

ARKUSZ OCENY MERYTORYCZNEJ WNIOSKU
w ramach
NARODOWEGO PROGRAMU PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH - ETAP II
BEZPIECZEŃSTWO – DOSTĘPNOŚĆ - ROZWÓJ

Nr ewidencji w LUW

IB-III.3141.42.14.2012

Wnioskodawca: Gmina Zielona Góra

Pełna nazwa projektu: Budowa dróg gminnych we wsi Przylep - V ETAP.

Komisja w składzie:

1. Anna Maćkowiak – Przewodnicząca Komisji
2. Bożena Jankowska - członek Komisji
3. Sławomir Ratajczak - członek Komisji
4. Renata Frankowska - Płaczek – członek Komisji
5. Wiesław Widecki - członek Komisji

Liczba punktów: **10,2**

Data: 30.10 2012 rok

OCENA MERYTORYCZNA WEDŁUG KRYTERIÓW	Liczba przyznanych punktów
<p>1) wpływ realizacji zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego [0-10 pkt] (uwzględnia się działania poprawiające bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg, w tym pieszych i rowerzystów, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i osób niepełnosprawnych, obejmujące m. in.: uspokojenie ruchu, separowanie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu pojazdów mechanicznych, w szczególności poprzez budowę chodników i ścieżek rowerowych, poprawę oznakowania i oświetlenia drogi, a także jej wyposażenia w sygnalizację świetlną oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego)</p>	
<p>Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez: - zmianę nawierzchni ulicy (z gruntowej na kostkę betonową); - budowę kanalizacji deszczowej; We wniosku brak informacji na temat organizacji ruchu na przedmiotowych odcinkach dróg oraz zastosowaniu elementów poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego. W projekcie nie przewidziano tzw. mijanek co przy szerokości jezdni 3.5 m wpłynąć będzie negatywnie na bezpieczeństwo i płynność ruchu.</p>	2,4
<p>2) znaczenie zadania dla rozwoju spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa, poprzez poprawę połączeń dróg lokalnych z drogami publicznymi wyższej kategorii, podniesienie parametrów użytkowych dróg oraz zwiększenie płynności ruchu [0-7 pkt] (uwzględnia się w szczególności połączenia odcinków dróg objętych zadaniem z drogami krajowymi i wojewódzkimi, a w przypadku odcinków dróg gminnych – również z drogami powiatowymi, a także rozwiązania poprawiające przepustowość i nośność dróg)</p>	
<p>Droga posiada bezpośrednie połączenie z DW nr 280, stanowi kontynuację przebudowy dróg gminnych w miejscowości Przylep jednak posiada ograniczone znaczenie dla rozwoju spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa. Z uwagi na parametry techniczne przebudowywanych dróg (szerokość drogi 3,5 m) droga ta ma ograniczone możliwości stanowienia dojazdu dla DW nr 280. Część ulicy Turystycznej stanowi drogę bez przejazdu.</p>	1,4
<p>3) współpraca jednostek oraz innych podmiotów przy realizacji zadania [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności wielkość udziału partnerów jednostki w jej wkładzie własnym)</p>	
<p>Brak współpracy z jednostkami oraz innymi podmiotami przy realizacji zadania.</p>	0
<p>4) znaczenie zadania dla odbudowy i przywrócenia funkcji komunikacyjnej dróg uszkodzonych lub zniszczonych w wyniku klęski żywiołowej [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności rozmiar szkód oraz wynikające z nich zakłócenia w lokalnym układzie komunikacyjnym)</p>	
<p>Droga nie była uszkodzona lub zniszczona w wyniku klęski żywiołowej.</p>	0
<p>5) znaczenie zadania dla rozwoju obszarów wiejskich [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego lub zapobiegające jego marginalizacji)</p>	3

Realizacja zadania przyczyni się do poprawy dostępności mieszkańców wsi Przylep do DW nr 280 ułatwiając w ten sposób dojazd np. do Zielonej Góry. Stanowi to kolejny etap rozbudowy dróg gminnych na terenie wsi Przylep. Budowa drogi może mieć pozytywny wpływ na rozwój budownictwa mieszkaniowego. Komisja nie podziela argumentacji wnioskodawcy dotyczącej wpływu na rozwój obszarów wiejskich Lotniska Aeroklubu Ziemi Lubuskiej z uwagi na jego położenie poza strefą oddziaływania realizowanego zadania.	
6) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych, a także przedsiębiorstw i zakładów pracy o istotnym znaczeniu dla społeczności lokalnej, sprzyjający podniesieniu atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności tych ośrodków oraz tworzeniu nowych miejsc pracy [0-3 pkt]	1,4
Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy dostępności do zlokalizowanych w tym obszarze licznych podmiotów gospodarczych. Poprawi się ponadto dostępność komunikacyjna do ośrodka gospodarczego jakim jest Zielona Góra.	
7) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej instytucji publicznych i innych instytucji świadczących usługi publiczne, ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez nie usług i podniesienie efektywności realizacji zadań publicznych m.in. w obszarze ochrony zdrowia, edukacji i administracji publicznej [0-3 pkt] (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających dogodny dojazd do publicznego zakładu opieki zdrowotnej, publicznej szkoły lub przedszkola, urzędu)	1
Realizacja zadania wpłynie na poprawę dostępności komunikacyjnej instytucji publicznych i innych instytucji świadczących usługi publiczne dla mieszkańców ulic objętych realizacją zadania, natomiast pozostanie bez wpływu na dostępność dla pozostałych mieszkańców wsi.	
8) wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, w szczególności w obszarze bezpieczeństwa i porządku publicznego, ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granicy państwowej [0-2 pkt]	1
Realizacja zadania wpłynie na poprawę dostępności służb ratowniczych do obszarów znajdujących się wzdłuż drogi w aspekcie skrócenia czasu dojazdu. Przy drogach objętych realizacją zadania nie są zlokalizowane siedziby ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granicy państwowej.	

Podpis osoby oceniającej:

1. Anna Maćkowiak
2. Bożena Jankowska
3. Sławomir Ratajczak
4. Renata Frankowska - Płaczek
5. Wiesław Widecki