



L.p.	Nr ewid.	Jednostka Samorządu Terytorialnego	TERC	Nazwa zadania	Rodzaj zadania	Liczba przejść dla pieszych realizowanych w ramach zadania	w tym liczba przejść:		Okres realizacji zadania	Ogółem wartość projektu (w zł)	Wnioskowana kwota dofinansowania (w zł)	Deklarowana kwota środków własnych (w zł)	% dofinansowania	Kwota dofinansowania w podziale na lata								
							nowoprojektowanych	istniejących						2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	
1	3141.28.3.2021	Powiat Świebodziński	0808	Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1213F w m. Dąbrówka Wlkp.	B	1	1	0	12.2021 - 05.2022	71 245,00	56 996,00	14 249,00	80%	56 996,00								
2	3141.28.4.2021	Powiat Świebodziński	0808	Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1228F ul. Sobieskiego w m. Świebodzin	B	1	1	0	11.2021 - 04.2022	91 757,00	73 405,00	18 352,00	80%	73 405,00								
3	3141.28.7.2021	Powiat Nowosolski	0804	Przebudowa skrzyżowania dróg w ramach zadania zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1433F i 1038F w m. Borów Wielki	B	3	3	0	10.2021 - 04.2022	550 204,00	281 476,00	268 728,00	80%	281 476,00								
<b>RAZEM, z tego:</b>						<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>x</b>	<b>713 206,00</b>	<b>411 877,00</b>	<b>301 329,00</b>	<b>x</b>	<b>411 877,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

B - budowa (rozbudowa), P - przebudowa

\* Kwota dofinansowania zmniejszona do limitu dostępnych środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg; zwiększenie dofinansowania możliwe w przypadku wystąpienia oszczędności. W przypadku braku oszczędności w Funduszu, realizacja zadania będzie wymagała zabezpieczenia wkładu własnego wnioskodawcy w większej wysokości.

WOJEWODA LUBUSKI  
Władysław Dajczak

L.p.	Nr ewid.	Jednostka Samorządu Terytorialnego	TERC	Powiat	Nazwa zadania	Rodzaj zadania	Liczba przejść dla pieszych realizowanych w ramach zadania	w tym liczba przejść:		Okres realizacji zadania	Ogółem wartość projektu (w zł)	Wnioskowana kwota dofinansowania (w zł)	Deklarowana kwota środków własnych (w zł)	% dofinansowania	Kwota dofinansowania w podziale na lata										
								nowoprojektowanych	istniejących						2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028			
<b>RAZEM, z tego:</b>							<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>x</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>x</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	

B - budowa (rozbudowa), P - przebudowa  
 \* Kwota dofinansowania zmniejszona do limitu dostępnych środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg; zwiększenie dofinansowania możliwe w przypadku wystąpienia oszczędności. W przypadku braku oszczędności w Funduszu, realizacja zadania będzie wymagała zabezpieczenia wkładu własnego wnioskodawcy w większej wysokości.

L.p.	Nr ewid.	Jednostka Samorządu Terytorialnego	TERC	Nazwa zadania	Rodzaj zadania	Liczba przejść dla pieszych realizowanych w ramach zadania	w tym liczba przejść:		Okres realizacji zadania	Ogółem wartość projektu (w zł)	Wnioskowana kwota dofinansowania (w zł)	Deklarowana kwota środków własnych (w zł)	% dofinansowania	Kwota dofinansowania w podziale na lata									
							nowoprojektowanych	istniejących						2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028		
RAZEM, z tego:						0	0	0	x	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

B - budowa (rozbudowa), P - przebudowa

\* Kwota dofinansowania zmniejszona do limitu dostępnych środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg; zwiększenie dofinansowania możliwe w przypadku wystąpienia oszczędności. W przypadku braku oszczędności w Funduszu, realizacja zadania będzie wymagała zabezpieczenia wkładu własnego wnioskodawcy w większej wysokości.

L.p.	Nr ewid.	Jednostka Samorządu Terytorialnego	TERC	Powiat	Nazwa zadania	Rodzaj zadania	Liczba przejść dla pieszych realizowanych w ramach zadania	w tym liczba przejść:		Okres realizacji zadania	Ogółem wartość projektu (w zł)	Wnioskowana kwota dofinansowania (w zł)	Deklarowana kwota środków własnych (w zł)	% dofinansowania	Kwota dofinansowania w podziale na lata						
								nowoprojektowanych	istniejących						2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
<b>RAZEM, z tego:</b>							<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>x</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>x</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

B - budowa (rozbudowa), P - przebudowa

\* Kwota dofinansowania zmniejszona do limitu dostępnych środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg; zwiększenie dofinansowania możliwe w przypadku wystąpienia oszczędności. W przypadku braku oszczędności w Funduszu, realizacja zadania będzie wymagała zabezpieczenia wkładu własnego wnioskodawcy w większej wysokości.

Województwo [wpisać] - powiaty, poziomy dofinansowania

L.p.	Jednostka Samorządu Terytorialnego	TERC	Dochód podatkowy j.s.t. na 1 mieszk. w stosunku do średniego dochodu podatkowe w skali kraju na 1 mieszk. (w %)	% dofinansowania
1	Powiat Świebodziński	0808	95,55%	80%
2	Powiat Nowosolski	0804	91,51%	80%

Lp.	Jednostka Samorządu Terytorialnego	TERC	Powiat	Dochód podatkowy j.s.t. na 1 mieszk. w stosunku do średniego dochodu podatkowego w skali kraju na 1 mieszk. (w %)	% dofinansowania

Województwo [wpisać] - miasta na prawach powiatu, poziomy dofinansowania

L.p.	Miasto	TERC	Dochód podatkowy j.s.t. na 1 mieszk. w stosunku do średniego dochodu podatkowego w skali kraju na 1 mieszk. (w %)	% dofinansowania