

ARKUSZ OCENY MERYTORYCZNEJ WNIOSKU
w ramach
NARODOWEGO PROGRAMU PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH - ETAP II
BEZPIECZEŃSTWO – DOSTĘPNOŚĆ - ROZWÓJ

Nr ewidencji w LUW

| |
|------------------------|
| IB-III.3141.43.10.2012 |
|------------------------|

Wnioskodawca: Powiat Wschowski

Pełna nazwa projektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 1012F w miejscowości Osowa Sień.

Komisja w składzie:

1. Anna Maćkowiak – Przewodnicząca Komisji
2. Bożena Jankowska - członek Komisji
3. Sławomir Ratajczak - członek Komisji
4. Renata Frankowska - Płaczek – członek Komisji
5. Wiesław Widecki - członek Komisji

Liczba punktów: **19,4**

Data: 30.10.2012 rok

| OCENA MERYTORYCZNA WEDŁUG KRYTERIÓW | Liczba przyznanych punktów |
|---|----------------------------|
| <p>1) wpływ realizacji zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego [0-10 pkt] (uwzględnia się działania poprawiające bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg, w tym pieszych i rowerzystów, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i osób niepełnosprawnych, obejmujące m. in.: uspokojenie ruchu, separowanie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu pojazdów mechanicznych, w szczególności poprzez budowę chodników i ścieżek rowerowych, poprawę oznakowania i oświetlenia drogi, a także jej wyposażenia w sygnalizację świetlną oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego)</p> | |
| <p>Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez: - przebudowę nawierzchni bitumicznej na odcinku 2900 mb; - budowę chodnika na długości 240 mb. Poprawa stanu nawierzchni wpłynie na płynność ruchu oraz odseparuje ruch pieszych od ruchu pojazdów samochodowych.</p> | 4 |
| <p>2) znaczenie zadania dla rozwoju spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa, poprzez poprawę połączeń dróg lokalnych z drogami publicznymi wyższej kategorii, podniesienie parametrów użytkowych dróg oraz zwiększenie płynności ruchu [0-7 pkt] (uwzględnia się w szczególności połączenia odcinków dróg objętych zadaniem z drogami krajowymi i wojewódzkimi, a w przypadku odcinków dróg gminnych – również z drogami powiatowymi, a także rozwiązania poprawiające przepustowość i nośność dróg)</p> | 3,8 |
| <p>Droga nr 1012F łączy się z DK nr 12 oraz DW nr 305. Droga ta stanowi też alternatywny objazd w sytuacji, gdy na drodze krajowej na odcinku Dębowa – Łęka - Wschowa dojdzie do jakiegokolwiek zdarzenia drogowego.</p> | |
| <p>3) współpraca jednostek oraz innych podmiotów przy realizacji zadania [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności wielkość udziału partnerów jednostki w jej wkładzie własnym)</p> | 4 |
| <p>Umowa zawarta w dniu 28.09.2012 roku pomiędzy Powiatem Wschowskim, a Gminą Wschowa na kwotę dofinansowania 100.000 zł (20,7%).</p> | |
| <p>4) znaczenie zadania dla odbudowy i przywrócenia funkcji komunikacyjnej dróg uszkodzonych lub zniszczonych w wyniku klęski żywiołowej [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności rozmiar szkód oraz wynikające z nich zakłócenia w lokalnym układzie komunikacyjnym)</p> | 0 |
| <p>Droga nie została uszkodzona w wyniku klęski żywiołowej.</p> | |
| <p>5) znaczenie zadania dla rozwoju obszarów wiejskich [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego lub zapobiegające jego marginalizacji)</p> | 3 |
| <p>Droga powiatowa nr 1012F łączy się z drogą powiatową nr 1005F stanowiąc bezpośredni dojazd</p> | |

| | |
|---|------------|
| do siedziby gminy, w której zlokalizowane są szkoły, zakłady opieki zdrowotnej, zakłady pracy i urzędy, jest więc ważnym połączeniem komunikacyjnym niezbędnym dla rozwoju obszarów wiejskich i zapobiegającym jego marginalizacji. | |
| 6) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych, a także przedsiębiorstw i zakładów pracy o istotnym znaczeniu dla społeczności lokalnej, sprzyjający podniesieniu atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności tych ośrodków oraz tworzeniu nowych miejsc pracy [0-3 pkt] | |
| W Osowej Sieni zarejestrowane są 44 podmioty gospodarcze, działają też większe firmy wymienione we wniosku. Realizacja inwestycji wpłynie na poprawę warunków prowadzenia działalności gospodarczej poprzez zwiększenie dostępności komunikacyjnej, co może doprowadzić do rozwoju istniejących oraz powstawania nowych podmiotów gospodarczych. | 2,6 |
| 7) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej instytucji publicznych i innych instytucji świadczących usługi publiczne, ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez nie usług i podniesienie efektywności realizacji zadań publicznych m.in. w obszarze ochrony zdrowia, edukacji i administracji publicznej [0-3 pkt] (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających dogodny dojazd do publicznego zakładu opieki zdrowotnej, publicznej szkoły lub przedszkola, urzędu) | 2 |
| Dzięki realizacji inwestycji mieszkańcy Osowej Sieni będą mieli lepszy dostęp komunikacyjny do ośrodków edukacyjnych, urzędów, zakładów opieki zdrowotnej i zakładów pracy. | |
| 8) wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, w szczególności w obszarze bezpieczeństwa i porządku publicznego, ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granicy państwowej [0-2 pkt] | 0 |
| Wnioskodawca nie wykazał wpływu realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, w szczególności w obszarze bezpieczeństwa i porządku publicznego, ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego i ochrony granicy państwowej. | |

Podpis osoby oceniającej:

1. Anna Maćkowiak
2. Bożena Jankowska
3. Sławomir Ratajczak
4. Renata Frankowska - Płaczek
5. Wiesław Widecki