

**ARKUSZ OCENY MERYTORYCZNEJ WNIOSKU**  
**w ramach**  
**NARODOWEGO PROGRAMU PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH - ETAP II**  
**BEZPIECZEŃSTWO – DOSTĘPNOŚĆ - ROZWÓJ**

Nr ewidencji w LUW

IB-III.3141.42.19.2012
------------------------

**Wnioskodawca: Gmina Bytom Odrzański**

**Pełna nazwa projektu: Unowocześnienie systemu komunikacji drogowej Gminy Bytom Odrzański - przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bodzów.**

***Komisja w składzie:***

1. Anna Maćkowiak – Przewodnicząca Komisji
2. Bożena Jankowska - członek Komisji
3. Sławomir Ratajczak - członek Komisji
4. Renata Frankowska - Płaczek – członek Komisji
5. Wiesław Widecki - członek Komisji

Liczba punktów: **18,8**

Data: 30.10.2012 rok

OCENA MERYTORYCZNA WEDŁUG KRYTERIÓW	Liczba przyznanych punktów
<p><b>1) wpływ realizacji zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego [0-10 pkt]</b>            (uwzględnia się działania poprawiające bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg, w tym pieszych i rowerzystów, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i osób niepełnosprawnych, obejmujące m. in.: uspokojenie ruchu, separowanie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu pojazdów mechanicznych, w szczególności poprzez budowę chodników i ścieżek rowerowych, poprawę oznakowania i oświetlenia drogi, a także jej wyposażenia w sygnalizację świetlną oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego)</p>	
<p>Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wykonanie nowej nawierzchni drogi i odwodnienia (nie sprecyzowano sposobu odprowadzenia wód opadowych);</li> <li>- utwardzenie poboczy;</li> <li>- wykonanie skrzyżowania z wyniesioną powierzchnią;</li> <li>- wykonanie progów zwalniających;</li> <li>- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;</li> <li>- wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km.</li> </ul> <p>Pomimo ujęcia we wniosku budowy zatoki autobusowej w dokumentacji technicznej brak tego elementu. Ponadto niekorzystnie na poziom bezpieczeństwa w ruchu drogowym wpływać może nie zaprojektowanie chodników wzdłuż realizowanej inwestycji. Brak również we wniosku informacji o oświetleniu.</p>	<b>5,4</b>
<p><b>2) znaczenie zadania dla rozwoju spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa, poprzez poprawę połączeń dróg lokalnych z drogami publicznymi wyższej kategorii, podniesienie parametrów użytkowych dróg oraz zwiększenie płynności ruchu [0-7 pkt]</b>            (uwzględnia się w szczególności połączenia odcinków dróg objętych zadaniem z drogami krajowymi i wojewódzkimi, a w przypadku odcinków dróg gminnych – również z drogami powiatowymi, a także rozwiązania poprawiające przepustowość i nośność dróg)</p>	<b>3</b>
<p>Droga gminna nr 00911F i nr 00919F objęta planowanym przedsięwzięciem stanowi dojazd do DW 292 oraz drogi powiatowej nr 1031F. Realizacja zadania wpłynie na poprawę płynności ruchu oraz wpłynie na podniesienie parametrów użytkowych drogi, natomiast zdaniem komisji za nietrafną należy uznać argumentację przedstawioną w tej części wniosku (zapewnienie szybkiego dojazdu) z uwagi na zastosowane elementy uspokojenia ruchu.</p>	
<p><b>3) współpraca jednostek oraz innych podmiotów przy realizacji zadania [0-5 pkt]</b>            (uwzględnia się w szczególności wielkość udziału partnerów jednostki w jej wkładzie własnym)</p>	<b>0</b>
<p>Wnioskodawca nie wykazał współpracy jednostek oraz innych podmiotów przy realizacji zadania.</p>	
<p><b>4) znaczenie zadania dla odbudowy i przywrócenia funkcji komunikacyjnej dróg uszkodzonych lub zniszczonych w wyniku klęski żywiołowej [0-5 pkt]</b>            (uwzględnia się w szczególności rozmiar szkód oraz wynikające z nich zakłócenia w lokalnym układzie komunikacyjnym)</p>	
<p>Obecna droga posiada liczne ubytki na skutek między innymi powodzi, która miała miejsce w 2010 roku. Zalana została wówczas DW nr 292, a objazd został poprowadzony drogą gminną nr 000911F. W czasie prowadzonego remontu w 2010 r. związanego z usuwaniem skutków po powodzi ruch odbywał się po wyżej wymienionej drodze gminnej, co spowodowało, że jej stan techniczny uległ znacznemu pogorszeniu.</p>	<b>1,8</b>
<p><b>5) znaczenie zadania dla rozwoju obszarów wiejskich [0-5 pkt]</b>            (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego lub zapobiegające jego</p>	

marginalizacji)	
Ze względu na charakter rolniczy miejscowości Bodzów przebudowywana droga pełni ważną funkcję w zakresie rolnictwa dlatego ma ogromne znaczenie podczas prac polowych, ponadto będzie stanowił dojazd do wybudowanego centrum sportowo - rekreacyjnego położonego w centrum wsi.	<b>4</b>
<b>6) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych, a także przedsiębiorstw i zakładów pracy o istotnym znaczeniu dla społeczności lokalnej, sprzyjający podniesieniu atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności tych ośrodków oraz tworzeniu nowych miejsc pracy [0-3 pkt]</b>	<b>2</b>
Przebudowa drogi gminnej zapewni możliwość płynnego i bezpiecznego dojazdu do firm i podmiotów prowadzących działalność gospodarczą w miejscowości Bodzów (hodowla trzody chlewnej oraz hodowla fermowa zwierząt jeleniowatych). Poprzez przebudowę drogi zapewniony będzie również dostęp do terenów zarezerwowanych dla zorganizowanej działalności inwestycyjnej oraz gospodarczej (rozpoznawanie złóż soli, obiekty podziemnego magazynu węglowodorów).	
<b>7) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej instytucji publicznych i innych instytucji świadczących usługi publiczne, ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez nie usług i podniesienie efektywności realizacji zadań publicznych m.in. w obszarze ochrony zdrowia, edukacji i administracji publicznej [0-3 pkt]</b> (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających dogodny dojazd do publicznego zakładu opieki zdrowotnej, publicznej szkoły lub przedszkola, urzędu)	<b>1,6</b>
Realizacja zadania wpłynie na poprawę dostępności komunikacyjnej do instytucji publicznych i innych instytucji świadczących usługi publiczne.	
<b>8) wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawniej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, w szczególności w obszarze bezpieczeństwa i porządku publicznego, ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granicy państwowej [0-2 pkt]</b>	<b>1</b>
Realizacja zadania zapewni szybszy i sprawniejszy dojazd służb ratowniczych i porządkowych.	

Podpis osoby oceniającej:

1. Anna Maćkowiak
2. Bożena Jankowska
3. Sławomir Ratajczak
4. Renata Frankowska - Płaczek
5. Wiesław Widecki