

ARKUSZ OCENY MERYTORYCZNEJ WNIOSKU
w ramach
NARODOWEGO PROGRAMU PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH - ETAP II
BEZPIECZEŃSTWO – DOSTĘPNOŚĆ - ROZWÓJ

Nr ewidencji w LUW

IB-III.3141.42.8.2012

Wnioskodawca: Gmina Ośno Lubuskie

**Pełna nazwa projektu: Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Miejskiego
Obszaru Przemysłowego w Ośnie Lubuskim - ETAP I.**

Komisja w składzie:

1. Anna Maćkowiak – Przewodnicząca Komisji
2. Bożena Jankowska - członek Komisji
3. Sławomir Ratajczak - członek Komisji
4. Renata Frankowska - Płaczek – członek Komisji
5. Wiesław Widecki - członek Komisji

Liczba punktów: **16,8**

Data: 30.10.2012 rok

OCENA MERYTORYCZNA WEDŁUG KRYTERIÓW	Liczba przyznanych punktów
<p>1) wpływ realizacji zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego [0-10 pkt] (uwzględnia się działania poprawiające bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg, w tym pieszych i rowerzystów, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i osób niepełnosprawnych, obejmujące m. in.: uspokojenie ruchu, separowanie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu pojazdów mechanicznych, w szczególności poprzez budowę chodników i ścieżek rowerowych, poprawę oznakowania i oświetlenia drogi, a także jej wyposażenia w sygnalizację świetlną oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego)</p>	
<p>Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> - budowę nowej nawierzchni (z poszerzeniem); - budowę chodników oraz zjazdów; - wykonanie oznakowania poziomego; - wykonanie przyłączy kanalizacji deszczowej. <p>Realizacja inwestycji została podzielona na etapy, w związku z czym brak jest możliwości dokładnej i precyzyjnej oceny wpływu inwestycji na poprawę BRD bez informacji o zamierzeniach realizowanych w kolejnych etapach.</p>	5
<p>2) znaczenie zadania dla rozwoju spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa, poprzez poprawę połączeń dróg lokalnych z drogami publicznymi wyższej kategorii, podniesienie parametrów użytkowych dróg oraz zwiększenie płynności ruchu [0-7 pkt] (uwzględnia się w szczególności połączenia odcinków dróg objętych zadaniem z drogami krajowymi i wojewódzkimi, a w przypadku odcinków dróg gminnych – również z drogami powiatowymi, a także rozwiązania poprawiające przepustowość i nośność dróg)</p>	
<p>Planowane do przebudowy odcinki dróg położone są pomiędzy drogami gminnymi nr 102638F (ul. Sulęcińska – do niedawna DW 137) i nr 102636F (ul. Rzepińska – do niedawna DW 134). Ulica Kupiecka i ul. Przemysłowa położone są w bliskim sąsiedztwie obwodnicy miasta – DW nr 134 i 137 oraz linii kolejowych. W kolejnych etapach planowane jest połączenie dróg gminnych w tym ul. Przemysłowej z obwodnicą miasta. Ponadto z obwodnicy do najbliższego węzła autostrady A2 odległość wynosi ok. 15 km co ma istotne znaczenie dla zlokalizowanych w tym rejonie firm. Realizacja zadania z kolejnymi jej etapami usprawni przejazd pomiędzy dwiema stronami miasta oraz stanowić może alternatywę objazdu w przypadku utrudnień na drogach przyległych.</p>	5
<p>3) współpraca jednostek oraz innych podmiotów przy realizacji zadania [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności wielkość udziału partnerów jednostki w jej wkładzie własnym)</p>	
<p>Wnioskodawca nie wykazał współpracy z jednostkami oraz innymi podmiotami przy realizacji zadania.</p>	0
<p>4) znaczenie zadania dla odbudowy i przywrócenia funkcji komunikacyjnej dróg uszkodzonych lub zniszczonych w wyniku klęski żywiołowej [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności rozmiar szkód oraz wynikające z nich zakłócenia w lokalnym układzie komunikacyjnym)</p>	
<p>Droga nie została uszkodzona w wyniku klęski żywiołowej.</p>	0
<p>5) znaczenie zadania dla rozwoju obszarów wiejskich [0-5 pkt]</p>	

(uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego lub zapobiegające jego marginalizacji)	
Z uwagi na lokalizację wielu zakładów pracy w miejskim obszarze przemysłowym drogi te stanowią dojazd dla pracowników w tym także mieszkających na terenach wiejskich. Po realizacji całości zadania drogi te mogą stanowić istotny element sieci komunikacyjnej dla obszarów wiejskich gminy Ośno Lubuskie.	2,6
6) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych, a także przedsiębiorstw i zakładów pracy o istotnym znaczeniu dla społeczności lokalnej, sprzyjający podniesieniu atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności tych ośrodków oraz tworzeniu nowych miejsc pracy [0-3 pkt]	
Planowane do przebudowy odcinki dróg zlokalizowane w Miejskim Obszarze Przemysłowym położone są w bliskości linii kolejowej oraz stacji z terminalem do załadunku i wyładunku towarów. Działalność w strefie nastawiona jest przede wszystkim na sektor przemysłowo - handlowy jak i zabudowę mieszkaniową z usługami komercyjnymi. Poprawa dostępności komunikacyjnej ważnego dla gminy obszaru gospodarczego będzie odgrywała ogromną rolę w procesie podnoszenia atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności funkcjonujących tam przedsiębiorstw i zakładów pracy. Podniesienie jakości dostępu kontrahentów do podmiotów gospodarczych zlokalizowanych w obszarze inwestycji usprawni ich funkcjonowanie. Polepszenie jakości funkcjonowania infrastruktury drogowej w tym obszarze przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności gospodarczej i inwestycyjnej zarówno lokalnych przedsiębiorców jak i całej gminy.	2,2
7) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej instytucji publicznych i innych instytucji świadczących usługi publiczne, ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez nie usług i podniesienie efektywności realizacji zadań publicznych m.in. w obszarze ochrony zdrowia, edukacji i administracji publicznej [0-3 pkt] (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających dogodny dojazd do publicznego zakładu opieki zdrowotnej, publicznej szkoły lub przedszkola, urzędu)	1
Przebudowa dróg objętych wnioskiem staje się perspektywą na polepszenie lokalnej komunikacji z miejscowymi instytucjami publicznymi. Realizacja zadania zapewni mieszkańcom zamieszkującym obszar lepszy dostęp do placówek edukacyjnych, medycznych i urzędów administracji publicznej.	
8) wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, w szczególności w obszarze bezpieczeństwa i porządku publicznego, ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granicy państwowej [0-2 pkt]	1
Przebudowa ul. Przemysłowej i ul. Kupieckiej stworzy warunki do skrócenia czasu dojazdu pojazdom uprzywilejowanym – pogotowie, policja, straż pożarna do domów i posesji osób zamieszkujących tereny jak i przedsiębiorstw, które się tam znajdują. Nie bez znaczenia pozostaje fakt bliskiej lokalizacji autostrady A2, która dostępna jest dla wszystkich służb związanych z ochroną porządku publicznego.	

Podpis osoby oceniającej:

1. Anna Maćkowiak
2. Bożena Jankowska
3. Sławomir Ratajczak
4. Renata Frankowska - Płaczek
5. Wiesław Widecki