

ARKUSZ OCENY MERYTORYCZNEJ WNIOSKU
w ramach
NARODOWEGO PROGRAMU PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH - ETAP II
BEZPIECZEŃSTWO – DOSTĘPNOŚĆ - ROZWÓJ

Nr ewidencji w LUW

IB-III.3141.42.10.2012

Wnioskodawca: Gmina Żary o statusie miejskim

**Pełna nazwa projektu: Przebudowa ulic: Okrzei, Częstochowska, Męczenników
Oświęcimskich w Żarach.**

Komisja w składzie:

1. Anna Maćkowiak – Przewodnicząca Komisji
2. Bożena Jankowska - członek Komisji
3. Sławomir Ratajczak - członek Komisji
4. Renata Frankowska - Płaczek – członek Komisji
5. Wiesław Widecki - członek Komisji

Liczba punktów: **20,4**

Data: 30.10.2012 rok

OCENA MERYTORYCZNA WEDŁUG KRYTERIÓW	Liczba przyznanych punktów
<p>1) wpływ realizacji zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego [0-10 pkt] (uwzględnia się działania poprawiające bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg, w tym pieszych i rowerzystów, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i osób niepełnosprawnych, obejmujące m. in.: uspokojenie ruchu, separowanie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu pojazdów mechanicznych, w szczególności poprzez budowę chodników i ścieżek rowerowych, poprawę oznakowania i oświetlenia drogi, a także jej wyposażenia w sygnalizację świetlną oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego)</p>	
<p>Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przebudowę jezdni poprzez poprawę jej parametrów technicznych; - przebudowę istniejących skrzyżowań; - budowę i przebudowę chodników i ciągów pieszo - rowerowych; - budowę i remont sieci kanalizacji deszczowej; - budowę zatoki postojowej – ul. Częstochowska – na wysokości szkoły podstawowej; - budowę parkingu dla samochodów w obrębie skrzyżowania ul. Częstochowskiej i ul. Męczenników Oświęcimskich; - budowę i oznakowanie przejść dla pieszych (w tym również przejść typu „mulda”); - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego; - wykonanie ogrodzeń łańcuchowych. 	8
<p>2) znaczenie zadania dla rozwoju spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa, poprzez poprawę połączeń dróg lokalnych z drogami publicznymi wyższej kategorii, podniesienie parametrów użytkowych dróg oraz zwiększenie płynności ruchu [0-7 pkt] (uwzględnia się w szczególności połączenia odcinków dróg objętych zadaniem z drogami krajowymi i wojewódzkimi, a w przypadku odcinków dróg gminnych – również z drogami powiatowymi, a także rozwiązania poprawiające przepustowość i nośność dróg)</p>	4,4
<p>Realizacja przedsięwzięcia umożliwi funkcjonowanie północno – południowej miejskiej arterii komunikacyjnej wyznaczonej przez ciąg dróg gminnych i powiatowych. Ul. Okrzei stanowi podstawową drogę dojazdową do dwóch węzłów komunikacyjnych o znaczeniu regionalnym (DK 12 i DK 27). Węzły te mają strategiczny charakter ze względu na komunikację w obrębie polsko - niemieckiego pogranicza.</p>	
<p>3) współpraca jednostek oraz innych podmiotów przy realizacji zadania [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności wielkość udziału partnerów jednostki w jej wkładzie własnym)</p>	0
<p>Wnioskodawca nie wykazał współpracy jednostek oraz innych podmiotów przy realizacji zadania.</p>	
<p>4) znaczenie zadania dla odbudowy i przywrócenia funkcji komunikacyjnej dróg uszkodzonych lub zniszczonych w wyniku klęski żywiołowej [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności rozmiar szkód oraz wynikające z nich zakłócenia w lokalnym układzie komunikacyjnym)</p>	0
<p>Droga nie została uszkodzona w wyniku klęski żywiołowej.</p>	
<p>5) znaczenie zadania dla rozwoju obszarów wiejskich [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego lub zapobiegające jego marginalizacji)</p>	1,2

Realizacja zadania w ograniczonym stopniu wpłynie na rozwój obszarów wiejskich.	
6) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych, a także przedsiębiorstw i zakładów pracy o istotnym znaczeniu dla społeczności lokalnej, sprzyjający podniesieniu atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności tych ośrodków oraz tworzeniu nowych miejsc pracy [0-3 pkt]	2,4
Planowana w ramach projektu infrastruktura drogowa przyczyni się do wzrostu dostępności podmiotów gospodarczych funkcjonujących w obszarze realizacji inwestycji. W bezpośrednim obrębie inwestycji funkcjonuje kilkadziesiąt podmiotów gospodarczych. Realizacja zadania sprzyjać będzie podniesieniu atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności tych ośrodków oraz tworzeniu nowych miejsc pracy.	
7) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej instytucji publicznych i innych instytucji świadczących usługi publiczne, ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez nie usług i podniesienie efektywności realizacji zadań publicznych m.in. w obszarze ochrony zdrowia, edukacji i administracji publicznej [0-3 pkt] (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających dogodny dojazd do publicznego zakładu opieki zdrowotnej, publicznej szkoły lub przedszkola, urzędu)	2,6
W ramach zadania przebudowane będą odcinki dróg zapewniające dogodny dojazd do licznych obiektów świadczących usługi w sferze publicznej. Realizacja zadania będzie miała pozytywny wpływ na poprawę dostępności komunikacyjnej instytucji pożytku publicznego.	
8) wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, w szczególności w obszarze bezpieczeństwa i porządku publicznego, ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granicy państwowej [0-2 pkt]	1,8
W rejonie objętym zadaniem zlokalizowano obiekty ujęte w „planie organizacji ewakuacji i doraźnych miejsc zakwaterowania”. Planowana inwestycja wpłynie na poprawę połączeń drogowych dla służb porządkowych i ratowniczych.	

Podpis osoby oceniającej:

1. Anna Maćkowiak
2. Bożena Jankowska
3. Sławomir Ratajczak
4. Renata Frankowska - Płaczek
5. Wiesław Widecki