

Lp.	Nr ewid.	Jednostka Samorządu Terytorialnego	TERC	Nazwa zadania	Rodzaj zadania	Liczba przejazdów dla pieszych realizowanych w ramach zadania	w tym liczba przejazdów:		Okres realizacji zadania	Ogółem wartość projektu (w zł)	Wnieoszona kwota dofinansowania (w zł)	Deklarowana kwota środków własnych (w zł)	% dofinansowania	Kwota dofinansowania w podziale na lata								
							nowoprojektowanych	istniejących						2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	
1	3141.52.1.2021	Powiat Wschowski	0812	Poprawa bezpieczeństwa pieszych w ramach budowy wyniesionego przejścia dla pieszych wraz z oświetleniem - droga powiatowa 4209F w miejscowości Wschowa ul. Tadeusza Kościuszki	B	1	1	0	09.2021 - 05.2022	61 583,00	49 266,00	12 317,00	80%	49 266,00								
2	3141.52.2.2021	Powiat Wschowski	0812	Poprawa bezpieczeństwa pieszych w ramach budowy wyniesionego przejścia dla pieszych wraz z oświetleniem - droga powiatowa 1011F w miejscowości Wschowa ul. Konradowska	B	1	1	0	09.2021 - 05.2022	60 091,00	48 072,00	12 019,00	80%	48 072,00								
3	3141.52.3.2021	Powiat Nowosolski	0804	Rozbudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1434F ul. Jana Pawła II w m. Otyń	B	1	0	1	09.2021 - 04.2022	66 230,00	52 984,00	13 246,00	80%	52 984,00								
4	3141.52.4.2021	Powiat Nowosolski	0804	Budowa przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ulic: Okrzeja, Sierosławska i Graniczna w Nowej Soli	B	2	2	0	09.2021 - 04.2022	309 840,00	247 872,00	61 968,00	80%	247 872,00								
5	3141.52.5.2021	Powiat Krosiński	0802	Przebudowa dwóch przejazdów dla pieszych wraz z obszarem oddziaływania tych przejazdów w miejscowości Dychów - droga powiatowa nr 1429F	P	1	0	1	09.2021 - 06.2022	114 101,00	91 280,00	22 821,00	80%	91 280,00								
6	3141.52.6.2021	Powiat Krosiński	0802	Przebudowa dwóch przejazdów dla pieszych na ul. Piastów w Krośnie Odrzańskim - droga powiatowa nr 3102F	P	1	0	1	09.2021 - 06.2022	61 247,00	48 997,00	12 250,00	80%	48 997,00								
7	3141.52.7.2021	Powiat Skubicki	0805	Poprawa bezpieczeństwa na drodze powiatowej Nr 1248F poprzez wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych	B	1	1	0	10.2021 - 06.2022	209 460,00	167 568,00	41 892,00	80%	167 568,00								
8	3141.52.8.2021	Powiat Świebodziński	0808	Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 4018F ul. Zachodnia przy skrzyżowaniu z ul. Podgórną w m. Świebodziń w z oświetleniem	P	1	0	1	12.2021 - 08.2022	72 811,00	58 248,00	14 563,00	80%	58 248,00								
9	3141.52.9.2021	Powiat Świebodziński	0808	Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 4018F ul. Zachodnia w obszarze skrzyżowania z ul. Lęgową wraz z oświetleniem w m. Świebodziń	P	1	0	1	12.2021 - 08.2022	63 719,00	50 975,00	12 744,00	80%	50 975,00								
10	3141.52.10.2021	Powiat Gorzowski	0801	Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1409F (ul. Lipowa) w m. Chwałęcice, gmina Kłodawa	P	1	0	1	08.-12.2021	107 827,00	86 261,00	21 566,00	80%	86 261,00								
11	3141.52.11.2021	Powiat Gorzowski	0801	Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1404F (ul. Wspólna) w m. Wojcieszyce, gmina Kłodawa	P	1	0	1	08.2021 - 07.2022	125 390,00	100 312,00	25 078,00	80%	100 312,00								
12	3141.52.13.2021	Powiat Zielonogórski	0809	Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 3601F ul. J. Słowackiego w m. Nowogród Bobrzański	P	1	0	1	10.2021 - 08.2022	52 304,00	41 843,00	10 461,00	80%	41 843,00								
13	3141.52.14.2021	Powiat Zielonogórski	0809	Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1201F ul. Syczniowa w m. Sulechów	P	1	0	1	11.2021 - 08.2022	28 629,00	22 903,00	5 726,00	80%	22 903,00								
14	3141.52.16.2021	Powiat Zarski	0811	Przebudowa przejścia dla pieszych przez zamontowanie sygnalizacji świetlnej wraz z oświetleniem na działce nr 6602 w miejscowości Tuplice, ul. Leśna*	P	1	0	1	10.2021 - 05.2022	173 100,00	138 480,00	34 620,00	80%	138 480,00								
RAZEM, z tego:						15	5	10	0	1 506 332,00	1 205 061,00	301 271,00	X	1 205 061,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

B - budowa (rozbudowa), P - przebudowa

* Kwota dofinansowania zmniejszona do limitu dostępnych środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg; zwiększenie dofinansowania możliwe w przypadku wystąpienia oszczędności. W przypadku braku oszczędności w Funduszu, realizacja zadania będzie wymagała zabezpieczenia wkładu własnego wnioskodawcy w większej wysokości.

Lp.	Nr ewid.	Jednostka Samorządu Terytorialnego	TERC	Powiat	Nazwa zadania	Rodzaj zadania	Liczba przejść dla pieszych realizowanych w ramach zadania	w tym liczba przejść:		Okres realizacji zadania	Ogółem wartość projektu (w zł)	Wniosekowana kwota dofinansowania (w zł)	Deklarowana kwota środków własnych (w zł)	% dofinansowania	Kwota dofinansowania w podziale na lata								
								nowoprojektowanych	istniejących						2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	
1	3141.51.3.2021	Gmina Babimost	988324	Zielonogórski	Budowa oświetlenia przejść dla pieszych na skrzyżowaniu przy posterunku policji w Babimostcie	P	4	0	4	11.2021 - 10.2022	44 046,00	35 236,00	8 810,00	80%	35 236,00								
2	3141.51.4.2021	Gmina Babimost	988324	Zielonogórski	Budowa oświetlenia przejścia dla pieszych na ulicy Lotniczej w Babimostcie przy CSiR	P	1	0	1	11.2021 - 10.2022	14 140,00	11 312,00	2 828,00	80%	11 312,00								
3	3141.51.5.2021	Gmina Sulęcín	807043	Sulęciński	Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych wraz z oświetleniem przejścia na ul. Wojska Polskiego w miejscowości Sulęcín	P	1	0	1	10.2021 - 07.2022	79 174,00	63 339,00	15 835,00	80%	63 339,00								
4	3141.51.6.2021	Gmina Żagań	810092	Żagański	Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi gminnej Nr 007414F wraz z budową chodnika	P	1	0	1	11.2021 - 09.2022	78 307,00	62 645,00	15 662,00	80%	62 645,00								
5	3141.51.7.2021	Gmina Zwierzyn	806052	Strzelecko-Drezdenecki	Budowa przejścia wyniesionego na terenie gminy Zwierzyn	B	1	1	0	10-12.2021	259 771,00	200 000,00	59 771,00	80%	200 000,00								
6	3141.51.8.2021	Gmina Zwierzyn	806052	Strzelecko-Drezdenecki	Budowa zwykłego przejścia na ul. Polnej w Zwierzynie	B	1	1	0	10-12.2021	224 711,00	179 768,00	44 943,00	80%	179 768,00								
RAZEM, z tego:							9	2	7	x	700 149,00	552 300,00	147 849,00	x	552 300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

B - budowa (rozbudowa), P - przebudowa

* Kwota dofinansowania zmniejszona do limitu dostępnych środków Rządowego Funduszu Rozwoju Drog; zwiększenie dofinansowania możliwe w przypadku wystąpienia oszczędności. W przypadku braku oszczędności w Funduszu, realizacja zadania będzie wymagała zabezpieczenia wkładu własnego wnioskodawcy w większej wysokości.

L.p.	Nr ewid.	Jednostka Samorządu Terytorialnego	TERC	Nazwa zadania	Rodzaj zadania	Liczba przejść dla pieszych realizowanych w ramach zadania	w tym liczba przejść:		Okres realizacji zadania	Ogółem wartość projektu (w zł)	Wnioskowana kwota dofinansowania (w zł)	Deklarowana kwota środków własnych (w zł)	% dofinansowania	Kwota dofinansowania w podziale na lata							
							nowoprojektowanych	istniejących						2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
RAZEM, z tego:						0	0	0	x	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

B - budowa (rozbudowa), P - przebudowa

* Kwota dofinansowania zmniejszona do limitu dostępnych środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg; zwiększenie dofinansowania możliwe w przypadku wystąpienia oszczędności. W przypadku braku oszczędności w Funduszu, realizacja zadania będzie wymagała zabezpieczenia wkładu własnego wnioskodawcy w większej wysokości.

L.p.	Nr ewid.	Jednostka Samorządu Terytorialnego	TERC	Powiat	Nazwa zadania	Rodzaj zadania	Liczba przejść dla pieszych realizowanych w ramach zadania	w tym liczba przejść:		Okres realizacji zadania	Ogółem wartość projektu (w zł)	Wnioskowana kwota dofinansowania (w zł)	Deklarowana kwota środków własnych (w zł)	% dofinansowania	Kwota dofinansowania w podziale na lata							
								nowoprojektowanych	istniejących						2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
RAZEM, z tego:							0	0	0	x	0,00	0,00	0,00	x	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

B - budowa (rozbudowa), P - przebudowa

* Kwota dofinansowania zmniejszona do limitu dostępnych środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg; zwiększenie dofinansowania możliwe w przypadku wystąpienia oszczędności. W przypadku braku oszczędności w Funduszu, realizacja zadania będzie wymagała zabezpieczenia wkładu własnego wnioskodawcy w większej wysokości.