

**ARKUSZ OCENY MERYTORYCZNEJ WNIOSKU**  
**w ramach**  
**NARODOWEGO PROGRAMU PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH - ETAP II**  
**BEZPIECZEŃSTWO – DOSTĘPNOŚĆ - ROZWÓJ**

Nr ewidencji w LUW

IB-III.3141.43.1.2012
-----------------------

**Wnioskodawca: Miasto Gorzów Wielkopolski**

**Pełna nazwa projektu: Przebudowa ulicy Kobylogórskiej - I etap.**

***Komisja w składzie:***

1. Anna Maćkowiak – Przewodnicząca Komisji
2. Bożena Jankowska - członek Komisji
3. Sławomir Ratajczak - członek Komisji
4. Renata Frankowska - Płaczek – członek Komisji
5. Wiesław Widecki - członek Komisji

Liczba punktów: **22,4**

Data: 30.10.2012 rok

OCENA MERYTORYCZNA WEDŁUG KRYTERIÓW	Liczba przyznanych punktów
<p><b>1) wpływ realizacji zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego [0-10 pkt]</b>            (uwzględnia się działania poprawiające bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg, w tym pieszych i rowerzystów, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i osób niepełnosprawnych, obejmujące m. in.: uspokojenie ruchu, separowanie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu pojazdów mechanicznych, w szczególności poprzez budowę chodników i ścieżek rowerowych, poprawę oznakowania i oświetlenia drogi, a także jej wyposażenia w sygnalizację świetlną oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego)</p>	
<p>Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- przebudowę nawierzchni;</li> <li>- budowę chodników i ciągów pieszo - rowerowych;</li> <li>- budowę zatok autobusowych;</li> <li>- budowę parkingów;</li> <li>- odseparowanie ruchu pieszego i pieszo - rowerowego od ruchu pojazdów;</li> <li>- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego grubowarstwowego;</li> <li>- przebudowę oświetlenia i kanalizacji deszczowej;</li> <li>- wyznaczenie przejść dla pieszych i rowerów.</li> </ul> <p>Zdaniem komisji lokalizacja zatok autobusowych w obrębie skrzyżowania oraz usytuowanie miejsc parkingowych prostopadle do osi jezdni może wpływać negatywnie na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.</p>	<b>9,2</b>
<p><b>2) znaczenie zadania dla rozwoju spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa, poprzez poprawę połączeń dróg lokalnych z drogami publicznymi wyższej kategorii, podniesienie parametrów użytkowych dróg oraz zwiększenie płynności ruchu [0-7 pkt]</b>            (uwzględnia się w szczególności połączenia odcinków dróg objętych zadaniem z drogami krajowymi i wojewódzkimi, a w przypadku odcinków dróg gminnych – również z drogami powiatowymi, a także rozwiązania poprawiające przepustowość i nośność dróg)</p>	
<p>Ulica Kobylogórska (DP 1400F) jest połączeniem drogowym o znaczeniu ponadlokalnym łączącym centrum miasta z Ciecierzycami i Siedlicami. Stanowi część trasy alternatywnej z ul. Strażacką w przypadku konieczności wprowadzenia objazdów z DK nr 3. Od północy droga powiatowa nr 1400F łączy się z ul. Koniawską stanowiącą drogę wjazdową do DK nr 3 oraz ul. Kasprzaka i trasą nadwarciańską będącymi odcinkami DK nr 22 na terenie miasta. Realizacja zadania w znaczący sposób poprawi dostępność komunikacyjną do podmiotów gospodarczych i instytucji publicznych wzmacniając potencjał gospodarczy miasta. Poprzez przebudowę ul. Kobylogórskiej znacznie poprawi się płynność ruchu oraz zostaną podniesione parametry użytkowe drogi.</p>	<b>6,8</b>
<p><b>3) współpraca jednostek oraz innych podmiotów przy realizacji zadania [0-5 pkt]</b>            (uwzględnia się w szczególności wielkość udziału partnerów jednostki w jej wkładzie własnym)</p>	
<p>Wnioskodawca nie wykazał współpracy jednostek oraz innych podmiotów przy realizacji zadania.</p>	<b>0</b>
<p><b>4) znaczenie zadania dla odbudowy i przywrócenia funkcji komunikacyjnej dróg uszkodzonych lub zniszczonych w wyniku klęski żywiołowej [0-5 pkt]</b>            (uwzględnia się w szczególności rozmiar szkód oraz wynikające z nich zakłócenia w lokalnym układzie komunikacyjnym)</p>	
<p>Droga nie została uszkodzona w wyniku klęski żywiołowej.</p>	<b>0</b>
<p><b>5) znaczenie zadania dla rozwoju obszarów wiejskich [0-5 pkt]</b>            (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających połączenie</p>	

komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego lub zapobiegające jego marginalizacji)	
Nie dotyczy.	0
<b>6) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych, a także przedsiębiorstw i zakładów pracy o istotnym znaczeniu dla społeczności lokalnej, sprzyjający podniesieniu atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności tych ośrodków oraz tworzeniu nowych miejsc pracy [0-3 pkt]</b>	
Realizacja zadania spowoduje zwiększenie dostępności lokalnych ośrodków gospodarczych zlokalizowanych przy ul. Kobylogórskiej jak i przyległych obszarów do inwestycji. Spowoduje to wzrost konkurencyjności i atrakcyjności inwestycyjnej terenu, co bezpośrednio wpłynie na zainteresowanie inwestorów oraz przedsiębiorców zakładaniem działalności na tym obszarze.	2,8
<b>7) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej instytucji publicznych i innych instytucji świadczących usługi publiczne, ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez nie usług i podniesienie efektywności realizacji zadań publicznych m.in. w obszarze ochrony zdrowia, edukacji i administracji publicznej [0-3 pkt]</b> (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających dogodny dojazd do publicznego zakładu opieki zdrowotnej, publicznej szkoły lub przedszkola, urzędu)	
Planowana przebudowa będzie miała bezpośredni wpływ na zapewnienie dogodnego dojazdu do szkół, licznej infrastruktury sportowej oraz instytucji publicznych zlokalizowanych w m. Gorzów Wielkopolski.	2,2
<b>8) wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, w szczególności w obszarze bezpieczeństwa i porządku publicznego, ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granicy państwowej [0-2 pkt]</b>	
Realizacja zadania umożliwi szybszy dojazd do miejscowości służbom ratowniczym oraz porządkowym.	1,4

Podpis osoby oceniającej:

1. Anna Maćkowiak
2. Bożena Jankowska
3. Sławomir Ratajczak
4. Renata Frankowska - Płaczek
5. Wiesław Widecki