

ARKUSZ OCENY MERYTORYCZNEJ WNIOSKU
w ramach
NARODOWEGO PROGRAMU PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH - ETAP II
BEZPIECZEŃSTWO – DOSTĘPNOŚĆ - ROZWÓJ

Nr ewidencji w LUW

IB-III.3141.42.17.2012

Wnioskodawca: Gmina Świdnica

Pełna nazwa projektu: Przebudowa dróg gminnych nr 006001F, 006013F, 006042F w miejscowości Słone.

Komisja w składzie:

1. Anna Maćkowiak – Przewodnicząca Komisji
2. Bożena Jankowska - członek Komisji
3. Sławomir Ratajczak - członek Komisji
4. Renata Frankowska - Płaczek – członek Komisji
5. Wiesław Widecki - członek Komisji

Liczba punktów: **20,4**

Data: 30.10.2012 rok

OCENA MERYTORYCZNA WEDŁUG KRYTERIÓW	Liczba przyznanych punktów
<p>1) wpływ realizacji zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego [0-10 pkt] (uwzględnia się działania poprawiające bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg, w tym pieszych i rowerzystów, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i osób niepełnosprawnych, obejmujące m. in.: uspokojenie ruchu, separowanie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu pojazdów mechanicznych, w szczególności poprzez budowę chodników i ścieżek rowerowych, poprawę oznakowania i oświetlenia drogi, a także jej wyposażenia w sygnalizację świetlną oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego)</p>	6,8
<p>Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przebudowę i poprawę parametrów istniejącej jezdni; - budowę chodników przy szkole podstawowej i przystanku autobusowym; - wykonanie zjazdów do posesji; - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego w tym przejść dla pieszych; - wykonanie elementów poprawiających BRD w postaci progów zwalniających, barierek łańcuchowych oraz doświetlenie drogi. 	
<p>2) znaczenie zadania dla rozwoju spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa, poprzez poprawę połączeń dróg lokalnych z drogami publicznymi wyższej kategorii, podniesienie parametrów użytkowych dróg oraz zwiększenie płynności ruchu [0-7 pkt] (uwzględnia się w szczególności połączenia odcinków dróg objętych zadaniem z drogami krajowymi i wojewódzkimi, a w przypadku odcinków dróg gminnych – również z drogami powiatowymi, a także rozwiązania poprawiające przepustowość i nośność dróg)</p>	3,8
<p>Realizację zadania podzielono na dwa etapy. Wykonanie inwestycji pozwoli na połączenie przebudowywanych dróg z drogami powiatowymi nr 1181F oraz nr 1144F. Obie drogi powiatowe posiadają bezpośrednie połączenie z drogami krajowymi nr 32 i nr 27. Realizowana inwestycja może stanowić alternatywne połączenie na wypadek utrudnień na przedmiotowych drogach krajowych i wojewódzkich.</p>	
<p>3) współpraca jednostek oraz innych podmiotów przy realizacji zadania [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności wielkość udziału partnerów jednostki w jej wkładzie własnym)</p>	1
<p>Uchwałą XX /195/2012 Rady Powiatu Zielonogórskiego z dnia 27.09.2012 roku – dofinansowanie 10.000 zł (0,96%).</p>	
<p>4) znaczenie zadania dla odbudowy i przywrócenia funkcji komunikacyjnej dróg uszkodzonych lub zniszczonych w wyniku klęski żywiołowej [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności rozmiar szkód oraz wynikające z nich zakłócenia w lokalnym układzie komunikacyjnym)</p>	0
<p>Droga nie została uszkodzona w wyniku klęski żywiołowej.</p>	
<p>5) znaczenie zadania dla rozwoju obszarów wiejskich [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego lub zapobiegające jego marginalizacji)</p>	4,2
<p>Realizacja inwestycji zapewni połączenia komunikacyjne niezbędne dla rozwoju wsi Słone i</p>	

zapobiegać będzie marginalizacji mieszkańców miejscowości. Realizacja tego zadania szczególnie znaczenie będzie miała dla lokalnej komunikacji publicznej, przyczyni się także do poprawy atrakcyjności miejscowości.	
6) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych, a także przedsiębiorstw i zakładów pracy o istotnym znaczeniu dla społeczności lokalnej, sprzyjający podniesieniu atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności tych ośrodków oraz tworzeniu nowych miejsc pracy [0-3 pkt]	
Realizacja zadania wpłynie na poprawę dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych, przedsiębiorstw i zakładów pracy zlokalizowanych we wsi Słone. Przebudowanie drogi sprzyjać będzie podniesieniu atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności, a co za tym idzie tworzeniu nowych miejsc pracy.	2
7) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej instytucji publicznych i innych instytucji świadczących usługi publiczne, ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez nie usług i podniesienie efektywności realizacji zadań publicznych m.in. w obszarze ochrony zdrowia, edukacji i administracji publicznej [0-3 pkt] (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających dogodny dojazd do publicznego zakładu opieki zdrowotnej, publicznej szkoły lub przedszkola, urzędu)	1,6
Realizacja zadania wpłynie na poprawę dostępności komunikacyjnej do szeregu instytucji publicznych i innych instytucji świadczących usługi publiczne wymienionych we wniosku oraz zapewni dostęp do tych instytucji mieszkańcom innych miejscowości.	
8) wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, w szczególności w obszarze bezpieczeństwa i porządku publicznego, ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granicy państwowej [0-2 pkt]	1
Wnioskodawca nie wykazał położenia przy przebudowywanym odcinku drogi instytucji istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, w szczególności w obszarze bezpieczeństwa i porządku publicznego, ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granicy państwowej. Natomiast przebudowa wpłynie na skrócenie dojazdu dla służb porządkowych i ratowniczych.	

Podpis osoby oceniającej:

1. Anna Maćkowiak
2. Bożena Jankowska
3. Sławomir Ratajczak
4. Renata Frankowska - Płaczek
5. Wiesław Widecki