



WOJEWODA LUBUSKI

OGŁOSZENIE NABORU UZUPEŁNIAJĄCEGO WNIOSKÓW

Wojewoda Lubuski ogłasza nabór uzupełniający wniosków o dofinansowanie zadań w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

Termin składania wniosków od 22 marca do 22 kwietnia 2024 roku.

Wnioski złożone po tym terminie pozostawia się bez rozpatrzenia.
(o dacie złożenia wniosku decyduje data wpływu wniosku do Urzędu, a nie data stempla pocztowego).

Wnioski o dofinansowanie zadań wraz z załącznikami należy składać:
osobiście w **Lubuskim Urzędzie Wojewódzkim w Gorzowie Wlkp.**

ul. Jagiellończyka 8, 66-400 Gorzów Wlkp.

w **Kancelarii Ogólnej (parter) w godzinach pracy Urzędu**

lub drogą pocztową na adres: **Lubuski Urząd Wojewódzki w Gorzowie Wlkp.,
Wydział Infrastruktury, ul. Jagiellończyka 8, 66-400 Gorzów Wlkp.**

Osoby do kontaktu: Artur Wójtowicz tel. 95 78 51 775, pokój 1418, XIV piętro;

Monika Podsiadło-Orzeł tel. 95 78 51 780, pokój 1420, XIV piętro;

Ewa Woźniczka tel. 95 78 51 778, pokój 1421, XIV piętro;

Kamila Tłoczek tel. 95 78 51 777, pokój 1419, XIV piętro;

Agnieszka Morel tel. 95 78 51 781, pokój 1419, XIV piętro;

e-mail: infrastruktura@lubuskie.uw.gov.pl

Wysokość środków na rok 2024 przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych w Województwie Lubuskim **wynosi nie mniej niż 5.727.408 zł** do równego podziału na gminy i powiaty, w tym limit zaciągniętych zobowiązań na zadania wieloletnie nie może przekroczyć kwoty **33.958.135,95 zł na każdy kolejny rok (w 2025 i 2026 roku limit środków wyczerpany)**.

Dofinansowaniem są objęte:

- budowa, przebudowa lub remont dróg powiatowych („zadania powiatowe”), oraz budowa, przebudowa lub remont dróg gminnych („zadania gminne”).

Wysokość dofinansowania:

- od 50% do 80% wartości zadania – dla zadań powiatowych i gminnych w zależności od dochodów podatkowych danej jednostki samorządu terytorialnego,

- do wysokości 30 mln zł dla zadania powiatowego lub gminnego.

I. Podstawowe zasady naboru:

1. Wniosek składa ustawowy zarządca drogi (ustanowiony na dzień złożenia wniosku) odpowiednio: dla dróg powiatowych - zarząd powiatu, dla dróg gminnych - wójt/burmistrz/prezydent miasta.
2. **Dofinansowaniem nie są objęte zadania** na drogach publicznych zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa.
3. Przedmiotem wniosku może być zadanie obejmujące odcinek/odcinki drogi/dróg będące drogą publiczną (powiatową lub gminną) w rozumieniu ustawy o drogach publicznych. Wyjątek stanowią zadania mające na celu:
 - a) wybudowanie nowej drogi i zaliczenie jej, po wybudowaniu i oddaniu do użytkowania, do jednej z wymienionych kategorii dróg,
 - b) przebudowę drogi wewnętrznej do właściwych parametrów technicznych, a następnie zaliczenie jej do kategorii dróg powiatowych lub gminnych.

UWAGA! Istniejąca nieruchomość gruntowa (działka gruntu) oznaczona jako droga gruntowa nie stanowi obiektu budowlanego w rozumieniu art. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane. W przypadku drogi gruntowej możliwe jest wykonywanie robót budowlanych polegających jedynie na budowie i takie zadanie może być przedmiotem wniosku.
4. Zadanie może dotyczyć pasa drogowego lub działek przeznaczonych pod pas drogowy, które mają uregulowany stan prawny (własność lub nastąpi regulacja granic pasa drogowego w wyniku następstw decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej).
5. Jednostka samorządu terytorialnego może złożyć **maksymalnie dwa wnioski** o dofinansowanie – wniosek może obejmować zadanie, którego realizacja będzie odbywała się w oparciu o dokonane zgłoszenie budowy lub robót budowlanych/ostateczną decyzję o pozwoleniu na budowę/ostateczną decyzję zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.
6. Przedmiotem wniosku może być zadanie, które zostanie zrealizowane w ramach jednego zamówienia publicznego, mającego na celu wybór wykonawcy robót budowlanych.
7. Zadanie objęte wnioskiem może dotyczyć:
 - trzech odcinków drogi/dróg – w przypadku, kiedy do wniosku o dofinansowanie załączono dokumenty potwierdzające dokonanie zgłoszenia budowy lub robót budowlanych/ostateczną decyzję o pozwoleniu na budowę/ostateczną decyzję zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, przy czym dla odcinków zostaną spełnione następujące warunki:
 - 7.1. przewiduje się na nich prowadzenie robót budowlanych,
 - 7.2. pojedynczy odcinek ma charakter ciągły (nieprzerwany) oraz jest jednorodny pod względem parametrów funkcjonalnych i technicznych (pod kątem szerokości pasa ruchu),
 - 7.3. w ramach jednego odcinka szerokość pasa/pasów ruchu jest taka sama,
 - 7.4. jeden odcinek obejmuje drogę publiczną o jednym numerze, przy czym dopuszcza się wydzielenie na drodze publicznej o jednym numerze dwóch lub trzech odcinków,

- 7.5. każdy odcinek drogi musi być powiązany z innym odcinkiem zgłoszonym w ramach zadania w jeden z następujących sposobów (również w przypadku dróg o różnych numerach):
- a) dwa/trzy odcinki muszą tworzyć ciągłość lub mieć punkt/punkty wspólne (muszą być połączone ze sobą np. poprzez skrzyżowanie)
 - b) wyjątek od reguły wskazanej w lit. „a” mogą stanowić odcinki pomiędzy którymi znajdują się wyłącznie odcinki zbudowane, przebudowane, rozbudowane lub wyremontowane w ciągu ostatnich 3 lat lub skrzyżowania o parametrach niewymagających wykonywania na nich robót budowlanych.
- UWAGA!** Skrzyżowania drogi publicznej z innymi drogami publicznymi (jedno i dwupoziomowe), liniami kolejowymi, tramwajowymi i innymi przeszkodami, nawet jeżeli droga przechodzi przez teren zamknięty (w tym kolejowy) nie powodują automatycznie konieczności dzielenia drogi na odrębne odcinki, przy zachowaniu ww. warunków.
8. Każdy odcinek może posiadać inną klasę drogi, o której mowa w § 4 rozporządzenia, właściwą dla danej kategorii drogi,
 9. Na jednym odcinku prowadzone będą roboty budowlane jednego rodzaju, przy czym:
 - a) w przypadku remontu drogi – na wszystkich odcinkach muszą być wykonywane wyłącznie roboty budowlane polegające na remoncie,
 - b) w przypadku budowy, rozbudowy i przebudowy drogi – na każdym odcinku mogą być wykonywane roboty budowlane innego rodzaju.
 10. Przedmiotem wniosku może być zadanie w trakcie realizacji, z tym że kosztem kwalifikowanym nie mogą być wydatki poniesione przed 2024 roku.

II. Wniosek należy sporządzić według załączonego wzoru. Do wniosku należy dołączyć:

1. Ostateczną decyzję o pozwoleniu na budowę/ostateczną decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych wraz z zaświadczeniem organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu bądź oświadczeniem wnioskodawcy o niewniesieniu sprzeciwu przez ten organ.

UWAGA:

- Jeżeli z daty wydania pozwolenia na budowę/zezwoleńia na realizację inwestycji drogowej/zgłoszenia wynika, że wygasa ono przed planowanym terminem rozpoczęcia inwestycji, do wniosku należy dodatkowo dołączyć dokument potwierdzający jego aktualność, np. kopię dziennika budowy z dokonanymi wpisami, protokół odbioru robót, fakturę, itp.
2. Czytelną mapę poglądową z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku, (mapa powinna zawierać informacje i obrazować lokalizację odcinka drogi objętego zadaniem na tle sieci dróg i pokazywać istotne punkty, do których wnioskodawca odnosi się we wniosku w ramach opisu poszczególnych kryteriów oceny.

3. Projekt stałej organizacji ruchu (w przypadku gdy wniosek dotyczy zadania w wyniku realizacji którego stała organizacja ruchu nie ulega zmianie, należy dołączyć obowiązującą, zatwierdzoną stałą organizację ruchu).

4. Dla zadań wymagających uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej należy przedłożyć projekt zagospodarowania terenu (PZT) sporządzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, składający się z części opisowej i rysunkowej.

Rysunek PZT należy sporządzić minimum w skali 1:500 opracowany na aktualnej mapie do celów projektowych.

W projekcie należy jednoznacznie wskazać pas drogowy, zaznaczyć podział na jednorodne odcinki dróg oraz zakres robót objętych wnioskiem, a także charakterystyczne parametry projektowanych elementów drogi m.in. szerokość chodnika, pasów ruchu jezdni (graficznie na PZT obrysować pas drogowy (oznaczenie wprowadzić do legendy) oraz obrysować/zaznaczyć cały zakres inwestycji dzieląc go na poszczególne odcinki, wskazując początek i koniec każdego z nich (oznaczenie wprowadzić do legendy). W sytuacji, gdy roboty budowlane wykraczają poza pas drogowy, należy wskazać to zarówno w projekcie, jak i w treści wniosku).

5. Dla zadań, których realizacja jest lub będzie oparta na dokonaniu w organie administracji architektoniczno-budowlanej skutecznego zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych należy opracować dokumentację projektową składającą się z części opisowej i rysunkowej.

W dokumentacji należy jednoznacznie wskazać pas drogowy, zaznaczyć podział na jednorodne odcinki dróg oraz zakres robót objętych wnioskiem, a także charakterystyczne parametry projektowanych elementów drogi m.in. szerokość chodnika, pasów ruchu jezdni (graficznie obrysować pas drogowy (oznaczenie wprowadzić do legendy) oraz obrysować/zaznaczyć cały zakres inwestycji dzieląc go na poszczególne odcinki, wskazując początek i koniec każdego z nich (oznaczenie wprowadzić do legendy). W sytuacji, gdy roboty budowlane wykraczają poza pas drogowy, należy wskazać to zarówno w projekcie, jak i w treści wniosku.

Pas drogowy drogi objętej wnioskiem zaznaczyć zgodnie z definicją zawartą w przepisach, mówiącą że pas drogowy stanowi grunt wydzielony liniami granicznymi wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią – na rysunkach granice pasa drogowego należy zaznaczyć po granicach działek stanowiących ten pas.

Z oznaczeń ponadto winien wynikać zakres kwalifikowalny zadania, dlatego należy wziąć pod uwagę, że:

a) granice pasa drogowego często nie są tożsame z zakresem inwestycji,

b) zjazdy (indywidualne lub publiczne) i skrzyżowania powinny być zidentyfikowane na rysunku – niedopuszczalne jest stosowanie opisów takich połączeń z jezdnią przez określenia np. „zapewnienie dostępu do drogi publicznej”. Na rysunku winny być zamieszczone opisy odpowiadające definicjom zawartym w przepisach

szczegółowych, w tym ustawie o drogach publicznych. Należy pamiętać, że skrzyżowaniem jest połączenie jedynie dróg publicznych,

c) na rysunkach należy zidentyfikować graficznie zakres kwalifikowalny i niekwalifikowalny zadania.

W dokumentacji projektowej należy jednoznacznie wskazać charakterystyczne parametry projektowanych elementów drogi (m.in. szerokość chodnika, pasów ruchu jezdni). W sytuacji gdy roboty budowlane wykraczają poza pas drogowy proszę o wykazanie tego zarówno w projekcie jak i treści wniosku.

6. Przekroje konstrukcyjne, profil drogi lub inne rysunki/schematy szczegółowe obrazujące parametry istniejących i projektowanych elementów.
7. Kopię zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych (w przypadku gdy taka zgoda jest wymagana).
8. Kosztorys inwestorski, który będzie stanowił uszczegółowienie zakresu rzeczowo - finansowego zadania przewidzianego do realizacji.
9. Uchwałę o zaliczeniu drogi do drogi publicznej, w ramach której jest realizowane zadanie – z uchwały musi wynikać przebieg drogi publicznej po działkach, na których realizowane jest przedmiotowe zamierzenie budowlane (uchwała w treści winna wskazywać numery działek, na których zostaje ustanowiony pas drogi publicznej lub może zawierać załącznik graficzny obrazujący przebieg drogi po nieruchomościach gruntowych.

W przypadku nieposiadania stosownej uchwały należy wskazać i złożyć inne dokumenty wyjaśniające przebieg pasa drogowego drogi publicznej po nieruchomościach gruntowych (np. decyzję, książkę drogi, wypis z rejestru gruntów wskazujący, że dana działka stanowi pas drogi publicznej, uchwałę o nadaniu numeru drodze, jeżeli w jej treści wskazano wszystkie działki, na której zlokalizowana jest droga, itp.).

UWAGA:

Wyjątek mogą stanowić zamierzenia budowlane realizowane w oparciu o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, obejmującą podziały nieruchomości gruntowych na poszerzenie pasa drogowego drogi publicznej.

10. Oświadczenie wnioskodawcy o przekazaniu danych o sieci dróg publicznych.

Wszystkie dodatkowe dokumenty i informacje uzupełniające powinny być wymienione we wniosku o dofinansowanie (pole 14 pkt 7 wniosku).

III. Wniosek spełnia wymogi formalne, gdy:

1. wnioskodawca zastosował się do wzoru określonego przez Wojewodę Lubuskiego.
2. wnioskodawca zastosował się do zapisów i wytycznych zawartych w Instrukcji wypełniania wniosku o dofinansowanie zadania w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.
3. zawiera wszystkie wymagane dane i dołączono do niego wszystkie wymagane załączniki.
4. dotyczy zadania polegającego na budowie, przebudowie lub remoncie drogi

powiatowej lub drogi gminnej.

5. dotyczy zadania posiadającego zgodę na odstępstwo od warunków technicznych określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, a także w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych - w przypadku gdy zgoda taka jest wymagana.
6. dotyczy zadania obejmującego odcinek drogi będącej drogą publiczną zaliczoną do kategorii dróg powiatowych lub dróg gminnych, w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Wyjątek stanowią zadania mające na celu: wybudowanie nowej drogi i zaliczenie jej, po wybudowaniu i oddaniu do użytkowania, do jednej z wymienionych kategorii lub przebudowę drogi wewnętrznej do właściwych parametrów technicznych, a następnie zaliczenie jej do kategorii dróg powiatowych lub gminnych.
7. dotyczy zadania obejmującego odcinek drogi, dla której wnioskodawca (w dniu złożenia wniosku o dofinansowanie) jest zarządcą, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (art. 19 ust. 2).
8. został podpisany przez osoby upoważnione
9. wnioskodawca oświadczył o przekazaniu danych o sieci dróg publicznych.

W przypadku gdy wniosek o dofinansowanie nie spełnia wymogów formalnych lub zawiera oczywiste omyłki, Komisja wzywa wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku lub poprawienia w nim oczywistych omyłek w terminie 10 dni od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.

Wniosek może być uzupełniony jedynie o dokumenty posiadające datę sprzed złożenia wniosku o dofinansowanie.

Wnioskodawca przy sporządzaniu wniosku może opierać się jedynie na dokumentach umożliwiającym rozpoczęcie inwestycji w planowanym terminie wskazanym we wniosku o dofinansowanie.

IV. Kryteria oceny wniosków:

Komisja dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie, mając na celu wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego, poprawę jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa według następujących kryteriów:

- Kryterium 1 - Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych w szczególności dostosowanie ich do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów,
- Kryterium 2 - Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych,
- Kryterium 3 - Wpływ zadania na zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych oraz poprawę dostępności terenów inwestycyjnych,

- Kryterium 4 - Wpływ zadania na poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu,
- Kryterium 5 - Wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego i poprawa jakości życia mieszkańców,
- Kryterium 6 - Komplementarność z zadaniami realizowanymi w ramach programów rządowych np. Mieszkanie + , Maluch +, Mosty dla Regionów, inne programy rządowe,
- Kryterium 7 - Zadanie realizowane jest przez jednostkę samorządu terytorialnego ujętą w *Pakiecie dla średnich miast*,
- Kryterium 8 - Zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych,
- Kryterium 9 - Poprawę dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanymi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych (Dz. U. z 2023 r. poz. 788 i 1463).

Wojewoda Lubuski poinformuje pisemnie wnioskodawcę o umieszczeniu zadania na Liście zadań powiatowych oraz zadań gminnych rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu.

UWAGA!

1. Wniosek wraz z załącznikami powinien być wpięty do segregatora bądź skoroszytu. W celu usprawnienia pracy Komisji oceniającej proszę nie umieszczać poszczególnych załączników w koszulkach, **a wniosek wydrukować jednostronnie.**
2. Kryterium nr 7 - nie wymaga opisu we wniosku ani żadnych dodatkowych dokumentów składanych przez wnioskodawcę.

V. Do kosztów niekwalifikowanych zalicza się:

1. koszty robót budowlanych wykonanych poza pasem drogowym drogi będącej przedmiotem wniosku z wyjątkiem robót budowlanych prowadzonych na skrzyżowaniu z inną drogą publiczną, jeżeli skrzyżowanie to jest elementem składowym wniosku przedłożonego do oceny,
2. koszty robót dotyczących infrastruktury technicznej nie związanej z drogą np. koszty wykonania sieci instalacji sanitarnej, sieci wodociągowej, sieci gazowej, sieci telekomunikacyjnej, sieci energetycznej oraz przyłączy do tych sieci i budowy przyłączy do sieci kanalizacji deszczowej, kanalizacji kablowej w rozumieniu § 3 pkt. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie,
3. koszt robót dotyczących wszystkich przyłączy infrastruktury technicznej nie związanej z drogą, które wykonywane są poza pasem drogowym, mimo że ich wykonanie jest następstwem likwidacji kolizji infrastruktury istniejącej w pasie drogowym,
4. rozbiórki obiektów kubaturowych lub budynków zlokalizowanych w pasie lub poza pasem drogowym,

5. koszt wykonania placów parkingowych skomunikowanych z głównym przebiegiem jezdni inną drogą rozprowadzającą ruch w obrębie parkingu (pomimo zaliczenia lub planów włączenia działek gruntu zabudowanych parkingiem w pas drogi publicznej) – kosztem kwalifikowalnym mogą być jedynie zatoki postojowe, miejsca parkingowe z bezpośrednim dostępem do jezdni (zlokalizowane prostopadle lub równoległe do jezdni),
6. koszty związane z nasadzeniem drzew i krzewów,
7. koszty wykonania elementów małej architektury,
8. koszty nadzoru archeologicznego i autorskiego,
9. koszty badań laboratoryjnych,
10. koszty ponoszone z tytułu kar i odsetek,
11. koszty, które powinny być wykonane w ramach utrzymania (np. rowy melioracyjne),
12. koszty poniesione przed 2024 rokiem,
13. koszty inwestora zastępczego,
14. koszty dokumentacji projektowej,
15. Koszty nabywania nieruchomości pod pasy drogowe.

Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg nie jest programem rozwoju w myśl przepisów ustawy o prowadzeniu polityki rozwoju. Od rozstrzygnięć komisji nie przysługuje prawo odwołania.

WOJEWODA LUBUSKI

Marek Cebula