój obszarów wiejskich położonych poza zakresem opracowania.	1
6) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych, a także przedsiębiorstw i zakładów pracy o istotnym znaczeniu dla społeczności lokalnej, sprzyjający podniesieniu atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności tych ośrodków oraz tworzeniu nowych miejsc pracy [0-3 pkt]	
Realizacja zadania w sposób ograniczony wpłynie na poprawę dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych, z uwagi na ich położenie na południe i południowy wschód przy ul. Grynickiego. Przy ulicy objętej wnioskiem brak jest zlokalizowanych zakładów i przedsiębiorstw, są jedynie domki jednorodzinne. W związku z powyższym wpływ przebudowy ulicy na rozwój przemysłowy Skwierzyny jest minimalny. Może ona stanowić dojazd dla mieszkańców ul. Grynickiego i ulic przyległych do swoich posesji.	1
7) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej instytucji publicznych i innych instytucji świadczących usługi publiczne, ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez nie usług i podniesienie efektywności realizacji zadań publicznych m.in. w obszarze ochrony zdrowia, edukacji i administracji publicznej [0-3 pkt] (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających dogodny dojazd do publicznego zakładu opieki zdrowotnej, publicznej szkoły lub przedszkola, urzędu)	1
Realizacja zadania podniesie dostępność komunikacyjną do instytucji publicznych, zlokalizowanych w rejonie ul. Grynickiego (przy samej ul. brak siedzib instytucji) stanowiąc alternatywny dojazd do szpitala. Jako nietrafioną komisja uznała przebudowę 113 m odcinka drogi na poprawę dostępności do szeregu instytucji wymienionych we wniosku a oddalonych o ok. 1,5 km.	
8) wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, w szczególności w obszarze bezpieczeństwa i porządku publicznego, ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granicy państwowej [0-2 pkt]	
Wykonanie inwestycji w sposób ograniczony wpływa na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, w szczególności w obszarze bezpieczeństwa i porządku publicznego, ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granicy państwowej. Zakres oddziaływania zadania zdaniem komisji ogranicza się jedynie do mieszkańców ul. Grynickiego. Ulica ze względu na parametry techniczne i zabudowę jednorodziną posiada ograniczone możliwości dla DK 3.	1

Podpis osoby oceniającej:

1. Anna Maćkowiak
2. Bożena Jankowska
3. Sławomir Ratajczak
4. Renata Frankowska - Płaczek
5. Wiesław Widecki