

ARKUSZ OCENY MERYTORYCZNEJ WNIOSKU
w ramach
NARODOWEGO PROGRAMU PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH - ETAP II
BEZPIECZEŃSTWO – DOSTĘPNOŚĆ - ROZWÓJ

Nr ewidencji w LUW

IB-III.3141.42.3.2012

Wnioskodawca: Gmina Świebodzin

Pełna nazwa projektu: Przebudowa ul. Walki Młodych i Al. 700 - Lecia oraz budowa sieci dróg i miejsc postojowych w kwartale ulic: Kawaleryjska - 30 Stycznia - Wałowa w Świebodzinie.

Komisja w składzie:

1. Anna Maćkowiak – Przewodnicząca Komisji
2. Bożena Jankowska - członek Komisji
3. Sławomir Ratajczak - członek Komisji
4. Renata Frankowska - Płaczek – członek Komisji
5. Wiesław Widecki - członek Komisji

Liczba punktów: **17,8**

Data: 30.10.2012 rok

OCENA MERYTORYCZNA WEDŁUG KRYTERIÓW	Liczba przyznanych punktów
<p>1) wpływ realizacji zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego [0-10 pkt] (uwzględnia się działania poprawiające bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg, w tym pieszych i rowerzystów, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i osób niepełnosprawnych, obejmujące m. in.: uspokojenie ruchu, separowanie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu pojazdów mechanicznych, w szczególności poprzez budowę chodników i ścieżek rowerowych, poprawę oznakowania i oświetlenia drogi, a także jej wyposażenia w sygnalizację świetlną oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego)</p>	
<p>Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> - poprawę stanu nawierzchni i jej parametrów oraz nośności; - budowę nowego połączenia pomiędzy ulicą Wałową i Kawaleryjską, co wpłynie korzystnie na poprawę przepustowości dróg lokalnych w centrum miasta; - poprawę bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę chodnika i ścieżki rowerowej; - budowę kanalizacji deszczowej; - uporządkowanie parkowania pojazdów (wybudowanie miejsc postojowych); - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego; - przebudowę oświetlenia drogi. <p>Zdaniem komisji negatywnie na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego wpłynąć będzie zaprojektowanie chodnika dla pieszych pomiędzy jezdnią, a wyznaczonymi miejscami parkingowymi oraz usytuowanie miejsc parkingowych prostopadle do osi jezdni. Rozwiązanie to może stanowić stały element negatywnego oddziaływania na bezpieczeństwo w ruchu drogowym.</p>	7,4
<p>2) znaczenie zadania dla rozwoju spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa, poprzez poprawę połączeń dróg lokalnych z drogami publicznymi wyższej kategorii, podniesienie parametrów użytkowych dróg oraz zwiększenie płynności ruchu [0-7 pkt] (uwzględnia się w szczególności połączenia odcinków dróg objętych zadaniem z drogami krajowymi i wojewódzkimi, a w przypadku odcinków dróg gminnych – również z drogami powiatowymi, a także rozwiązania poprawiające przepustowość i nośność dróg)</p>	
<p>Ulica Walki Młodych i Aleja 700 - Lecia stanowi połączenie z drogą powiatową nr 4019F tj. ul. Wałową i drogą powiatową nr 1228F ul. Kawaleryjską. Przebudowa przedmiotowych ulic w sposób zdecydowany przyczyni się do poprawy połączeń dróg o charakterze lokalnym i rozwiązania problemów komunikacyjnych w ścisłym centrum Świebodzina. Zaprojektowana duża liczba miejsc parkingowych w sposób znaczący rozwiąże problem parkowania pojazdów w centrum m. Świebodzin. Natomiast w stopniu ograniczonym będzie wpływało na poprawę połączeń z drogami wyższych kategorii. Na poprawę płynności nie wpłynie także spowolnienie ruchu pojazdów poprzez ograniczenie prędkości do 30 km/h.</p>	4,2
<p>3) współpraca jednostek oraz innych podmiotów przy realizacji zadania [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności wielkość udziału partnerów jednostki w jej wkładzie własnym)</p>	
<p>Wnioskodawca nie wykazał współpracy jednostek oraz innych podmiotów przy realizacji zadania.</p>	0
<p>4) znaczenie zadania dla odbudowy i przywrócenia funkcji komunikacyjnej dróg uszkodzonych lub zniszczonych w wyniku klęski żywiołowej [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności rozmiar szkód oraz wynikające z nich zakłócenia w lokalnym układzie komunikacyjnym)</p>	
<p>Droga nie została uszkodzona w wyniku klęski żywiołowej.</p>	0
<p>5) znaczenie zadania dla rozwoju obszarów wiejskich [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego lub zapobiegające jego</p>	

marginalizacji)	
Wnioskodawca nie wykazał, jakie znaczenie będzie miała realizacja zadania dla rozwoju obszarów wiejskich.	0
6) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych, a także przedsiębiorstw i zakładów pracy o istotnym znaczeniu dla społeczności lokalnej, sprzyjający podniesieniu atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności tych ośrodków oraz tworzeniu nowych miejsc pracy [0-3 pkt]	2,4
W bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się liczne punkty handlowe i usługowe, do których poprzez realizację zadania stworzy się dogodny dojazd i zwiększy atrakcyjność tych terenów, co może skutkować tworzeniem nowych miejsc pracy.	
7) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej instytucji publicznych i innych instytucji świadczących usługi publiczne, ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez nie usług i podniesienie efektywności realizacji zadań publicznych m.in. w obszarze ochrony zdrowia, edukacji i administracji publicznej [0-3 pkt] (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających dogodny dojazd do publicznego zakładu opieki zdrowotnej, publicznej szkoły lub przedszkola, urzędu)	2,6
Realizowana inwestycja wpłynie na poprawę dostępności komunikacyjnej do instytucji publicznych i innych instytucji świadczących usługi (zwłaszcza poprzez wybudowanie znacznej liczby miejsc parkingowych).	
8) wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, w szczególności w obszarze bezpieczeństwa i porządku publicznego, ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granicy państwowej [0-2 pkt]	1,2
Wykonanie nowych dróg umożliwi sprawniejszy dojazd służb ratowniczych, tworząc alternatywną drogę w centrum miasta, które w obecnych warunkach mają utrudnione możliwości działania w tym rejonie.	

Podpis osoby oceniającej:

1. Anna Maćkowiak
2. Bożena Jankowska
3. Sławomir Ratajczak
4. Renata Frankowska - Płaczek
5. Wiesław Widecki