

ARKUSZ OCENY MERYTORYCZNEJ WNIOSKU
w ramach
NARODOWEGO PROGRAMU PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH - ETAP II
BEZPIECZEŃSTWO – DOSTĘPNOŚĆ - ROZWÓJ

Nr ewidencji w LUW

IB-III.3141.42.20.2012

Wnioskodawca: Gmina Małomice

Pełna nazwa projektu: Przebudowa dróg gminnych - ulice: Jana Pawła II, T. Kościuszki i B. Chrobrego w Małomicach - etap II.

Komisja w składzie:

1. Anna Maćkowiak – Przewodnicząca Komisji
2. Bożena Jankowska - członek Komisji
3. Sławomir Ratajczak - członek Komisji
4. Renata Frankowska - Płaczek – członek Komisji
5. Wiesław Widecki - członek Komisji

Liczba punktów: **21,6**

Data: 30.10.2012 rok

OCENA MERYTORYCZNA WEDŁUG KRYTERIÓW	Liczba przyznanych punktów
<p>1) wpływ realizacji zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego [0-10 pkt] (uwzględnia się działania poprawiające bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg, w tym pieszych i rowerzystów, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i osób niepełnosprawnych, obejmujące m. in.: uspokojenie ruchu, separowanie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu pojazdów mechanicznych, w szczególności poprzez budowę chodników i ścieżek rowerowych, poprawę oznakowania i oświetlenia drogi, a także jej wyposażenia w sygnalizację świetlną oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego)</p>	
<p>Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> - odnowienie nawierzchni dróg oraz podniesienie ich nośności; - separację ruchu pieszych od ruchu kołowego (poprzez budowę i modernizację chodników wzdłuż ulic objętych zadaniem); - wyznaczenie przejść dla pieszych; - poprawę oświetlenia drogowego; - wykonanie oznakowania pionowego i poziomego; - wyprofilowanie łuków jezdni; - odwodnienie nawierzchni poprzez wyremontowanie kanalizacji deszczowej; - przebudowę i obniżenie krawężników oraz dostosowanie przejść dla pieszych dla osób niepełnosprawnych. <p>W projekcie brak informacji na temat wyznaczenia miejsc postojowych.</p>	7,4
<p>2) znaczenie zadania dla rozwoju spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa, poprzez poprawę połączeń dróg lokalnych z drogami publicznymi wyższej kategorii, podniesienie parametrów użytkowych dróg oraz zwiększenie płynności ruchu [0-7 pkt] (uwzględnia się w szczególności połączenia odcinków dróg objętych zadaniem z drogami krajowymi i wojewódzkimi, a w przypadku odcinków dróg gminnych – również z drogami powiatowymi, a także rozwiązania poprawiające przepustowość i nośność dróg)</p>	4
<p>Drogi gminne: ul. Kościuszki i ul. Chrobrego objęte projektem zlokalizowane są w ciągu drogi powiatowej nr 1042F i nr 1086F. Droga powiatowa nr 1042F łącząca Pruszków – Małomice i Siecieborzyce oraz nr 1086F łącząca Małomice i Szprotawę przebiega od skrzyżowania z DW nr 297 Korzuchów - Lubań do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1063F Rudawca – Śliwnik – Szprotawa. Droga nr 1042F została uznana za drogę o znaczeniu regionalnym i umieszczona na mapie dróg regionalnych przez Komitet Monitorujący LRPO. Zdaniem komisji realizowane zadanie będzie posiadało ograniczony wpływ na skomunikowanie z siecią dróg krajowych i międzynarodowych.</p>	
<p>3) współpraca jednostek oraz innych podmiotów przy realizacji zadania [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności wielkość udziału partnerów jednostki w jej wkładzie własnym)</p>	2,8
<p>Zadanie realizowane będzie z Powiatem Żagańskim Uchwałą XVI.5.2012 Rady Powiatu Żagańskiego z dnia 26.09.2012 roku – dofinansowanie w kwocie 220.000 zł. (12,85 %)</p>	
<p>4) znaczenie zadania dla odbudowy i przywrócenia funkcji komunikacyjnej dróg uszkodzonych lub zniszczonych w wyniku klęski żywiołowej [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności rozmiar szkód oraz wynikające z nich zakłócenia w lokalnym układzie komunikacyjnym)</p>	0
<p>Droga nie była uszkodzona lub zniszczona w wyniku klęski żywiołowej.</p>	
<p>5) znaczenie zadania dla rozwoju obszarów wiejskich [0-5 pkt]</p>	

(uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego lub zapobiegające jego marginalizacji)	
Realizacja projektu w ograniczonym stopniu wpłynie na rozwój obszaru wiejskiego. Przedmiotowe zadanie będzie realizowane w ciągu dróg powiatowych nr 1042F oraz nr 1086F na obszarze miasta Małomice łączy okoliczne sołectwa Gminy Małomice i zapewnia połączenia dróg lokalnych.	1,2
6) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych, a także przedsiębiorstw i zakładów pracy o istotnym znaczeniu dla społeczności lokalnej, sprzyjający podniesieniu atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności tych ośrodków oraz tworzeniu nowych miejsc pracy [0-3 pkt]	2,8
Droga objęta projektem obsługuje kluczowe dla rozwoju gminy podmioty gospodarcze wymienione we wniosku, które transportują materiały oraz wyroby gotowe wyłącznie transportem samochodowym wielotonazowym. Wymienione połączenia zapewnią transport do odbiorców w kraju jak i poza jego granicami. Ponadto w rejonie realizacji zadania umiejscowione są obiekty handlowe i usługowe o istotnym znaczeniu dla społeczności lokalnej.	
7) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej instytucji publicznych i innych instytucji świadczących usługi publiczne, ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez nie usług i podniesienie efektywności realizacji zadań publicznych m.in. w obszarze ochrony zdrowia, edukacji i administracji publicznej [0-3 pkt] (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających dogodny dojazd do publicznego zakładu opieki zdrowotnej, publicznej szkoły lub przedszkola, urzędu)	2
Realizacja zadania poprawi dostępność komunikacyjną do instytucji publicznych i innych instytucji wymienionych we wniosku świadczących usługi publiczne.	
8) wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, w szczególności w obszarze bezpieczeństwa i porządku publicznego, ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granicy państwowej [0-2 pkt]	1,4
Droga powiatowa nr 1042F, w ciągu której znajduje się przebudowany odcinek stanowi dojazd do garnizonu Wojska Polskiego zlokalizowanego w Świętoszowie. Ponadto do remontowanej ul. Kościuszki przylega ul. Fabryczna (modernizowana w I etapie), przy której zlokalizowana jest Ochotnicza Straż Pożarna włączona w krajowy system ratownictwa	

Podpis osoby oceniającej:

1. Anna Maćkowiak
2. Bożena Jankowska
3. Sławomir Ratajczak
4. Renata Frankowska - Płaczek
5. Wiesław Widecki