

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.

OGŁOSZENIE O NABORZE WNIOSKÓW

12 października 2022 roku Wojewoda Lubuski ogłasza nabór wniosków o objęcie dopłatą w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Termin składania wniosków od 17 października do 4 listopada 2022 roku

Wnioski złożone po tym terminie pozostawia się bez rozpatrzenia.

(o dacie złożenia wniosku decyduje data wpływu wniosku do Urzędu, a nie data stempla pocztowego)

Wnioski należy składać:

osobiście w **Lubuskim Urzędzie Wojewódzkim w Gorzowie Wlkp.**
ul. Jagiellończyka 8, 66-400 Gorzów Wlkp.

korzystając ze skrzynki podawczej zlokalizowanej na parterze **w godzinach pracy Urzędu**

drogą pocztową na adres: **Lubuski Urząd Wojewódzki w Gorzowie Wlkp.,
Wydział Infrastruktury, ul. Jagiellończyka 8, 66-400 Gorzów Wlkp.**
lub systemem ePUAP

Osoby do kontaktu: Maciej Dotka tel. 95 78 51 776, pokój 1416, XIV piętro;
e-mail: infrastruktura@lubuskie.uw.gov.pl

1. Wysokość środków na rok 2023 przeznaczonych na dopłaty w województwie lubuskim wynosi 36 043 801,11 zł. Maksymalna kwota dopłaty do 1 wozokilometra przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wynosi 3 zł.
2. Środki Funduszu przeznacza się na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej - z wyłączeniem komunikacji miejskiej.
3. Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.
4. Organizator może uzyskać ze środków Funduszu dopłatę po zawarciu umowy o dopłatę z Wojewodą Lubuskim. Umowa jest zawierana na wniosek organizatora. Warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10% oraz zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, po uzyskaniu zgody organu stanowiącego organizatora na jej zawarcie.

5. W przypadku gdy wniosek nie spełnia wymogów formalnych lub zawiera oczywiste omyłki, wzywa się wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku lub poprawienia w nim oczywistych omyłek, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.
6. Do wniosku organizator dołącza dokumenty potwierdzając dane i informacje zawarte we wniosku, w szczególności kalkulację na podstawie, której wyliczono kwotę deficytu i wnioskowanego dofinansowania w formie dopłaty. Porozumienie (lub projekt Porozumienia) w przypadku organizowania publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych dwóch lub więcej organizatorów oraz wykaz przystanków komunikacyjnych na danej linii komunikacyjnej. Wspomniany wyżej wykaz powinien zawierać dodatkowe informacje o ewentualnym spełnianiu przez nie dodatkowych wymogów określonych w art. 25 ust. 1 pkt. 6 i 8 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.
7. Wojewoda, rozpatrując wniosek bierze pod uwagę:
 - 1) powierzchnię obszaru własności organizatora;
 - 2) liczbę mieszkańców obszaru własności organizatora;
 - 3) liczbę linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek
 - 4) długość linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek,
 - 5) liczbę zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych na liniach komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek
 - 6) realizację potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej w zakresie dostępu do przewozów na liniach komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek
 - 7) wskaźnik dochodów podatkowych na jednego mieszkańca, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego, jednostki samorządu terytorialnego będącej organizatorem, a w przypadku związku tych jednostek – średnią arytmetyczną dochodu jednostek wchodzących w skład związku.
 - 8) zapewnienie dostępności komunikacyjnej terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanymi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o którym mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu tworzenia lokali mieszkalnych na wynajem, mieszkań chronionych, noclegowni, schronisk dla osób bezdomnych, ogrzewalni i tymczasowych pomieszczeń (Dz. U. z 2022 r. poz. 377).
8. Dofinansowanie udzielone ze środków Funduszu nie stanowi dotacji w rozumieniu art. 126 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.

Z up. WOJEWODY LUBUSKIEGO

Katarzyna Kis
Dyrektor

Wydziału Infrastruktury

/podpisano podpisem elektronicznym/