

ARKUSZ OCENY MERYTORYCZNEJ WNIOSKU
w ramach
NARODOWEGO PROGRAMU PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH - ETAP II
BEZPIECZEŃSTWO – DOSTĘPNOŚĆ - ROZWÓJ

Nr ewidencji w LUW

IB-III.3141.43.12.2012

Wnioskodawca: Miasto Zielona Góra

Pełna nazwa projektu: Przebudowa ul. Stefana Batorego na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Trasa Północna w Zielonej Górze.

Komisja w składzie:

1. Anna Maćkowiak – Przewodnicząca Komisji
2. Bożena Jankowska - członek Komisji
3. Sławomir Ratajczak - członek Komisji
4. Renata Frankowska - Płaczek – członek Komisji
5. Wiesław Widecki - członek Komisji

Liczba punktów: **22,6**

Data: 30.10.2012 rok

OCENA MERYTORYCZNA WEDŁUG KRYTERIÓW	Liczba przyznanych punktów
<p>1) wpływ realizacji zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego [0-10 pkt] (uwzględnia się działania poprawiające bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg, w tym pieszych i rowerzystów, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i osób niepełnosprawnych, obejmujące m. in.: uspokojenie ruchu, separowanie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu pojazdów mechanicznych, w szczególności poprzez budowę chodników i ścieżek rowerowych, poprawę oznakowania i oświetlenia drogi, a także jej wyposażenia w sygnalizację świetlną oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego)</p>	
<p>Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> - poprawę parametrów drogi i wymianę konstrukcji nawierzchni; - budowę chodników; - wybudowanie zatok autobusowych; - skanalizowanie ruchu na skrzyżowaniach; - wyznaczenie nowych przejść dla pieszych z wprowadzeniem azyli dla pieszych; - wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego grubowarstwowego; - budowę ronda turbinowego; - wykonanie kanalizacji deszczowej; - przebudowę oświetlenia drogowego, sygnalizacji świetlnej; - ustawienie ogrodzeń ochronnych; - wprowadzenie opaski z kostki brukowej dla osób niewidomych. <p>Jedynym problemem jaki nie został rozwiązany na ul. Batorego jest wąskie gardło pod wiaduktem kolejowym.</p>	9
<p>2) znaczenie zadania dla rozwoju spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa, poprzez poprawę połączeń dróg lokalnych z drogami publicznymi wyższej kategorii, podniesienie parametrów użytkowych dróg oraz zwiększenie płynności ruchu [0-7 pkt] (uwzględnia się w szczególności połączenia odcinków dróg objętych zadaniem z drogami krajowymi i wojewódzkimi, a w przypadku odcinków dróg gminnych – również z drogami powiatowymi, a także rozwiązania poprawiające przepustowość i nośność dróg)</p>	5,4
<p>Planowana przebudowa ul. Batorego jest jedną z głównych ulic Miasta Zielona Góra o znaczeniu regionalnym, łączy aglomerację z miejską strefą przemysłową, ma bezpośrednie połączenie z DK 32 i DW 282. Poprzez przebudowę zostaną podniesione parametry użytkowe tej drogi, co w znaczący sposób wpłynie na zwiększenie płynności ruchu.</p>	
<p>3) współpraca jednostek oraz innych podmiotów przy realizacji zadania [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności wielkość udziału partnerów jednostki w jej wkładzie własnym)</p>	0
<p>Wnioskodawca nie wykazał współpracy jednostek oraz innych podmiotów przy realizacji zadania.</p>	
<p>4) znaczenie zadania dla odbudowy i przywrócenia funkcji komunikacyjnej dróg uszkodzonych lub zniszczonych w wyniku klęski żywiołowej [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności rozmiar szkód oraz wynikające z nich zakłócenia w lokalnym układzie komunikacyjnym)</p>	0
<p>Droga nie została uszkodzona w wyniku klęski żywiołowej.</p>	
<p>5) znaczenie zadania dla rozwoju obszarów wiejskich [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego lub zapobiegające jego marginalizacji)</p>	2,6
<p>Realizacja zadania korzystnie wpłynie na wszystkich uczestników ruchu, a w szczególności</p>	

mieszkańców obszarów wiejskich tj. okolicznych miejscowości pod Zieloną Górą.	
6) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych, a także przedsiębiorstw i zakładów pracy o istotnym znaczeniu dla społeczności lokalnej, sprzyjający podniesieniu atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności tych ośrodków oraz tworzeniu nowych miejsc pracy [0-3 pkt]	3
Realizacja projektu przyczyni się do podniesienia atrakcyjności inwestycyjnej i podniesienia konkurencyjności w m. Zielona Góra. W obszarze realizacji projektu znajduje się wiele przedsiębiorstw i zakładów pracy, do których codziennie dojeżdżają mieszkańcy Zielonej Góry i okolicznych miejscowości.	
7) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej instytucji publicznych i innych instytucji świadczących usługi publiczne, ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez nie usług i podniesienie efektywności realizacji zadań publicznych m.in. w obszarze ochrony zdrowia, edukacji i administracji publicznej [0-3 pkt] (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających dogodny dojazd do publicznego zakładu opieki zdrowotnej, publicznej szkoły lub przedszkola, urzędu)	2,6
Realizacja zadania poprawi dostępność do wszelkich instytucji publicznych zlokalizowanych w Zielonej Górze z uwagi na to że ul. Batorego jest główną drogą dojazdową do centrum miasta.	
8) wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, w szczególności w obszarze bezpieczeństwa i porządku publicznego, ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granicy państwowej [0-2 pkt]	0
Wnioskodawca nie wykazał wpływu realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, w szczególności w obszarze bezpieczeństwa i porządku publicznego, ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego i ochrony granicy państwowej.	

Podpis osoby oceniającej:

1. Anna Maćkowiak
2. Bożena Jankowska
3. Sławomir Ratajczak
4. Renata Frankowska - Płaczek
5. Wiesław Widecki