

**ARKUSZ OCENY MERYTORYCZNEJ WNIOSKU**  
**w ramach**  
**NARODOWEGO PROGRAMU PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH - ETAP II**  
**BEZPIECZEŃSTWO – DOSTĘPNOŚĆ - ROZWÓJ**

Nr ewidencji w LUW

IB-III.3141.43.7.2012
-----------------------

**Wnioskodawca: Powiat Krośnieński**

**Pełna nazwa projektu: Remont dróg powiatowych nr: 3102F - ulica Piastów, 1163F - ulica Kościuszki oraz 3101F - ulica Metalowców w Krośnie Odrzańskim, komunikujących drogę powiatową nr 1157F z drogą krajową nr 29.**

***Komisja w składzie:***

1. Anna Maćkowiak – Przewodnicząca Komisji
2. Bożena Jankowska - członek Komisji
3. Sławomir Ratajczak - członek Komisji
4. Renata Frankowska - Płaczek – członek Komisji
5. Wiesław Widecki - członek Komisji

Liczba punktów: **17**

Data: 30.10.2012 rok

OCENA MERYTORYCZNA WEDŁUG KRYTERIÓW	Liczba przyznanych punktów
<p><b>1) wpływ realizacji zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego [0-10 pkt]</b>            (uwzględnia się działania poprawiające bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg, w tym pieszych i rowerzystów, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i osób niepełnosprawnych, obejmujące m. in.: uspokojenie ruchu, separowanie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu pojazdów mechanicznych, w szczególności poprzez budowę chodników i ścieżek rowerowych, poprawę oznakowania i oświetlenia drogi, a także jej wyposażenia w sygnalizację świetlną oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego)</p>	
<p>Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- poprawę stanu technicznego nawierzchni;</li> <li>- przebudowę chodników wraz z separacją od ruchu pojazdów poprzez pas zieleni;</li> <li>- regulację, wymianę i udrożnienie urządzeń odwadniających;</li> <li>- montaż ogrodzenia łańcuchowego;</li> <li>- wykonanie oznakowania poziomego (grubowarstwowego) i pionowego.</li> </ul>	<b>7</b>
<p><b>2) znaczenie zadania dla rozwoju spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa, poprzez poprawę połączeń dróg lokalnych z drogami publicznymi wyższej kategorii, podniesienie parametrów użytkowych dróg oraz zwiększenie płynności ruchu [0-7 pkt]</b>            (uwzględnia się w szczególności połączenia odcinków dróg objętych zadaniem z drogami krajowymi i wojewódzkimi, a w przypadku odcinków dróg gminnych – również z drogami powiatowymi, a także rozwiązania poprawiające przepustowość i nośność dróg)</p>	<b>3</b>
<p>Przebudowywane w ramach zadania ulice łączą się pośrednio i bezpośrednio z DK nr 29 i mogą stanowić istotny objazd w przypadku utrudnień lub zdarzeń drogowych zaistniałych na tej drodze. Charakter tych ulic ma przede wszystkim znaczenie lokalne dla mieszkańców Krosna Odrzańskiego poprzez podniesienie parametrów użytkowych oraz zwiększenie płynności ruchu.</p>	
<p><b>3) współpraca jednostek oraz innych podmiotów przy realizacji zadania [0-5 pkt]</b>            (uwzględnia się w szczególności wielkość udziału partnerów jednostki w jej wkładzie własnym)</p>	<b>1</b>
<p>Porozumienie z dnia 01.10.2012 roku zawarte pomiędzy Gminą Krosno Odrzańskie, a Powiatem Krośnieńskim na kwotę dofinansowania 50.000 zł (4,49%).</p>	
<p><b>4) znaczenie zadania dla odbudowy i przywrócenia funkcji komunikacyjnej dróg uszkodzonych lub zniszczonych w wyniku klęski żywiołowej [0-5 pkt]</b>            (uwzględnia się w szczególności rozmiar szkód oraz wynikające z nich zakłócenia w lokalnym układzie komunikacyjnym)</p>	<b>0</b>
<p>Droga nie została uszkodzona w wyniku klęski żywiołowej.</p>	
<p><b>5) znaczenie zadania dla rozwoju obszarów wiejskich [0-5 pkt]</b>            (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego lub zapobiegające jego marginalizacji)</p>	<b>0</b>
<p>Nie dotyczy.</p>	

<p><b>6) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych, a także przedsiębiorstw i zakładów pracy o istotnym znaczeniu dla społeczności lokalnej, sprzyjający podniesieniu atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności tych ośrodków oraz tworzeniu nowych miejsc pracy [0-3 pkt]</b></p>	
<p>Obszar ul. Kościuszki, Piastów i Metalowców obejmuje zabudowę zwartą i jednorodziną, skomasowane placówki usługowo handlowe oraz szereg instytucji publicznych. Poprawa infrastruktury drogowej pozwoli na dalszy rozwój sfery usługowo - handlowej i sprzyjać będzie tworzeniu nowych miejsc pracy.</p>	2
<p><b>7) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej instytucji publicznych i innych instytucji świadczących usługi publiczne, ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez nie usług i podniesienie efektywności realizacji zadań publicznych m.in. w obszarze ochrony zdrowia, edukacji i administracji publicznej [0-3 pkt]</b> (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających dogodny dojazd do publicznego zakładu opieki zdrowotnej, publicznej szkoły lub przedszkola, urzędu)</p>	2,8
<p>Przy ul. Piastów zlokalizowany jest szpital, przedszkole publiczne oraz centrum adm. państwowej i samorządowej (między innymi sąd rejonowy i prokuratura, starostwo powiatowe, PUP, PCPR), w rejonie jest też szkoła podstawowa, gimnazjum i hala widowiskowo sportowa. Realizacja zadania w sposób zdecydowany poprawi dostępność komunikacyjną do szeregu instytucji publicznych i świadczących usługi publiczne.</p>	
<p><b>8) wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, w szczególności w obszarze bezpieczeństwa i porządku publicznego, ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granicy państwowej [0-2 pkt]</b></p>	1,2
<p>Realizacja zadania umożliwi szybszy dojazd do miejscowości służbom ratowniczym oraz porządkowym. Ponadto stanowić może drogę dojazdu na wypadek prowadzonych działań związanych z zagrożeniem powodziowym.</p>	

Podpis osoby oceniającej:

1. Anna Maćkowiak
2. Bożena Jankowska
3. Sławomir Ratajczak
4. Renata Frankowska - Płaczek
5. Wiesław Widecki