

**ARKUSZ OCENY MERYTORYCZNEJ WNIOSKU**  
**w ramach**  
**NARODOWEGO PROGRAMU PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH - ETAP II**  
**BEZPIECZEŃSTWO – DOSTĘPNOŚĆ - ROZWÓJ**

Nr ewidencji w LUW

IB-III.3141.43.2.2012
-----------------------

**Wnioskodawca: Powiat Nowosolski**

**Pełna nazwa projektu: Przebudowa drogi powiatowej - nr 1022F Etap I Kolsko -  
Jesiona.**

***Komisja w składzie:***

1. Anna Maćkowiak – Przewodnicząca Komisji
2. Bożena Jankowska - członek Komisji
3. Sławomir Ratajczak - członek Komisji
4. Renata Frankowska - Płaczek – członek Komisji
5. Wiesław Widecki - członek Komisji

Liczba punktów: **21,2**

Data: 30.10.2012 rok

OCENA MERYTORYCZNA WEDŁUG KRYTERIÓW	Liczba przyznanych punktów
<p><b>1) wpływ realizacji zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego [0-10 pkt]</b>            (uwzględnia się działania poprawiające bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg, w tym pieszych i rowerzystów, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i osób niepełnosprawnych, obejmujące m. in.: uspokojenie ruchu, separowanie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu pojazdów mechanicznych, w szczególności poprzez budowę chodników i ścieżek rowerowych, poprawę oznakowania i oświetlenia drogi, a także jej wyposażenia w sygnalizację świetlną oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego)</p>	
<p>Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- przebudowę i poszerzenie nawierzchni drogi do 6m.;</li> <li>- budowę ciągu pieszo rowerowego;</li> <li>- separację ruchu pieszo - rowerowego od pojazdów mechanicznych poprzez zastosowanie pasa zieleni;</li> <li>- przebudowę skrzyżowania z drogą gminną nr F002205;</li> <li>- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.</li> </ul>	<b>6,2</b>
<p><b>2) znaczenie zadania dla rozwoju spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa, poprzez poprawę połączeń dróg lokalnych z drogami publicznymi wyższej kategorii, podniesienie parametrów użytkowych dróg oraz zwiększenie płynności ruchu [0-7 pkt]</b>            (uwzględnia się w szczególności połączenia odcinków dróg objętych zadaniem z drogami krajowymi i wojewódzkimi, a w przypadku odcinków dróg gminnych – również z drogami powiatowymi, a także rozwiązania poprawiające przepustowość i nośność dróg)</p>	<b>5</b>
<p>Realizowana droga przebiega przez P. Nowosolski i P. Zielonogórski. W ruchu lokalnym stanowi dojazd do m. Jesionka, m. Tataraki. Droga łączy ze sobą dwie DW nr 314 i nr 315 i jest dla nich alternatywą w ruchu lokalnym. Realizacja zadania będzie miała znaczenie dla rozwoju sieci dróg publicznych w obszarze województwa poprzez poprawę połączenia drogi gminnej z wyżej wymienionymi DW, wpłynie na przepustowość drogi oraz zostaną podniesione jej parametry.</p>	
<p><b>3) współpraca jednostek oraz innych podmiotów przy realizacji zadania [0-5 pkt]</b>            (uwzględnia się w szczególności wielkość udziału partnerów jednostki w jej wkładzie własnym)</p>	<b>1</b>
<p>Porozumienie z wójtem gminy Kolsko nr 458/2012/PZD z dnia 19.09.2012 roku o dofinansowaniu zadania w wysokości 1,8% wkładu własnego.</p>	
<p><b>4) znaczenie zadania dla odbudowy i przywrócenia funkcji komunikacyjnej dróg uszkodzonych lub zniszczonych w wyniku klęski żywiołowej [0-5 pkt]</b>            (uwzględnia się w szczególności rozmiar szkód oraz wynikające z nich zakłócenia w lokalnym układzie komunikacyjnym)</p>	<b>0</b>
<p>Droga nie została uszkodzona w wyniku klęski żywiołowej.</p>	
<p><b>5) znaczenie zadania dla rozwoju obszarów wiejskich [0-5 pkt]</b>            (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego lub zapobiegające jego marginalizacji)</p>	

<p>Przebudowa drogi powiatowej ma na celu usprawnienie komunikacji drogowej i doprowadzenie do zwiększenia atrakcyjności terenów przyległych do drogi i planowanych terenów inwestycyjnych, pozwoli to na stworzenie warunków wzrostu konkurencyjności regionu, co zapobiegnie marginalizacji jego obszarów. Mieszkańcy regionu będą mieli możliwość swobodniejszego i bezpieczniejszego przemieszczania się między okolicznymi miejscowościami, gdzie znajdują się liczne instytucje publiczne.</p>	4
<p><b>6) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych, a także przedsiębiorstw i zakładów pracy o istotnym znaczeniu dla społeczności lokalnej, sprzyjający podniesieniu atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności tych ośrodków oraz tworzeniu nowych miejsc pracy [0-3 pkt]</b></p>	2
<p>Planowana inwestycja leży w obszarze na którym skupione są liczne gospodarstwa rolne, agroturystyczne oraz znaczna ilość domków letniskowych ze względu na lokalizację jezior Orchove i Wilcze. Droga powiatowa nr 1022F jest jedynym do nich dojazdem. Realizacja zadania może wpłynąć na stworzenie w tym regionie nowych miejsc dla inwestycji związanych z turystyką i będzie sprzyjać powstaniu nowych przedsiębiorstw, które miałyby ułatwiony dostęp do okolicznych miast.</p>	2
<p><b>7) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej instytucji publicznych i innych instytucji świadczących usługi publiczne, ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez nie usług i podniesienie efektywności realizacji zadań publicznych m.in. w obszarze ochrony zdrowia, edukacji i administracji publicznej [0-3 pkt]</b> (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających dogodny dojazd do publicznego zakładu opieki zdrowotnej, publicznej szkoły lub przedszkola, urzędu)</p>	2
<p>Przebudowywany odcinek drogi wpłynie korzystnie na poprawę dojazdu dzieci do szkół, mieszkańców do miejsc pracy, urzędów czy innych instytucji zlokalizowanych we wsi Kolsko. Wraz z lepszym skomunikowaniem poprawi się dostęp mieszkańców północnej części gminy do instytucji zlokalizowanych w mieście powiatowym i do Powiatowego Szpitala w Nowej Soli. Ciąg pieszo – rowerowy poprawi dostępność dzieci i młodzieży do biblioteki publicznej oraz Domu Kultury.</p>	2
<p><b>8) wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, w szczególności w obszarze bezpieczeństwa i porządku publicznego, ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granicy państwowej [0-2 pkt]</b></p>	1
<p>Realizacja zadania umożliwi szybszy dojazd do miejscowości służbom ratowniczym oraz porządkowym. Droga łączy ze sobą dwie drogi wojewódzkie (nr 314 i nr 315). Dzięki planowanej modernizacji drogi nastąpi poprawa systemu transportowego umożliwiającego alternatywny dojazd w kierunku Kargowej i Wolsztyna oraz województwa wielkopolskiego.</p>	1

Podpis osoby oceniającej:

1. Anna Maćkowiak
2. Bożena Jankowska
3. Sławomir Ratajczak
4. Renata Frankowska - Płaczek
5. Wiesław Widecki