

ARKUSZ OCENY MERYTORYCZNEJ WNIOSKU
w ramach
NARODOWEGO PROGRAMU PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH - ETAP II
BEZPIECZEŃSTWO – DOSTĘPNOŚĆ - ROZWÓJ

Nr ewidencji w LUW

IB-III.3141.42.2.2012

Wnioskodawca: Gmina Pszczew

Pełna nazwa projektu: Przebudowa drogi gminnej Zielomyśl - Szarcz łączącej drogi powiatowe 1328F Żółwin - Pszczew i 1333F w miejscowości Zielomyśl.

Komisja w składzie:

1. Anna Maćkowiak – Przewodnicząca Komisji
2. Bożena Jankowska - członek Komisji
3. Sławomir Ratajczak - członek Komisji
4. Renata Frankowska - Płaczek – członek Komisji
5. Wiesław Widecki - członek Komisji

Liczba punktów: **16,4**

Data: 30.10.2012 rok

OCENA MERYTORYCZNA WEDŁUG KRYTERIÓW	Liczba przyznanych punktów
<p>1) wpływ realizacji zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego [0-10 pkt] (uwzględnia się działania poprawiające bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg, w tym pieszych i rowerzystów, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i osób niepełnosprawnych, obejmujące m. in.: uspokojenie ruchu, separowanie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu pojazdów mechanicznych, w szczególności poprzez budowę chodników i ścieżek rowerowych, poprawę oznakowania i oświetlenia drogi, a także jej wyposażenia w sygnalizację świetlną oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego)</p>	
<p>Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> - poszerzenie jezdni z obecnych 3,5 m do 5 m oraz poprawę jej parametrów i nośności; - separację ruchu pieszych od pojazdów na skutek budowania chodników; - wybudowanie barier ochronnych; - remont przepustów drogowych; - usunięcie drzew ze skraju drogi; - wprowadzenie oznakowania pionowego. 	5
<p>2) znaczenie zadania dla rozwoju spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa, poprzez poprawę połączeń dróg lokalnych z drogami publicznymi wyższej kategorii, podniesienie parametrów użytkowych dróg oraz zwiększenie płynności ruchu [0-7 pkt] (uwzględnia się w szczególności połączenia odcinków dróg objętych zadaniem z drogami krajowymi i wojewódzkimi, a w przypadku odcinków dróg gminnych – również z drogami powiatowymi, a także rozwiązania poprawiające przepustowość i nośność dróg)</p>	
<p>Przedmiotowa droga łączy się z drogą powiatową nr 1328 F Żółwin – Pszczew, która łączy się z DW nr 137 Słubice – Trzciel. Zapewniając dogodny dojazd do Międzyrzecza i Słubic. Droga łączy się również z drogą powiatową nr 1333F w miejscowości Zielomyśl. Realizacja przedmiotowej inwestycji utworzy łącznik dróg powiatowych nr 1328F i nr 1333F umożliwiając kierującym objazd miejscowości Pszczew w przypadku wystąpienia utrudnień na drodze. Ponadto zwiększenie szerokości drogi z 3,5 m do 5 m zwiększy płynność ruchu na remontowanym odcinku.</p>	4
<p>3) współpraca jednostek oraz innych podmiotów przy realizacji zadania [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności wielkość udziału partnerów jednostki w jej wkładzie własnym)</p>	0
<p>Wnioskodawca nie wykazał współpracy jednostek oraz innych podmiotów przy realizacji zadania.</p>	
<p>4) znaczenie zadania dla odbudowy i przywrócenia funkcji komunikacyjnej dróg uszkodzonych lub zniszczonych w wyniku klęski żywiołowej [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności rozmiar szkód oraz wynikające z nich zakłócenia w lokalnym układzie komunikacyjnym)</p>	0
<p>Droga nie została uszkodzona w wyniku klęski żywiołowej.</p>	
<p>5) znaczenie zadania dla rozwoju obszarów wiejskich [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego lub zapobiegające jego marginalizacji)</p>	3,4

Droga gminna nr 004406F dla miejscowości Zielomyśl i Szarcz stanowi najkrótszą i alternatywną drogę do miejscowości Pszczew gdzie mieści się siedziba władz gminy, usytuowane są szkoły, przedszkola, zakłady pracy i inne instytucje użyteczności publicznej. Realizacja zadania przyczyni się do skrócenia czasu dojazdu dla mieszkańców obu wsi oraz wpłynie pozytywnie na zwiększenie atrakcyjności położonych wokół drogi terenów inwestycyjnych oraz budownictwa mieszkaniowego. Zapobiegać będzie także marginalizacji mieszkańców tego obszaru.	
6) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych, a także przedsiębiorstw i zakładów pracy o istotnym znaczeniu dla społeczności lokalnej, sprzyjający podniesieniu atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności tych ośrodków oraz tworzeniu nowych miejsc pracy [0-3 pkt]	1,6
Realizacja przedmiotowego projektu przyczyni się do poprawy dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych przede wszystkim usytuowanych w Pszczewie oraz w Międzyrzeczu. Modernizowana droga stanowi dojazd do zakładów pracy, obiektów handlowych i usługowych oraz licznych gospodarstw rolnych. Może także sprzyjać podniesieniu atrakcyjności inwestycyjnej oraz tworzeniu nowych miejsc pracy.	
7) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej instytucji publicznych i innych instytucji świadczących usługi publiczne, ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez nie usług i podniesienie efektywności realizacji zadań publicznych m.in. w obszarze ochrony zdrowia, edukacji i administracji publicznej [0-3 pkt] (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających dogodny dojazd do publicznego zakładu opieki zdrowotnej, publicznej szkoły lub przedszkola, urzędu)	1,4
Realizowany projekt przyczyni się pośrednio do skrócenia czasu dojazdu do głównego ośrodka gminy – m. Pszczew, w której zlokalizowany jest ośrodek zdrowia, posterunek policji, placówki szkolne i oświatowe, urząd gminy oraz placówka pocztowa. Droga Zielomyśl – Szarcz stanowić jednocześnie będzie alternatywną drogę dojazdową do większych ośrodków (Gorzów Wlkp., Międzyrzecz).	
8) wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, w szczególności w obszarze bezpieczeństwa i porządku publicznego, ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granicy państwowej [0-2 pkt]	1
Przy modernizowanej drodze gminnej nie usytuowano siedzib instytucji odpowiadających za bezpieczeństwo obywateli, ochronę przeciwpożarową, ratownictwo, zarządzania kryzysowego, ochronę granic państwowych. Modernizacja wpłynie jednak na skrócenie czasu dojazdu służb medycznych, ratunkowych i porządkowych do miejscowości Zielomyśl i Szarcz.	

Podpis osoby oceniającej:

1. Anna Maćkowiak
2. Bożena Jankowska
3. Sławomir Ratajczak
4. Renata Frankowska - Płaczek
5. Wiesław Widecki