

ARKUSZ OCENY MERYTORYCZNEJ WNIOSKU
w ramach
NARODOWEGO PROGRAMU PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH - ETAP II
BEZPIECZEŃSTWO – DOSTĘPNOŚĆ - ROZWÓJ

Nr ewidencji w LUW

IB-III.3141.42.27.2012

Wnioskodawca: Gmina Słońsk

Pełna nazwa projektu: Budowa nawierzchni ul. Leśnej w Słońsku.

Komisja w składzie:

1. Anna Maćkowiak – Przewodnicząca Komisji
2. Bożena Jankowska - członek Komisji
3. Sławomir Ratajczak - członek Komisji
4. Renata Frankowska - Płaczek – członek Komisji
5. Wiesław Widecki - członek Komisji

Liczba punktów: **21,4**

Data: 20.12.2012 rok

OCENA MERYTORYCZNA WEDŁUG KRYTERIÓW	Liczba przyznanych punktów
<p>1) wpływ realizacji zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego [0-10 pkt] (uwzględnia się działania poprawiające bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg, w tym pieszych i rowerzystów, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i osób niepełnosprawnych, obejmujące m. in.: uspokojenie ruchu, separowanie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu pojazdów mechanicznych, w szczególności poprzez budowę chodników i ścieżek rowerowych, poprawę oznakowania i oświetlenia drogi, a także jej wyposażenia w sygnalizację świetlną oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego)</p>	
<p>Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przebudowę nawierzchni drogi; - wykonanie chodników i zjazdów indywidualnych; - wykonanie odwodnienia powierzchniowego. <p>Realizacja zadania w ograniczony sposób poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego ze względu na brak zastosowania elementów uspokojenia. Brak informacji dotyczących wprowadzenia oznakowania i wykonanie oświetlenia.</p>	5
<p>2) znaczenie zadania dla rozwoju spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa, poprzez poprawę połączeń dróg lokalnych z drogami publicznymi wyższej kategorii, podniesienie parametrów użytkowych dróg oraz zwiększenie płynności ruchu [0-7 pkt] (uwzględnia się w szczególności połączenia odcinków dróg objętych zadaniem z drogami krajowymi i wojewódzkimi, a w przypadku odcinków dróg gminnych – również z drogami powiatowymi, a także rozwiązania poprawiające przepustowość i nośność dróg)</p>	2,2
<p>Przebudowywana droga łączy się bezpośrednio z drogą powiatową i pośrednio z DK 22. Z uwagi na lokalny charakter tej drogi posiada ona ograniczony wpływ na rozwój spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa. Realizacja zadania wpłynie jedynie na podniesienie parametrów użytkowych drogi i przyczyni się do poprawy płynności ruchu.</p>	
<p>3) współpraca jednostek oraz innych podmiotów przy realizacji zadania [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności wielkość udziału partnerów jednostki w jej wkładzie własnym)</p>	1
<p>Umowa partnerska nr 5/2012 z dnia 17.12.2012 roku pomiędzy Gminą Słońsk, a Powiatem Sulęcińskim na kwotę 40.723,2 zł o dofinansowaniu przez gminy inwestycji co daje 2% kwoty wkładu własnego zadania.</p>	
<p>4) znaczenie zadania dla odbudowy i przywrócenia funkcji komunikacyjnej dróg uszkodzonych lub zniszczonych w wyniku klęski żywiołowej [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności rozmiar szkód oraz wynikające z nich zakłócenia w lokalnym układzie komunikacyjnym)</p>	4
<p>Droga doszczętnie została zniszczona podczas akcji powodziowej w 2010 roku. Drogą tą odbywał się transport materiałów do zabezpieczenia wałów przeciwpowodziowych.</p>	
<p>5) znaczenie zadania dla rozwoju obszarów wiejskich [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego lub zapobiegające jego marginalizacji)</p>	4

Ul. Leśna stanowi drogę dojazdową do mieszczących się w pobliżu budynków fermy bydła mlecznego i mięsnego oraz do pól uprawnych. Poprawa parametrów drogi wpłynie na rozwój obszarów wiejskich w tym rejonie.	
6) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych, a także przedsiębiorstw i zakładów pracy o istotnym znaczeniu dla społeczności lokalnej, sprzyjający podniesieniu atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności tych ośrodków oraz tworzeniu nowych miejsc pracy [0-3 pkt]	3
Ul. Leśna jest drogą dojazdową do terenów inwestycyjnych związanych z działalnością rolniczą i przetwórstwem produktów rolnych. Stanowi dojazd do istniejących obiektów fermy bydła mlecznego i mięsnego. Poprawa parametrów drogi wpłynąć może także na wzrost atrakcyjności inwestycyjnej i poprawę konkurencyjności tego obszaru.	
7) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej instytucji publicznych i innych instytucji świadczących usługi publiczne, ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez nie usług i podniesienie efektywności realizacji zadań publicznych m.in. w obszarze ochrony zdrowia, edukacji i administracji publicznej [0-3 pkt] (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających dogodny dojazd do publicznego zakładu opieki zdrowotnej, publicznej szkoły lub przedszkola, urzędu)	1,2
Przy ul. Leśnej umiejscowiony jest obiekt kultu religijnego. Przebudowa drogi poprawi dostępność komunikacyjną okolicznym mieszkańcom do instytucji publicznych i świadczących usługi publiczne.	
8) wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnego realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, w szczególności w obszarze bezpieczeństwa i porządku publicznego, ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granicy państwowej [0-2 pkt]	1
Realizacja zadania umożliwi szybszy dojazd do miejscowości służbom ratowniczym oraz porządkowym. W szczególności straży pożarnej do fermy bydła oraz lasów.	

Podpis osoby oceniającej:

1. Anna Maćkowiak
2. Bożena Jankowska
3. Sławomir Ratajczak
4. Renata Frankowska - Płaczek
5. Wiesław Widecki