

Pytanie	odpowiedź
<p><i>Kryteria...</i> dość szczegółowo określają zakres przedmiotowy możliwy do zrealizowania w ramach zadania zgłoszonego do dofinansowania, zwłaszcza w części 3.2. dotyczącej parametrów techniczno-budowlanych. W związku z powyższym pojawiają się wątpliwości czy tak sformułowany zakres jest katalogiem zamkniętym czy w ramach kosztów kwalifikowanych zadania możliwe jest zrealizowanie także innych robót w nim niewymienionych.</p> <p>Przykładem mogą być m.in. roboty związane z odwodnieniem drogi (kanalizacja deszczowa stanowi obligatoryjny element drogi i w przypadku przebudowy innych jej elementów, np. skrzyżowania lub chodnika na obszarze oddziaływania przejścia, może zaistnieć potrzeba jej przebudowy) lub wykonanie nowej nawierzchni jezdni czy przebudowy/rozbudowy drogi w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych (może okazać się niezbędne w celu ogólnej poprawy bezpieczeństwa ruchu).</p>	<p>Środki można przeznaczyć na realizację elementów bezpośrednio wpływających na poprawę bezpieczeństwa pieszych, w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych. Jeśli przebudowa przejścia dla pieszych wymusza skorygowanie instalacji odwodnieniowej czy poprawę nawierzchni to jest to dopuszczalne – w ramach środków dostępnych na dane zadanie.</p>
<p>Czy dopuszczalnym będzie objęcie dofinansowaniem stref oddziaływania na skrzyżowaniu drogi powiatowej z drogą gminną przy założeniu zawarcia porozumienia między zarządcami dróg, gdzie wnioskodawcą jest np. Wójt Gminy?</p>	<p>Jeśli inicjatorem jest gmina, to realizuje swoje jako zadanie gminne. Na skrzyżowaniu należy obowiązkowo wykonać przejścia na wszystkich wlotach.</p> <p>Dopuszczenie realizacji zadań przez na drogach zarządzanych na podstawie porozumienia znajduje się natomiast w gestii wojewody, tak jak w przypadku zadań powiatowych i gminnych.</p>
<p>Czy przewiduje się możliwość dofinansowania kosztów opracowania dokumentacji projektowej i/lub organizacji ruchu, jeśli będą poniesione/zostały poniesione w roku bieżącym?</p>	<p>Istnieje możliwość dofinansowania tych kosztów w ramach limitu środków dostępnych na dane zadanie – pod warunkiem, że dokumentacja nie była wykonywana przed 2021 r.</p>
<p>Czy nabór na przejścia należy traktować jako drugi nabór na 2021 rok, czy jako pierwszy na przejścia?</p>	<p>Jest to nabór na przejścia.</p>
<p>Czy dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg może być przekazane na pokrycie kosztów usługi oświetleniowej, w ramach której gmina</p>	<p>Oświetlenie stanowi element obligatoryjny, więc koszt jego realizacji musi być uznany za koszt kwalifikowalny.</p>

<p>nie będzie nabywała własności urządzeń oświetleniowych i nie przejmie powstałej infrastruktury na swój majątek?</p> <p>Realizacja zadania polegałaby na zleceniu przez gminę wykonania usługi oświetleniowej właścicielowi linii oświetleniowej (ENEA), znajdującej się przy drodze, na której zlokalizowane jest przejście dla pieszych. W ramach umowy oświetleniowej firma energetyczna wykonałaby oświetlenie, a gmina ponosiła późniejsze koszty eksploatacji i konserwacji. Proponowane przez JST rozwiązanie wynika z tego, że ENEA jest właścicielem większości infrastruktury oświetleniowej przy drogach na terenie gminy i nie wyraża zgody na prowadzenie jakichkolwiek prac na własnych instalacjach oświetleniowych przez podmiot trzeci – w celu realizacji usługi oświetleniowej sama przeprowadza proces budowlany jako inwestor. Gmina nie nabywa własności urządzeń technicznych zbudowanych w ramach realizacji zadania i nie przejmuje powstałej infrastruktury na swój majątek.</p> <p>Czy taki model wykonania oświetlenia przejścia dla pieszych wpisuje się w kwalifikowalność kosztów w ramach RFRD?</p>	<p>Zgodnie z informacjami posiadanymi przez Ministerstwo Infrastruktury, oświetlenie drogowe w znacznej mierze należy do zakładów energetycznych.</p>
<p>Czy odcinek 100 m oddziaływania przejścia dla pieszych odnosi się do całego obszaru oddziaływania, czy też jedynie do obszarów dojeżdżających do przejścia dla pieszych i odcinków drogi po obu stronach tego przejścia, tj. obszar oddziaływania będzie wynosił 100 m, czy 2 x 100 m oraz dodatkowo obejmie obszary przejścia dla pieszych, wysp azylu, stref oczekiwania?</p>	<p>Jest to opisane w ostatnim paragrafie pkt 1. Wytycznych:</p> <p>„Przez obszar oddziaływania przejścia dla pieszych rozumie się sumę obszarów przejścia dla pieszych, wysp azylu, stref oczekiwania, a także obszarów dojeżdżających do przejścia dla pieszych i odcinków drogi po obu stronach tego przejścia – o długościach nie większych niż 100 m”</p> <p>Obszar oddziaływania to obszar do 100 m po jednej i po drugiej stronie przejścia (czyli 2 x 100 metrów)</p>
<p>Czy wykonanie oświetlenia przejścia jest elementem obligatoryjnym?</p>	<p>Oświetlenie jest elementem obligatoryjnym i musi zostać wykonane zgodnie z Wytycznymi – chyba że istniejące oświetlenie spełnia wymagania określone w wytycznych.</p>
<p>Czy wniosek może złożyć jednostka, która jest zarządcą danej drogi na podstawie zawartego porozumienia o przejęciu w zarząd drogi lub odcinka tej drogi?).</p>	<p>Lista jest przedmiotowa, a nie podmiotowa. Jeśli zadanie jest realizowane na drodze powiatowej, to powinno znajdować się na liście zadań powiatowych.</p>

<p>W związku z powyższym rodzi się też pytanie techniczne, czy takie zadania (przejścia) klasyfikować w ramach listy właściwej dla wnioskodawcy, czy właściwej dla zarządcy. Tzn. czy zadanie zgłoszone przez gminę na drodze powiatowej umieszczamy na liście gminnej czy powiatowej?</p>	<p>Dopuszczenie realizacji zadań przez na drogach zarządzanych na podstawie porozumienia znajduje się w gestii wojewody, tak jak w przypadku zadań powiatowych i gminnych.</p>
<p>Czy każde zadanie objęte wnioskiem o dofinansowanie musi mieć formę budowy, rozbudowy lub przebudowy w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane, a wnioskodawca winien posiadać dla elementów objętych wnioskiem zgłoszenie robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę/decyzję o zezwoleniu na budowę/decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej?</p> <p>Czy dopuszczalne jest dofinansowanie zadania, spełniającego przesłanki poprawy jakości życia mieszkańców i stanu bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych oraz polegającego wyłącznie na wykonaniu jednego elementu związanego z bezpieczeństwem pieszych lub zespołu elementów jak np. prawidłowego oznakowania pionowego i poziomego lub dostosowania oświetlenia przejścia dla pieszych?</p>	<p>Efekt realizacji zadania musi być kompleksowy. Jeśli już istniejące rozwiązania spełniają wymagania opisane w wytycznych, to dopuszcza się działania w mniejszym zakresie, np. organizacji ruchu.</p>
<p>Czy można zmienić rodzaj folii odblaskowej, ponieważ pryzmatyczną folię fluorescencyjną, ze względu na zastosowanie syntetycznej żywicy, stosuje się głównie w oznakowaniu miast. Wykorzystane w niej mikropryzmaty zapewniają bardzo duże odbicie światła. W związku z tym na terenach wiejskich istnieje wysokie ryzyko oślepienia kierowców, czyli stworzenie dodatkowego zagrożenia bezpieczeństwa. Proponuję użycie znaku aktywnego D-6 z systemem ostrzegawczym świetlnym.</p>	<p>Rodzaj folii został określony w wytycznych. Można jednak rozważyć zastosowanie innego rozwiązania niż folia odblaskowa.</p>