

| L.p. | Nr ewid. | Jednostka Samorządu Terytorialnego | TERC | Nazwa zadania | Rodzaj zadania | Liczba przejść dla pieszych realizowanych w ramach zadania | w tym liczba przejść: | | Okres realizacji zadania | Ogółem wartość projektu (w zł) | Wnioskowana kwota dofinansowania (w zł) | Deklarowana kwota środków własnych (w zł) | % dofinansowania | Kwota dofinansowania w podziale na lata | | | | | | | | |
|-----------------------|----------------|------------------------------------|------|--|----------------|--|-----------------------|--------------|--------------------------|--------------------------------|---|---|------------------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | | | | nowoprojektowanych | istniejących | | | | | | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | |
| 1 | 3141.28.3.2021 | Powiat Świebodziński | 0808 | Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1213F w m. Dąbrówka Wlkp. | B | 1 | 1 | 0 | 08.2021 - 04.2022 | 84 487,00 | 67 589,00 | 16 898,00 | 80% | 67 589,00 | | | | | | | | |
| 2 | 3141.28.4.2021 | Powiat Świebodziński | 0808 | Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1228F ul. Sobieskiego w m. Świebodzin | B | 1 | 1 | 0 | 08.2021 - 04.2022 | 91 874,00 | 73 499,00 | 18 375,00 | 80% | 73 499,00 | | | | | | | | |
| 3 | 3141.28.7.2021 | Powiat Nowosolski | 0804 | Przebudowa skrzyżowania dróg w ramach zadania zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1433F i 1038F w m. Borów Wielki | B | 3 | 3 | 0 | 06-12.2021 | 351 845,00 | 281 476,00 | 70 369,00 | 80% | 281476 | | | | | | | | |
| RAZEM, z tego: | | | | | | 5 | 5 | 0 | x | 528 206,00 | 422 564,00 | 105 642,00 | x | 422 564,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

B - budowa (rozbudowa), P - przebudowa

* Kwota dofinansowania zmniejszona do limitu dostępnych środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg; zwiększenie dofinansowania możliwe w przypadku wystąpienia oszczędności. W przypadku braku oszczędności w Funduszu, realizacja zadania będzie wymagała zabezpieczenia wkładu własnego wnioskodawcy w większej wysokości.

WOJEWODA LUBUSKI
Władysław Dajczak

| L.p. | Nr ewid. | Jednostka Samorządu Terytorialnego | TERC | Nazwa zadania | Rodzaj zadania | Liczba przejść dla pieszych realizowanych w ramach zadania | w tym liczba przejść: | | Okres realizacji zadania | Ogółem wartość projektu (w zł) | Wnioskowana kwota dofinansowania (w zł) | Deklarowana kwota środków własnych (w zł) | % dofinansowania | Kwota dofinansowania w podziale na lata | | | | | | | | |
|-----------------------|----------|------------------------------------|------|---------------|----------------|--|-----------------------|--------------|--------------------------|--------------------------------|---|---|------------------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|
| | | | | | | | nowoprojektowanych | istniejących | | | | | | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RAZEM, z tego: | | | | | | 0 | 0 | 0 | x | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |

B - budowa (rozbudowa), P - przebudowa

* Kwota dofinansowania zmniejszona do limitu dostępnych środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg; zwiększenie dofinansowania możliwe w przypadku wystąpienia oszczędności. W przypadku braku oszczędności w Funduszu, realizacja zadania będzie wymagała zabezpieczenia wkładu własnego wnioskodawcy w większej wysokości.

| L.p. | Nr ewid. | Jednostka Samorządu Terytorialnego | TERC | Powiat | Nazwa zadania | Rodzaj zadania | Liczba przejazdów dla pieszych realizowanych w ramach zadania | w tym liczba przejazdów: | | Okres realizacji zadania | Ogółem wartość projektu (w zł) | Wnioskowana kwota dofinansowania (w zł) | Deklarowana kwota środków własnych (w zł) | % dofinansowania | Kwota dofinansowania w podziale na lata | | | | | | | | | |
|-----------------------|----------|--|------|--------|---------------|----------------|---|--------------------------|--------------|-----------------------------|-----------------------------------|--|---|------------------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|
| | | | | | | | | nowoprojektowanych | istniejących | | | | | | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RAZEM, z tego: | | | | | | | 0 | 0 | 0 | x | 0,00 | 0,00 | 0,00 | x | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |

B - budowa (rozbudowa), P - przebudowa

* Kwota dofinansowania zmniejszona do limitu dostępnych środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg; zwiększenie dofinansowania możliwe w przypadku wystąpienia oszczędności. W przypadku braku oszczędności w Funduszu, realizacja zadania będzie wymagała zabezpieczenia wkładu własnego wnioskodawcy w większej wysokości.

Województwo [wpisać] - powiaty, poziomy dofinansowania

| L.p. | Jednostka Samorządu Terytorialnego | TERC | Dochód podatkowy j.s.t. na 1 mieszk. w stosunku do średniego dochodu podatkowe w skali kraju na 1 mieszk. (w %) | % dofinansowania |
|------|------------------------------------|------|---|------------------|
| 1 | Powiat Świebodziński | 0808 | 95,55% | 80% |
| 2 | Powiat Nowosolski | 0804 | 91,51% | 80% |

| Lp. | Jednostka Samorządu Terytorialnego | TERC | Powiat | Dochód podatkowy j.s.t. na 1 mieszk. w stosunku do średniego dochodu podatkowego w skali kraju na 1 mieszk. (w %) | % dofinansowania |
|-----|------------------------------------|------|--------|---|------------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Województwo [wpisać] - miasta na prawach powiatu, poziomy dofinansowania

| L.p. | Miasto | TERC | Dochód podatkowy j.s.t. na 1 mieszk. w stosunku do średniego dochodu podatkowego w skali kraju na 1 mieszk. (w %) | % dofinansowania |
|------|--------|------|---|------------------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |