



**WOJEWODA LUBUSKI**

## **OGŁOSZENIE O UZUPEŁNIAJĄCYM NABORZE WNIOSKÓW**

**25 września 2020 roku Wojewoda Lubuski ogłasza uzupełniający nabór wniosków o objęcie dopłatą w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.**

**Termin składania wniosków od 28 września do 2 października 2020 roku**

Wnioski złożone po tym terminie pozostawia się bez rozpatrzenia.

(o dacie złożenia wniosku decyduje data wpływu wniosku do Urzędu, a nie data stempla pocztowego)

Wnioski należy składać:

osobiście w **Lubuskim Urzędzie Wojewódzkim w Gorzowie Wlkp.**

**ul. Jagiellończyka 8, 66-400 Gorzów Wlkp.**

korzystając ze skrzynki podawczej zlokalizowanej na parterze w **godzinach pracy Urzędu**

drogą pocztową na adres: **Lubuski Urząd Wojewódzki w Gorzowie Wlkp.,**

**Wydział Infrastruktury, ul. Jagiellończyka 8, 66-400 Gorzów Wlkp.**

**lub systemem ePUAP**

Osoba do kontaktu: Maciej Dotka tel. 95 78 51 776, pokój 1421, XIV piętro;

e-mail: [infrastruktura@lubuskie.uw.gov.pl](mailto:infrastruktura@lubuskie.uw.gov.pl)

1. Wysokość pozostałych środków na rok 2020 przeznaczonych na dopłaty w województwie lubuskim wynosi 32 909 846,37 zł. Maksymalna kwota dopłaty do 1 wozokilometra przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wynosi 3 zł.
2. Środki Funduszu przeznacza się na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej - z wyłączeniem komunikacji miejskiej.
3. Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niesfunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.
4. Organizator może uzyskać ze środków Funduszu dopłatę po zawarciu umowy o dopłatę z Wojewodą Lubuskim. Umowa jest zawierana na wniosek organizatora. Warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10% oraz zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
5. W przypadku gdy wniosek nie spełnia wymogów formalnych lub zawiera oczywiste omyłki, wzywa się wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku lub poprawienia w nim oczywistych omyłek, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.

6. Do wniosku organizator dołącza dokumenty potwierdzając dane i informacje zawarte we wniosku, w szczególności kalkulację na podstawie, której wyliczono kwotę deficytu i wnioskowanego dofinansowania w formie dopłaty.
7. Wojewoda, rozpatrując wniosek bierze pod uwagę:
  - 1) powierzchnię obszaru własności organizatora;
  - 2) liczbę mieszkańców obszaru własności organizatora;
  - 3) liczbę linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek
  - 4) długość linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek,
  - 5) liczbę zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych na liniach komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek
  - 6) realizację potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej w zakresie dostępu do przewozów na liniach komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek
  - 7) wskaźnik dochodów podatkowych na jednego mieszkańca, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego, jednostki samorządu terytorialnego będącej organizatorem, a w przypadku związku tych jednostek – średnią arytmetyczną dochodu jednostek wchodzących w skład związku.
8. Dofinansowanie udzielone ze środków Funduszu nie stanowi dotacji w rozumieniu art. 126 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.