

**ARKUSZ OCENY MERYTORYCZNEJ WNIOSKU**  
**w ramach**  
**NARODOWEGO PROGRAMU PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH - ETAP II**  
**BEZPIECZEŃSTWO – DOSTĘPNOŚĆ - ROZWÓJ**

Nr ewidencji w LUW

IB-III.3141.43.9.2012
-----------------------

**Wnioskodawca: Powiat Żagański**

**Pełna nazwa projektu: Przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych nr 1064F z 1063F  
w miejscowości Rudawica od km 2+300,00 do 2+777,00 - etap III.**

***Komisja w składzie:***

1. Anna Maćkowiak – Przewodnicząca Komisji
2. Bożena Jankowska - członek Komisji
3. Sławomir Ratajczak - członek Komisji
4. Renata Frankowska - Płaczek – członek Komisji
5. Wiesław Widecki - członek Komisji

Liczba punktów: **20,4**

Data: 30.10.2012 rok

OCENA MERYTORYCZNA WEDŁUG KRYTERIÓW	Liczba przyznanych punktów
<p><b>1) wpływ realizacji zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego [0-10 pkt]</b>            (uwzględnia się działania poprawiające bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg, w tym pieszych i rowerzystów, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i osób niepełnosprawnych, obejmujące m. in.: uspokojenie ruchu, separowanie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu pojazdów mechanicznych, w szczególności poprzez budowę chodników i ścieżek rowerowych, poprawę oznakowania i oświetlenia drogi, a także jej wyposażenia w sygnalizację świetlną oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego)</p>	<b>2</b>
<p>Wniosek obejmuje realizację III etapu zadania realizowanego w poprzednich latach z NPPDL .            Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez:            - przebudowę nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem z 4 m na 5,5 m;            - przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 1042F;            - wykonanie i zainstalowanie oznakowania pionowego i poziomego;            - wykonanie poboczy.            Wnioskodawca w sposób niespójny i niepełny wskazał na zastosowane środki poprawy BRD ograniczając się w zasadzie do opisu wymiany nawierzchni drogi. Załączona dokumentacja jest dla komisji nieczytelna i niespójna, często nie odpowiadająca opisowi realizowanego zadania, obejmująca inne etapy inwestycji. Powyższy stan faktyczny nie pozwala precyzyjnie ocenić wpływu realizowanego zadania na poprawę BRD.</p>	
<p><b>2) znaczenie zadania dla rozwoju spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa, poprzez poprawę połączeń dróg lokalnych z drogami publicznymi wyższej kategorii, podniesienie parametrów użytkowych dróg oraz zwiększenie płynności ruchu [0-7 pkt]</b>            (uwzględnia się w szczególności połączenia odcinków dróg objętych zadaniem z drogami krajowymi i wojewódzkimi, a w przypadku odcinków dróg gminnych – również z drogami powiatowymi, a także rozwiązania poprawiające przepustowość i nośność dróg)</p>	<b>5</b>
<p>Przebudowywana droga łączy się bezpośrednio z DK nr 12 w m. Szprotawa, a za pośrednictwem drogi powiatowej nr 68 z DK nr 18. Stanowić będzie drogę alternatywną dla drogi powiatowej nr 1086F łączącej Szprotawę z Małomicami. Realizowana inwestycja ma duże znaczenie dla mieszkańców powiatu łącząc Szprotawę, Małomice i Żagań. Droga ta została ujęta jako droga posiadająca znaczenie regionalne i ujęta została w załączniku nr 1 do uchwały nr 13/KM-LRPO/2008 Komitetu Monitorującego z dnia 04.12.2008 roku.</p>	
<p><b>3) współpraca jednostek oraz innych podmiotów przy realizacji zadania [0-5 pkt]</b>            (uwzględnia się w szczególności wielkość udziału partnerów jednostki w jej wkładzie własnym)</p>	<b>3</b>
<p>Umowa nr GK7226.49.2012 z dnia 27.09.2012 roku zawarta między Gminą Żagań, a Powiatem Żagańskim w kwocie 50.000 zł. (11,84%).</p>	
<p><b>4) znaczenie zadania dla odbudowy i przywrócenia funkcji komunikacyjnej dróg uszkodzonych lub zniszczonych w wyniku klęski żywiołowej [0-5 pkt]</b>            (uwzględnia się w szczególności rozmiar szkód oraz wynikające z nich zakłócenia w lokalnym układzie komunikacyjnym)</p>	<b>0</b>
<p>Droga nie została uszkodzona w wyniku klęski żywiołowej.</p>	
<p><b>5) znaczenie zadania dla rozwoju obszarów wiejskich [0-5 pkt]</b>            (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego lub zapobiegające jego marginalizacji)</p>	<b>4</b>

Realizacja inwestycji będzie miała duży wpływ na rozwój obszarów wiejskich oraz gospodarstw położonych na obszarze gminy w bezpośrednim sąsiedztwie drogi, ze względu na jej strategiczny charakter dla mieszkańców Pruszkowa i Małomic. Zapobiegnie to marginalizacji tych terenów oraz będzie stanowić podstawowy element sprzyjający rozwojowi działalności produkcyjnej na tych terenach.	
<b>6) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych, a także przedsiębiorstw i zakładów pracy o istotnym znaczeniu dla społeczności lokalnej, sprzyjający podniesieniu atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności tych ośrodków oraz tworzeniu nowych miejsc pracy [0-3 pkt]</b>	
Ze względu na ograniczenia parametrów dróg powiatowych w gminie Małomice realizacja tej przebudowy ma istotny wpływ na działalność lokalnych firm i przedsiębiorstw, które korzystają z transportu samochodami ciężarowymi. Droga spełnia również funkcję dojazdową dla mieszkańców do miejsc pracy. Dodatkowo planowana do przebudowy droga 1063F ma zasadnicze znaczenie dla zawodowych żołnierzy, którzy dojeżdżają tą drogą z Żagania i Szprotawy do jednostki wojskowej w Świętoszowie.	<b>2,6</b>
<b>7) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej instytucji publicznych i innych instytucji świadczących usługi publiczne, ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez nie usług i podniesienie efektywności realizacji zadań publicznych m.in. w obszarze ochrony zdrowia, edukacji i administracji publicznej [0-3 pkt]</b> (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających dogodny dojazd do publicznego zakładu opieki zdrowotnej, publicznej szkoły lub przedszkola, urzędu)	<b>2,4</b>
Przebudowywana droga ma duże znaczenie dla mieszkańców powiatu ponieważ stanowi alternatywną drogę łączącą Małomice, Szprotawę, Żagań, gdzie znajdują się instytucje publiczne. Dla mieszkańców m. Rudawca i Pruszków droga powiatowa 1063F jest główną drogą umożliwiającą komunikację z wyżej wymienionymi miejscowościami.	
<b>8) wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, w szczególności w obszarze bezpieczeństwa i porządku publicznego, ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granicy państwowej [0-2 pkt]</b>	<b>1,4</b>
Realizacja zadania umożliwi szybszy dojazd do miejscowości służbom ratowniczym oraz porządkowym. Droga również stanowi drogę dojazdową do jednostki wojskowej w Świętoszowie, co będzie miało kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa w obszarze przygranicznym.	

Podpis osoby oceniającej:

1. Anna Maćkowiak
2. Bożena Jankowska
3. Sławomir Ratajczak
4. Renata Frankowska - Płaczek
5. Wiesław Widecki