

RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG

INSTRUKCJA WYPEŁNIANIA WNIOSKU O DOFINANSOWANIE ZADANIA

lipiec 2022 r.

1. Uwagi ogólne:

- 1.1. Ilekcó w Instrukcji mowa jest o „rozporządzeniu” należy przez to rozumieć rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, chyba że wskazano inaczej.
- 1.2. Wniosek o dofinansowanie zadania w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg składany może być jedynie na wzorze wniosku zatwierdzonym przez Wojewodę Lubuskiego.
- 1.3. Wnioskodawca zobowiązany jest wypełnić wniosek rzetelnie i z należytą starannością, szczególnie w zakresie spójności wykazywanych danych i informacji w poszczególnych punktach wniosku (w zakresie nazwy zadania, zakresu rzeczowego, parametrów).
- 1.4. Wnioskodawca wypełnia tylko białe pola.
- 1.5. Wnioskodawcą może być jedynie ustawowy zarządca drogi (w dniu złożenia wniosku), odpowiednio: dla dróg powiatowych – zarząd powiatu), dla dróg gminnych – wójt (burmistrz, prezydent miasta) – zgodnie z art. 19 ust. 2 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
- 1.6. Przedmiotem wniosku może być zadanie obejmujące odcinek/odcinki drogi/dróg będące drogą publiczną (powiatową lub gminną) w rozumieniu ustawy o drogach publicznych. Wyjątek stanowią zadania mające na celu:
 - a) wybudowanie nowej drogi i zaliczenie jej, po wybudowaniu i oddaniu do użytkowania, do jednej z wymienionych kategorii,
 - b) rozbudowę lub przebudowę drogi wewnętrznej do właściwych parametrów technicznych, a następnie zaliczenie jej do kategorii dróg powiatowych lub gminnych.

UWAGA! Istniejąca nieruchomości gruntowa (działka gruntu) oznaczona jako droga gruntowa nie stanowi obiektu budowlanego w rozumieniu art. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane. W przypadku drogi gruntowej możliwe jest wykonywanie robót budowlanych polegających jedynie na budowie i takie zadanie może być przedmiotem wniosku.
- 1.7. W zakresie rzeczowym wniosek dotyczy budowy (rozbudowy), przebudowy lub remontu dróg gminnych lub dróg powiatowych wraz z ich skrzyżowaniami oraz skrzyżowań z innymi drogami publicznymi, budowy, przebudowy lub remontu dojazdu do mostu, o ile realizowane są w ramach zadania.
- 1.8. Zadanie objęte wnioskiem może dotyczyć:
 - a) trzech odcinków drogi/dróg – w przypadku, kiedy do wniosku o dofinansowanie załączono dokumenty potwierdzające dokonanie zgłoszenia budowy lub robót budowlanych/ostateczną decyzję o pozwoleniu na budowę/ostateczną decyzję zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, przy czym dla odcinków zostaną spełnione następujące warunki:
 - 1.8.1. przewiduje się na nich prowadzenie robót budowlanych,

- 1.8.2. pojedynczy odcinek ma charakter ciągły (nieprzerwany) oraz jest jednorodny pod względem parametrów funkcjonalnych i technicznych (pod kontem szerokości pasa ruchu),
 - 1.8.3. w ramach jednego odcinka szerokość pasa/pasów ruchu jest taka sama,
 - 1.8.4. jeden odcinek obejmuje drogę publiczną o jednym numerze, przy czym dopuszcza się wydzielenie na drodze publicznej o jednym numerze dwóch lub trzech odcinków,
 - 1.8.5. każdy odcinek drogi musi być powiązany z innym odcinkiem zgłoszonym w ramach zadania w jeden z następujących sposobów (również w przypadku dróg o różnych numerach):
 - a) dwa/trzy odcinki muszą tworzyć ciągłość lub mieć punkt/punkty wspólne (muszą być połączone ze sobą np. poprzez skrzyżowanie),
 - b) wyjątek od reguły wskazanej w lit. „a” mogą stanowić odcinki pomiędzy którymi znajdują się wyłącznie odcinki zbudowane, przebudowane, rozbudowane lub wyremontowane w ciągu ostatnich 3 lat lub skrzyżowania o parametrach niewymagających wykonywania na nich robót budowlanych.
- UWAGA!** Z zachowaniem ww. warunków, skrzyżowania drogi publicznej z innymi drogami publicznymi (jedno i dwupoziomowe), liniami kolejowymi, tramwajowymi i innymi przeszkodami, nawet jeżeli droga przechodzi przez teren zamknięty (w tym kolejowy), nie powodują automatycznie konieczności dzielenia drogi na odrębne odcinki.
- 1.8.6. każdy odcinek może posiadać inną klasę, o której mowa w § 4 rozporządzenia, właściwą dla danej kategorii drogi,
 - 1.8.7. na jednym odcinku prowadzone będą roboty budowlane jednego rodzaju, przy czym:
 - a) w przypadku remontu drogi – na wszystkich odcinkach wykonywane są wyłącznie roboty budowlane polegające na remoncie,
 - b) w przypadku budowy, rozbudowy i przebudowy drogi – na każdym odcinku mogą być wykonywane roboty budowlane innego rodzaju.
- 1.9. Wnioski o dofinansowanie składa się do Lubuskiego Urzędu Wojewódzkiego w Gorzowie Wlkp. w terminie 30 dni od dnia udostępnienia ogłoszenia o naborze w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Lubuskiego Urzędu Wojewódzkiego w Gorzowie Wlkp.
O dacie złożenia wniosku decyduje data wpływu wniosku do Urzędu, a nie data stempla pocztowego.
 - 1.10. Wojewoda może wezwać o dodatkowe dokumenty istotne dla wnioskowanego zadania, inne niż wymienione we wzorze wniosku o dofinansowanie wskazanym przez Wojewodę Lubuskiego. Dodatkowe dokumenty wskazane przez Wojewodę muszą się w sposób nierozzerwalny wiązać z przedmiotem wniosku o dofinansowanie.
 - 1.11. W przypadku uznania, iż konieczne jest przedstawienie dodatkowych informacji (tylko w przypadku, gdy mogą one mieć znaczenie przy ocenie merytorycznej wniosku), powinny one być poparte konkretnymi danymi (faktami) oraz w miarę możliwości udokumentowane. Dokumenty i informacje uzupełniające charakterystykę zadania mogą zostać dołączone do wniosku w formie załączników.

Należy zaznaczyć, iż wnioskodawca może podczas wypełniania wniosku zmieniać format czcionki czy też dopasować daną rubrykę do tekstu, w celu wpisania wszelkich niezbędnych informacji, ale powinien to zrobić w taki sposób, aby zachować obowiązujący wzór wniosku – nie ma możliwości modyfikacji wzoru wniosku w zakresie dodawania kolumn, wierszy (poza wyjątkami wskazanymi w instrukcji wypełniania wniosku), czy też samodzielnego scalania komórek.

2. Uwagi szczegółowe (według pozycji wniosku):

- 2.1. pkt 1 – pieczęć właściwego ustawowo zarządcy drogi, odpowiednio: dla dróg powiatowych – zarząd powiatu), dla dróg gminnych – wójt (burmistrz, prezydent miasta);
- 2.2. pkt 2 i 3 – należy wskazać jednostkę podziału terytorialnego oraz miejscowości, na obszarze których położone są odcinki dróg objęte zadaniem;
- 2.3. pkt 4 – wskazać kategorię drogi w rozumieniu ustawy o drogach publicznych (powiatową, gminną, wewnętrzną – wewnętrzna może być przedmiotem wniosku jedynie pod warunkami określonymi w ogłoszeniu naboru). Podanie numeru drogi jest wymagane, jeżeli droga jest drogą publiczną i ma nadany numer w formacie 000000N – dla drogi gminnej, 0000N – dla drogi powiatowej; W sytuacji, gdy droga publiczna nie ma nadanego numeru, w pkt 4 wniosku należy wpisać „Brak numeru drogi”.
- 2.4. pkt 5 – nazwa zadania powinna jednoznacznie identyfikować zadanie pod względem przedmiotowym, tj. w szczególności w zakresie rodzaju robót budowlanych i wskazywać jego lokalizację.
- 2.5. pkt 6 – termin realizacji zadania określa się poprzez wskazanie miesiąca i roku planowanego rozpoczęcia oraz miesiąca i roku planowanego zakończenia zadania objętego wnioskiem (za rozpoczęcie realizacji zadania przyjmuje się datę planowanego podpisania przez jednostkę umowy z wykonawcą zadania, natomiast zakończeniem zadania będzie data podpisania protokołu odbioru końcowego).
- 2.6. pkt 7 – należy wpisać łączną długość odcinków dróg objętych danym rodzajem robót w ramach zadania, zgodnie z kilometrażem, z dokładnością do 1 m. Długość ta winna dotyczyć zakresu zadania (odcinków), na który wnioskodawca występuje o dofinansowanie (zakresu kwalifikowalnego zadania).
- 2.7. pkt 8 – należy podać koszty realizacji zadania brutto ogółem z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Poprzez koszty realizacji zadania ogółem należy rozumieć wszystkie koszty, które jednostka poniesie w ramach realizacji zadania. Koszty kwalifikowane zadania brutto należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Koszty kwalifikowane zadania brutto stanowią dla Wojewody podstawę do obliczenia kwoty dofinansowania i wkładu własnego jednostki.
- 2.8. pkt 9 – opis zadania musi charakteryzować stan istniejący oraz stan docelowy planowany do uzyskania w wyniku realizacji zadania (zakres rzeczowy, z określeniem planowanych robót budowlanych i prac towarzyszących oraz podaniem parametrów pierwotnych i docelowych).

W opisie należy uwzględnić wszystkie elementy drogi planowane do realizacji w ramach wnioskowanego zadania, np.:

- długość drogi – w km,
- chodniki, ścieżki rowerowe – długość w km lub mb i/lub w m², szerokość (m),
- skrzyżowania, zatoki autobusowe i/lub perony przystankowe – w szt.

W pkt 9 ponadto należy podać:

- numery działek, na których lokalizowane będzie przedsięwzięcie budowlane z podziałem ich na zlokalizowane w ramach pasów drogowych poszczególnych odcinków drogi/dróg, do których może być udzielone dofinansowanie oraz z wyszczególnieniem pozostałych działek, które umiejscowione są poza tymi pasami drogowymi,
- uchwałę/y o zaliczeniu drogi do drogi publicznej (uchwałę rady powiatu lub gminy), z której wynika że dany odcinek drogi publicznej przebiega po wskazanych działkach (należy podać w przypadku kiedy odcinek ma status drogi publicznej)

W punkcie tym należy wskazać informacje istotne dla oceny wniosku przez Komisję nieujęte w pozostałych pozycjach wniosku o dofinansowanie.

W przypadku tej pozycji możliwe jest dodawanie wierszy, gdy liczba pozycji przekracza liczbę wierszy aktualnie znajdujących się we wzorze wniosku.

2.9. pkt 10 – wnioskodawca przy sporządzaniu wniosku może opierać się jedynie na dokumentach umożliwiającym rozpoczęcie inwestycji w planowanym terminie wskazanym we wniosku o dofinansowanie. Przez te dokumenty należy rozumieć, w zależności od rodzaju prowadzonych robót budowlanych, kopie:

- ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę

lub

- ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

lub

- zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej zamiaru wykonywania robót budowlanych wraz z oświadczeniem wnioskodawcy o braku sprzeciwu organu administracji architektoniczno-budowlanej wobec zgłoszenia inwestora lub zaświadczeniem organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia tego sprzeciwu, wydanego na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy – Prawo budowlane.

Dokumenty wyżej wskazane stanowią wymagane załączniki do wniosku.

Jeżeli z daty wydania pozwolenia na budowę / zezwolenia na realizację inwestycji drogowej / zgłoszenia wynika, że wygasa ono przed planowanym terminem rozpoczęcia inwestycji, do wniosku należy dodatkowo dołączyć dokument potwierdzający jego aktualność, np. kopię dziennika budowy z dokonanymi wpisami.

2.10. pkt 11 – w harmonogramie rzeczowo-finansowym realizacji zadania należy wyszczególnić elementy oraz roboty budowlane i inne towarzyszące im

prace, objęte zakresem rzeczowym zadania, ich koszt brutto oraz planowany termin realizacji (miesiąc i rok rozpoczęcia i zakończenia zadania) zgodnie z tabelą wartości elementów scalonych kosztorysu inwestorskiego w podziale na koszty kwalifikowalne i niekwalifikowalne.

W przypadku inwestycji wieloletnich należy również pod harmonogramem wyszczególnić koszty w podziale na poszczególne lata.

Ponadto należy wskazać zakres robót budowlanych. Którykolwiek koszt wykonania jest kosztem niekwalifikowalnym zadania.

W przypadku tej pozycji możliwe jest dodawanie wierszy, gdy liczba pozycji przekracza liczbę wierszy aktualnie znajdujących się we wzorze wniosku.

2.11. pkt 12 – wnioskodawca charakteryzuje zadanie według wszystkich lub niektórych kryteriów oceny merytorycznej, zgodnie z poniższymi wytycznymi.

Kryterium 1 – Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych w szczególności dostosowanie ich do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełnienia tych standardów

Należy wskazać właściwe warunki techniczne na podstawie których została opracowana dokumentacja – w oparciu o zasadę określoną w § 195 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz w § 2 i 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Należy scharakteryzować stan istniejący i stan docelowy odcinków dróg poprzez podanie następujących parametrów:

1. Rodzaj robót budowlanych: budowa/rozbudowa/przebudowa/remont,
2. Dopuszczalna klasa drogi: GP, G, Z, D, L,
3. Kategoria drogi: wewnętrzna/gminna/powiatowa,
4. Nr drogi - wpisanie numeru drogi publicznej, o którym mowa w art. 10 ustawy o drogach publicznych, w formacie:
 - 000000N – dla drogi gminnej,
 - 0000N – dla drogi powiatowej,
5. Długość w m – podać dla każdego odcinka,
6. Przekrój drogi:
 - „1 × 1 (z mijankami)” – oznacza przekrój jednojezdniowy jednopasowy przeznaczony do ruchu w obu kierunkach z mijankami,

- „1 × 2 (i więcej)” – oznacza przekrój jednojezdniowy dwu- i więcej pasowy przeznaczony do ruchu w jednym lub obu kierunkach,
- „2 × 2 (i więcej)” – oznacza przekrój dwujezdniowy dwupasowy, w którym każda jezdnia przeznaczona jest do ruchu w jednym kierunku.

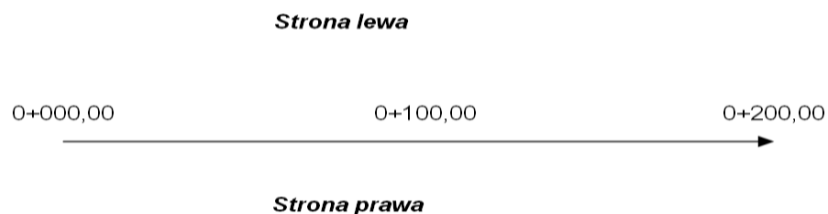
7. Szerokości pasa ruchu - dopuszczalne szerokości pasów ruchu w zależności od przekroju i klasy drogi.

UWAGA! Szerokość pasa ruchu należy przyjmować na przekroju normalnym (typowym), nie uwzględniając m. in. obligatoryjnych poszerzeń wynikających z przepisów rozporządzenia (np. na łukach w planie lub na wlotach na skrzyżowania).

8. Pobocza:

- rodzaj: pobocze utwardzone, pobocze gruntowe,
UWAGA! Przez pobocze utwardzone należy rozumieć pobocze o takiej samej konstrukcji nawierzchni jak pasy ruchu na jezdni. Nie dopuszcza się stosowania poboczy twardych wykonanych z innych materiałów, niż pasy ruchu na jezdni. Pobocza ulepszone kruszywem łamanym, spoiwem hydraulicznym i innymi wyrobami należy klasyfikować jako pobocza gruntowe.
- szerokość podać w zależności od klasy drogi,
- długości pobocza danego rodzaju z dokładnością do 1 m, wskazując stronę położenia.

Długość pobocza należy wpisywać dla każdej strony drogi oddzielnie. Strony drogi określa się zgodnie kierunkiem wzrostu kilometraża (patrz rys. poniżej).



9. Chodniki:

- rodzaj i usytuowanie: usytuowanego przy jezdni/odsuniętego od jezdni (podając odległość odsunięcia),
- szerokość chodnika,
UWAGA! Zakres stosowania poszczególnych rodzajów chodników określają przepisy zawarte w § 43-44 ww. rozporządzeń w sprawie warunków technicznych. Do szerokości chodnika nie wlicza się szerokości krawężnika i obrzeża.
- długość chodnika należy wpisywać dla każdej strony drogi oddzielnie, z dokładnością do 1 m, wskazując stronę położenia. Strony drogi określa się zgodnie kierunkiem wzrostu kilometraża (patrz rys. poniżej).

Kryterium 2 – Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych

W kryterium uwzględnia się znaczenie danej drogi objętej wnioskiem o dofinansowanie w sieci dróg publicznych (funkcja w sieci drogowej właściwa dla danej kategorii), jej „ponadlokalność” tj. gdy droga stanowi bezpośrednie połączenie z drogami znajdującymi się poza granicami administracyjnymi jednostki samorządu terytorialnego lub gdy jest powiązana z innymi drogami tej samej bądź niższej kategorii lub gdy jest powiązana z innymi drogami wyższej kategorii (wojewódzkimi, krajowymi), droga ma znaczenie strategiczne (np. prowadzi do terenów wojskowych, granicy państwa).

W przypadku gdy zadanie obejmuje więcej niż jeden odcinek drogi należy scharakteryzować każdy osobno poprzez wpisanie danych odrębnie dla każdego odcinka.

Kryterium 3 – Wpływ zadania na zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych oraz poprawę dostępności terenów inwestycyjnych

W kryterium uwzględnia się specyfikę danego województwa i wynikające z niej potrzeby w zakresie: zwiększania dostępności transportowej jednostek administracyjnych (urzędu, publicznego zakładu opieki zdrowotnej, szkoły lub przedszkola, dojazd do pozostałych obiektów publicznych np. kościołów, świetlica, biblioteka, dom kultury), poprawy dostępności terenów inwestycyjnych (droga stanowi bezpośredni dojazd do terenów przeznaczonych pod inwestycje lub droga znajduje się na takich terenach), poprawy dostępności dla transportu zbiorowego (transport zbiorowy prowadzony jest drogą objętą wnioskiem).

W przypadku gdy zadanie obejmuje więcej niż jeden odcinek drogi należy scharakteryzować każdy osobno poprzez wpisanie danych odrębnie dla każdego odcinka.

Kryterium 4 – Wpływ zadania na poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych

W kryterium uwzględnia się ryzyko wystąpienia wypadku drogowego na obszarach o najwyższym poziomie wypadkowości (ocenia Komisja stosując mapę ogólnego ryzyka społecznego, wszystkie wypadki, liczba ofiar śmiertelnych i ciężko rannych), zastosowane rozwiązania poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów, zastosowane rozwiązania zarządzania prędkością, inne nowo zastosowane rozwiązania poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, adekwatność zastosowanych rozwiązań poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

ROZWIĄZANIA DODATKOWE/SPECJALNE

Scharakteryzuj zadanie poprzez wybór z listy rozwiązań zastosowanych na którymkolwiek odcinku drogi, polegających na budowie, rozbudowie lub przebudowie (w przypadku tej pozycji możliwe jest dodawanie wierszy, gdy liczba pozycji przekracza liczbę wierszy aktualnie znajdujących się we wzorze wniosku):

- 1) oświetlenia przejścia dla pieszych lub przejazdu dla rowerzystów (zalecenia dotyczące prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych zawarte są m. in. w wydanym przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego opracowaniu „Ochrona pieszych. Podręcznik dla organizacji ruchu pieszego” w rozdziale 7.5.2 „Oświetlenie”;
- 2) przejścia dla pieszych lub przejazdu dla rowerzystów z wyspą dzielącą (tzw. azylem), zgodnie z § 127 ust. 9 ww. rozporządzeń w sprawie warunków technicznych;
- 3) wyniesionego przejścia dla pieszych lub przejazdu dla rowerzystów (rozumie się przez to przejście lub przejazd wyznaczone w obrębie urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, wykonanego w formie wygarbienia, o długości większej niż 4 m, zgodnie z pkt 8.1. załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- 4) wyniesionego skrzyżowania;
- 5) wyspy dzielącej na jezdni, wraz z odgięciem toru jazdy, na wjeździe do miejscowości (rozumie się przez to wykonanie środkowej wyspy dzielącej pasy ruchu zgodnie z warunkami określonymi w § 35 ww. rozporządzeń w sprawie warunków technicznych);
- 6) sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu, przejściu dla pieszych lub na przejeździe dla rowerzystów;
- 7) oznakowania aktywnego lub sygnalizacji ostrzegawczej na przejściu dla pieszych lub na przejeździe dla rowerzystów (przez oznakowanie aktywne należy rozumieć m. in. wykonanie linii wibracyjnych na dojazdach do przejść dla pieszych lub przejazdów dla rowerzystów, umieszczenie znaków pionowych na tle fluorescencyjnym, znaków pionowych z elementami świetlnymi lub o zmiennej treści, zastosowanie punktowych elementów odblaskowych. Rozwiązania te muszą być zgodne z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- 8) radaru ze znakiem/tablicą zmiennej treści (aktywną), informującego o prędkości ruchu pojazdu;
- 9) oznakowania aktywnego na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego (szczegóły patrz wyżej);
- 10) drogi na dojeździe do przejazdu kolejowego-drogowego kategorii „D” lub „C” (jako dojazd do przejazdu kolejowo-drogowego należy rozumieć odcinek drogi o długości 30 m mierzony po osi drogi z każdej strony przejazdu kolejowo-drogowego od punktów krańcowych przejazdu zgodnie z § 3 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie. Poprzez przebudowę/rozbudowę/budowę dojazdu do przejazdu kolejowego-drogowego należy rozumieć dobór optymalnych parametrów technicznych, pod względem bezpieczeństwa ruchu, dla geometrii dojazdów i dojść do przejazdów kolejowo-drogowych w konkretnej lokalizacji. Powinna ona wiązać się m.in. z: poprawą widoczności, zwłaszcza widoczności czoła

pojazdu szynowego z drogi, zmianą przekroju poprzecznego pasa drogowego, np.: poszerzenie poboczy, budowa chodników, itp., przez co zwiększone zostanie bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu, zachowaniem ciągłości profili drogi i przejazdu kolejowo-drogowego, poprawą geometrii skrzyżowań, zlokalizowanych niejednokrotnie bezpośrednio przed przejazdem kolejowym, które są blokowane w przypadku zamknięcia rogatek lub półrogatek przed przejazdem, poprawą szorstkości nawierzchni drogi na dojeździe do przejazdu, wykonaniem lub poprawą parametrów oświetlenia na dojazdach do przejazdów kolejowych.).

Kryterium 5 – Wyrównanie potencjału społeczno-gospodarczego i poprawa jakości życia mieszkańców

W kryterium uwzględnia się wpływ zadania na wyrównanie potencjału społeczno-gospodarczego oraz poprawę jakości życia mieszkańców, w szczególności czy zadanie stanowi odpowiedź na wyzwania w zakresie przeciwdziałania nierównościom terytorialnym i przestrzennej koncentracji problemów rozwojowych oraz niwelowanie sytuacji kryzysowych na obszarach zdegradowanych, np. zadanie zwiększa spójność społeczną, gospodarczą, przestrzenną; realizacja zadania przyczyni się do lepszego wykorzystania potencjału rozwojowego jst; realizacja zadania pozwoli włączyć w procesy rozwojowe obszary słabe gospodarczo oraz o niższym poziomie rozwoju.

Kryterium 6 – Komplementarność z zadaniami realizowanymi w ramach programów rządowych np. Mieszkanie +, Maluch +, Mosty dla Regionów, inne programy rządowe

W kryterium uwzględnia się komplementarność z zadaniami realizowanymi w ramach programów rządowych np. Mieszkanie +, Maluch +, Mosty dla Regionów, inne programy rządowe.

Kryterium 7 – Zadanie realizowane jest przez jednostkę samorządu terytorialnego ujętą w Pakiecie dla średnich miast.

W kryterium uwzględnia się czy zadanie realizowane jest przez jednostkę samorządu terytorialnego ujętą w Pakiecie dla średnich miast.

Kryterium 8 – Zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych.

W kryterium uwzględnia się czy zadanie spowoduje zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych.

Kryterium 9 – Poprawę dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązаныmi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu

tworzenia lokali mieszkalnych na wynajem, mieszkań chronionych, noclegowni, schronisk dla osób bezdomnych, ogrzewalni i tymczasowych pomieszczeń (Dz.U. z 2020 r. poz. 508 oraz z 2021 r. poz. 11 i 223).

W kryterium uwzględnia się wpływ zadania na poprawę dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązаныmi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym.

2.12. pkt 13 – należy podać wyszczególnione dane identyfikujące wnioskodawcę oraz dane dotyczące rachunku bankowego, a ponadto – wskazać osoby upoważnione przez wnioskodawcę do udzielania komisji wyjaśnień, wraz z danymi kontaktowymi (imię i nazwisko, numer telefonu i faxu, adres e-mail).

2.13. pkt 14 – oświadczenie wnioskodawcy obejmuje m.in. wyszczególnienie załączników, których dołączenie do wniosku jest wymagane (w kratkach po prawej stronie należy postawić znak „x” przy pozycji opisującej załączony dokument). Składane dokumenty powinny jednoznacznie wskazywać, iż dotyczą zadania realizowanego w ramach wniosku oraz zakresu prac przewidzianych do wykonania.

Załącznik w postaci mapy poglądowej powinien zawierać informacje i obrazować lokalizację odcinka drogi objętego zadaniem na tle sieci dróg i pokazywać istotne punkty, do których wnioskodawca odnosi się we wniosku w ramach opisu poszczególnych kryteriów oceny.

Konieczne jest dołączenie do wniosku projektu zagospodarowania terenu (PZT)/planu sytuacyjnego (PLAN) wraz z przekrojami poprzecznymi pasa drogowego w liniach rozgraniczających z wykazaniem parametrów technicznych wszystkich elementów drogi (przekroje należy wykonać w miejscach charakterystycznych a miejsca ich wykonania zaznaczyć na projekcie zagospodarowania terenu).

Dodatkowo w ww. PZT, PLANIE należy jednoznacznie wskazać pas drogowy, jednorodny odcinki dróg oraz zakres robót objętych wnioskiem (oznaczenia scharakteryzować również w legendzie). Graficznie na projekcie zagospodarowania obrysować pas drogowy oraz obrysować/zaznaczyć cały zakres inwestycji dzieląc go na poszczególne odcinki, wskazując początek i koniec każdego z nich. Wszelkie oznaczenia wprowadzić do legendy, celem zidentyfikowania rysunku (może być odręcznie). Dla zadań, w ramach których występuje zakres niekwalifikowalny należy również graficznie określić na części rysunkowej dokumentacji projektowej ten zakres.

Pas drogowy (istniejący lub projektowany) drogi objętej wnioskiem zaznaczyć zgodnie z definicją zawartą w przepisach, mówiącą że pas drogowy stanowi grunt wydzielony liniami granicznymi wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią – na rysunkach granice pasa drogowego należy zaznaczyć po granicach działek stanowiących ten pas.

Z oznaczeń ponadto winien wynikać zakres kwalifikowalny zadania, dlatego należy wziąć pod uwagę, że:

- a) granice pasa drogowego często nie są tożsame z zakresem inwestycji,
- b) zjazdy (indywidualne lub publiczne) i skrzyżowania powinny być zidentyfikowane

na rysunku – niedopuszczalne jest stosowanie opisów takich połączeń z jezdnią przez określenia np. „zapewnienie dostępu do drogi publicznej”. Na rysunku winny być zamieszczone opisy odpowiadające definicjom zawartym w przepisach szczegółowych, w tym ustawie o drogach publicznych. Należy pamiętać, że skrzyżowaniem jest połączenie jedynie dróg publicznych,

c) na rysunkach należy zidentyfikować graficznie zakres kwalifikowalny i niekwalifikowalny zadania.

W dokumentacji projektowej należy jednoznacznie wskazać charakterystyczne parametry projektowanych elementów drogi (m.in. szerokość chodnika, pasów ruchu jezdni). W sytuacji gdy roboty budowlane wykraczają poza pas drogowy proszę o wykazanie tego zarówno w projekcie jak i treści wniosku.

2.13.1. Dla zadań wymagających uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej należy przedłożyć projekt zagospodarowania terenu (PZT) sporządzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, składający się z części opisowej i rysunkowej.

Rysunek PZT należy sporządzić minimum w skali 1:500 opracowany na aktualnej mapie do celów projektowych.

W projekcie należy jednoznacznie wskazać pas drogowy, zaznaczyć podział na jednorodne odcinki dróg oraz zakres robót objętych wnioskiem, a także charakterystyczne parametry projektowanych elementów drogi m.in. szerokość chodnika, pasów ruchu jezdni (graficznie na PZT obrysować pas drogowy (oznaczenie wprowadzić do legendy) oraz obrysować/zaznaczyć cały zakres inwestycji dzieląc go na poszczególne odcinki, wskazując początek i koniec każdego z nich (oznaczenie wprowadzić do legendy). W sytuacji, gdy roboty budowlane wykraczają poza pas drogowy, należy wskazać to zarówno w projekcie, jak i w treści wniosku.

2.13.2. Dla zadań, których realizacja jest lub będzie oparta na dokonaniu w organie administracji architektoniczno-budowlanej skutecznego zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych należy opracować dokumentację projektową składającą się z części opisowej i rysunkowej, sporządzonej minimum w skali 1:500 na aktualnej mapie do celów projektowych lub mapie zasadniczej lub mapie jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. Część opisowa i rysunkowa dokumentacji projektowej winna być opracowana zgodnie z wymogami określonymi jak dla projektu zagospodarowania terenu w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

W dokumentacji należy jednoznacznie wskazać pas drogowy, zaznaczyć podział na jednorodne odcinki dróg oraz zakres robót objętych wnioskiem, a także charakterystyczne parametry projektowanych elementów drogi m.in. szerokość chodnika, pasów ruchu jezdni (graficznie na projekcie zagospodarowania obrysować pas drogowy (oznaczenie wprowadzić do legendy) oraz obrysować/zaznaczyć cały zakres inwestycji dzieląc go na poszczególne odcinki, wskazując początek i koniec każdego z nich

(oznaczenie wprowadzić do legendy). W sytuacji, gdy roboty budowlane wykraczają poza pas drogowy, należy wskazać to zarówno w projekcie, jak i w treści wniosku.

2.13.3. Obligatoryjnym jest załączenie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu / projektu stałej organizacji ruchu wraz z oświadczeniem, że wystąpiono z wnioskiem o zatwierdzenie przedmiotowego projektu. Obowiązek powyższy wynika z § 2 ust. 1a rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, zgodnie z którym „projekt stałej albo zmiennej organizacji ruchu sporządza się przed wszczęciem postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji o pozwoleniu na budowę albo przed zgłoszeniem wykonywania robót budowlanych.”

W przypadku, gdy wniosek dotyczy zadania, w wyniku realizacji którego stała organizacja ruchu nie ulega zmianie, należy dołączyć obowiązującą, zatwierdzoną stałą organizację ruchu.

Wnioskodawca sporządza wykaz pozostałych załączników, obejmujących dokumenty i informacje uzupełniające dane zawarte we wniosku.

2.13.4. W przypadku, gdy wniosek obejmuje zadanie, dla którego uzyskano zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, należy dołączyć kopię postanowienia właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej.