

ARKUSZ OCENY MERYTORYCZNEJ WNIOSKU
w ramach
NARODOWEGO PROGRAMU PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH - ETAP II
BEZPIECZEŃSTWO – DOSTĘPNOŚĆ - ROZWÓJ

Nr ewidencji w LUW

IB-III.3141.42.25.2012

Wnioskodawca: Gmina Nowe Miasteczko

Pełna nazwa projektu: Przebudowa drogi gminnej przez wieś Konin.

Komisja w składzie:

1. Anna Maćkowiak – Przewodnicząca Komisji
2. Bożena Jankowska - członek Komisji
3. Sławomir Ratajczak - członek Komisji
4. Renata Frankowska - Płaczek – członek Komisji
5. Wiesław Widecki - członek Komisji

Liczba punktów: **13,2**

Data: 20.12.2012 rok

OCENA MERYTORYCZNA WEDŁUG KRYTERIÓW	Liczba przyznanych punktów
<p>1) wpływ realizacji zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego [0-10 pkt] (uwzględnia się działania poprawiające bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg, w tym pieszych i rowerzystów, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i osób niepełnosprawnych, obejmujące m. in.: uspokojenie ruchu, separowanie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu pojazdów mechanicznych, w szczególności poprzez budowę chodników i ścieżek rowerowych, poprawę oznakowania i oświetlenia drogi, a także jej wyposażenia w sygnalizację świetlną oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego)</p>	
<p>Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> - budowę nowej nawierzchni drogi; - wykonanie powierzchniowego odwodnienia drogi; - wprowadzenie oznakowania drogi - przebudowę wlotów podporządkowanych drogi gminnej na skrzyżowaniu z DW 293 i powiatową 1039F. <p>Realizacja zadania w ograniczony sposób poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego, ze względu na brak zastosowania elementów uspokojenia i separacji ruchu.</p>	3,2
<p>2) znaczenie zadania dla rozwoju spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa, poprzez poprawę połączeń dróg lokalnych z drogami publicznymi wyższej kategorii, podniesienie parametrów użytkowych dróg oraz zwiększenie płynności ruchu [0-7 pkt] (uwzględnia się w szczególności połączenia odcinków dróg objętych zadaniem z drogami krajowymi i wojewódzkimi, a w przypadku odcinków dróg gminnych – również z drogami powiatowymi, a także rozwiązania poprawiające przepustowość i nośność dróg)</p>	
<p>Droga gminna nr 003915F jest bezpośrednio powiązana z drogą powiatową 1039F oraz DW 293. Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa, poprzez poprawę połączeń dróg lokalnych z drogami publicznymi wyższej kategorii będzie miało ograniczony wpływ natomiast realizacja zadania przyczyni się do podniesienia parametrów użytkowych dróg oraz zwiększenie płynności ruchu. Ponadto droga ta stanowić będzie alternatywę dojazdu do wsi Szyba i Długie.</p>	3
<p>3) współpraca jednostek oraz innych podmiotów przy realizacji zadania [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności wielkość udziału partnerów jednostki w jej wkładzie własnym)</p>	
<p>Wnioskodawca nie wykazał współpracy jednostek oraz innych podmiotów przy realizacji zadania.</p>	0
<p>4) znaczenie zadania dla odbudowy i przywrócenia funkcji komunikacyjnej dróg uszkodzonych lub zniszczonych w wyniku klęski żywiołowej [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności rozmiar szkód oraz wynikające z nich zakłócenia w lokalnym układzie komunikacyjnym)</p>	
<p>Droga nie była uszkodzona lub zniszczona w wyniku klęski żywiołowej.</p>	0
<p>5) znaczenie zadania dla rozwoju obszarów wiejskich [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego lub zapobiegające jego marginalizacji)</p>	

Realizacja zadania wpłynie na rozwój obszarów wiejskich w szczególności poprzez wzrost atrakcyjności terenów położonych wzdłuż drogi oraz poprawi dostępność komunikacyjną mieszkańcom wsi i rolnikom prowadzącym działalność we wsi Konin.	3
6) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych, a także przedsiębiorstw i zakładów pracy o istotnym znaczeniu dla społeczności lokalnej, sprzyjający podniesieniu atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności tych ośrodków oraz tworzeniu nowych miejsc pracy [0-3 pkt]	2
We wsi Konin znajduje się zakład produkcyjny zatrudniający 30 osób. Przebudowa drogi przyczyni się do poprawy dostępu dostawców, odbiorców oraz pracowników firmy. Realizacja zadania może również wpływać na dalszy rozwój zakładu produkcyjnego.	
7) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej instytucji publicznych i innych instytucji świadczących usługi publiczne, ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez nie usług i podniesienie efektywności realizacji zadań publicznych m.in. w obszarze ochrony zdrowia, edukacji i administracji publicznej [0-3 pkt] (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających dogodny dojazd do publicznego zakładu opieki zdrowotnej, publicznej szkoły lub przedszkola, urzędu)	1
We wsi Konin brak jest instytucji publicznych i świadczących usługi publiczne. Realizacja zadania wpłynie na poprawę dostępności do instytucji publicznych znajdujących się w miejscowościach pobliskich.	
8) wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawniej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, w szczególności w obszarze bezpieczeństwa i porządku publicznego, ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granicy państwowej [0-2 pkt]	1
Realizacja zadania umożliwi szybszy dojazd do miejscowości służbom ratowniczym oraz porządkowym.	

Podpis osoby oceniającej:

1. Anna Maćkowiak
2. Bożena Jankowska
3. Sławomir Ratajczak
4. Renata Frankowska - Płaczek
5. Wiesław Widecki