

**ARKUSZ OCENY MERYTORYCZNEJ WNIOSKU**  
**w ramach**  
**NARODOWEGO PROGRAMU PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH - ETAP II**  
**BEZPIECZEŃSTWO – DOSTĘPNOŚĆ - ROZWÓJ**

Nr ewidencji w LUW

IB-III.3141.42.12.2012
------------------------

**Wnioskodawca: Gmina Zbąszynek**

**Pełna nazwa projektu: Przebudowa ciągu ulic: Plac Dworcowy, B. Chrobrego, Kościelna, Akacyjowa, Platanowa, Ogrodowa w Zbąszynku.**

***Komisja w składzie:***

1. Anna Maćkowiak – Przewodnicząca Komisji
2. Bożena Jankowska - członek Komisji
3. Sławomir Ratajczak - członek Komisji
4. Renata Frankowska - Płaczek – członek Komisji
5. Wiesław Widecki - członek Komisji

Liczba punktów: **29,2**

Data: 30.10.2012 rok

OCENA MERYTORYCZNA WEDŁUG KRYTERIÓW	Liczba przyznanych punktów
<p><b>1) wpływ realizacji zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego [0-10 pkt]</b>            (uwzględnia się działania poprawiające bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg, w tym pieszych i rowerzystów, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i osób niepełnosprawnych, obejmujące m. in.: uspokojenie ruchu, separowanie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu pojazdów mechanicznych, w szczególności poprzez budowę chodników i ścieżek rowerowych, poprawę oznakowania i oświetlenia drogi, a także jej wyposażenia w sygnalizację świetlną oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego)</p>	
<p>Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- poprawę stanu nawierzchni dróg oraz podniesienie ich nośności;</li> <li>- regulację krawężników i budowę oraz przebudowę zjazdów;</li> <li>- budowę i przebudowę chodników;</li> <li>- budowę odcinka kanalizacji deszczowej;</li> <li>- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego;</li> <li>- montaż barierek ochronnych;</li> <li>- ograniczenie prędkości na drogach dojazdowych do terenów przeznaczonych pod budownictwo jedno i wielorodzinne (poprzez wprowadzenie strefy zamieszkania).</li> </ul> <p>We wniosku nie wskazano przyjętych rozwiązań parkowania pojazdów.</p>	<b>8,4</b>
<p><b>2) znaczenie zadania dla rozwoju spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa, poprzez poprawę połączeń dróg lokalnych z drogami publicznymi wyższej kategorii, podniesienie parametrów użytkowych dróg oraz zwiększenie płynności ruchu [0-7 pkt]</b>            (uwzględnia się w szczególności połączenia odcinków dróg objętych zadaniem z drogami krajowymi i wojewódzkimi, a w przypadku odcinków dróg gminnych – również z drogami powiatowymi, a także rozwiązania poprawiające przepustowość i nośność dróg)</p>	
<p>Przebudowywane drogi łączą się bezpośrednio z ul. Kosieczyńską (droga powiatowa nr 1212F) i ul. Wojska Polskiego (droga powiatowa nr 4304F) będącą główną drogą miasta oraz ulicą Okrężną (droga powiatowa nr 1212F) łączącą się z DW 302. Realizacja projektu jest w pełni komplementarna z inwestycjami realizowanymi w latach 2009 – 2012 z NPPDL, tworząc spójną sieć dróg lokalnych. Realizacja zadania w ograniczonym stopniu wpływa na poprawę połączeń do dróg krajowych oraz autostrady A2. Wykonanie inwestycji wpłynie na poprawę płynności ruchu w centrum Zbąszynka.</p>	<b>4,4</b>
<p><b>3) współpraca jednostek oraz innych podmiotów przy realizacji zadania [0-5 pkt]</b>            (uwzględnia się w szczególności wielkość udziału partnerów jednostki w jej wkładzie własnym)</p>	
<p>Umowa partnerstwa dla realizacji zadania z dnia 26.09.2012 roku w kwocie dofinansowania ze strony Powiatu Świebodzińskiego 450.000 zł co stanowi 40,32 %.</p>	<b>5</b>
<p><b>4) znaczenie zadania dla odbudowy i przywrócenia funkcji komunikacyjnej dróg uszkodzonych lub zniszczonych w wyniku klęski żywiołowej [0-5 pkt]</b>            (uwzględnia się w szczególności rozmiar szkód oraz wynikające z nich zakłócenia w lokalnym układzie komunikacyjnym)</p>	
<p>Droga nie była uszkodzona lub zniszczona w wyniku klęski żywiołowej.</p>	<b>0</b>
<p><b>5) znaczenie zadania dla rozwoju obszarów wiejskich [0-5 pkt]</b>            (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających połączenie</p>	

komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego lub zapobiegające jego marginalizacji)	
Przebudowywany ciąg ulic stanowi bezpośrednie połączenie z ulicą Kosieczyńską i Wojska Polskiego, która jest główną drogą dojazdową dla szeregu wsi i osad wymienionych we wniosku. Przebudowywane ulice będą również stanowiły główną drogę dojazdową do budowanego w Zbąszynku przy UM targowiska. Ponadto poprawi to dostępność mieszkańcom terenów wiejskich do usług medycznych, edukacyjnych oraz organów administracji publicznej, a także wpłynie na wzrost aktywności gospodarczej mieszkańców okolicznych wsi.	4,6
<b>6) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych, a także przedsiębiorstw i zakładów pracy o istotnym znaczeniu dla społeczności lokalnej, sprzyjający podniesieniu atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności tych ośrodków oraz tworzeniu nowych miejsc pracy [0-3 pkt]</b>	2,8
Ulica Plac Dworcowy stanowi główną drogę dojazdową do terenów inwestycyjnych położonych w obrębie ul. PCK i Czarna Droga (łącznie firmy tam znajdujące się zatrudniają 3500 osób). Realizacja inwestycji przyczyni się także do poprawy dostępności komunikacyjnej do placówek handlowych oraz budowanego w obrębie ul. Ogrodowej targowiska miejskiego.	
<b>7) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej instytucji publicznych i innych instytucji świadczących usługi publiczne, ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez nie usług i podniesienie efektywności realizacji zadań publicznych m.in. w obszarze ochrony zdrowia, edukacji i administracji publicznej [0-3 pkt]</b> (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających dogodny dojazd do publicznego zakładu opieki zdrowotnej, publicznej szkoły lub przedszkola, urzędu)	2,8
Realizacja projektu zapewni mieszkańcom gminy lepszą dostępność do usług edukacyjnych, medycznych oraz organów administracji publicznej oraz instytucji wskazanych we wniosku.	
<b>8) wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, w szczególności w obszarze bezpieczeństwa i porządku publicznego, ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granicy państwowej [0-2 pkt]</b>	1,2
Budowa i przebudowa dróg objętych zadaniem ułatwi, skróci, a w skrajnych przypadkach nawet umożliwi dojazd służb ratowniczych, przeciwpożarowych do miejsc zdarzeń. Poprawi się także dojazd do lądowiska helikopterów Pogotowia Ratunkowego zlokalizowanego przy ul. Ogrodowej. W rejonie przebudowywanych ulic brak jest sieci instytucji mających znaczenie dla bezpieczeństwa obywateli, w szczególności w obszarze bezpieczeństwa i porządku publicznego, ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granicy państwowej.	

Podpis osoby oceniającej:

1. Anna Maćkowiak
2. Bożena Jankowska
3. Sławomir Ratajczak
4. Renata Frankowska - Płaczek
5. Wiesław Widecki