

Zawartość opracowania

I Część opisowa

1. Podstawa opracowania _____	str.3
2. Zakres opracowania _____	str.3
3. Stan istniejący _____	str.3
4. Rozwiązanie projektowe _____	str.4
4.1. Dojazdy i parkingi w planie _____	str.4
4.2. Rozwiązanie wysokościowe _____	str.4
4.3. Konstrukcje nawierzchni _____	str.4
4.4. Roboty ziemne _____	str.6
4.5. Roboty rozbiórkowe _____	str.6

II Część rysunkowa

Rys. nr 1. Plan sytuacyjno-wysokościowy dojazdów, ciągów pieszych i parkingów.

Skala 1:500

Rys. nr 2. Konstrukcja nawierzchni Skala 1:50/1:25

Opis techniczny

do projektu wykonawczego dojazdów, ciągów pieszych i parkingów

1. Podstawa opracowania

- Aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- Projekt budowlany zagospodarowania terenu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Wizja lokalna i inwentaryzacja istniejących nawierzchni.

2. Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi zmiana istniejącego układu komunikacyjnego przed budynkiem Lubuskiego Urzędu Wojewódzkiego w Gorzowie Wielkopolskim w nawiązaniu do jego przebudowy i rozbudowy.

3. Stan istniejący

Lubuski Urząd Wojewódzki zlokalizowany jest w Gorzowie Wielkopolskim przy ul. Jagiellończyka. Jezdnia ul. Jagiellończyka posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni wynosi 6,00 m. Wzdłuż jezdni zlokalizowane są stanowiska postojowe dla samochodów osobowych. Stanowiska postojowe usytuowane są skośnie do krawężnika jezdni. Wzdłuż stanowisk postojowych przebiega chodnik szer. 3,0 m. Nawierzchnia chodnika wykonana jest z płyt betonowych 7x50x50 cm. Wjazd na teren Urzędu Wojewódzkiego odbywa się bezpośrednio z ulicy Jagiellończyka i z drogi dojazdowej do Urzędu Skarbowego. Pomędzy budynkami Urzędu Wojewódzkiego na ul. Jagiellończyka zlokalizowane są wydzielone parkingi dla samochodów osobowych. Drogi dojazdowe i parkingi posiadają nawierzchnię utwardzone (kostka betonowa, asfalt, nawierzchnie z betonu cementowego, płyty betonowe. Nawierzchnia chodników wykonana jest z kostki betonowej i płyt chodnikowych 7x50x50 cm. Teren objęty opracowaniem jest płaski, rzędne terenu wahają się w granicach od 30,80 m n.p.m. do 31,80 m n.p.m. Górna warstwa podłoża zbudowana jest z nasypów niekontrolowanych o miąższości od 3,9 m do 8,9 m. Nasypy niekontrolowane to w przewadze piaski drobne humusowe, często przemieszane ze stosunkowo niewielką ilością gruzu. Są to grunty średnio zagęszczone. Woda gruntowa występuje poniżej 2,0 m od powierzchni terenu.

4. Rozwiązanie projektowe

4.1. Dojazdy i parkingi w planie

Dojazd na teren Lubuskiego Urzędu Wojewódzkiego odbywać się będzie dwoma wjazdami od strony ul. Jagiellończyk. W związku z przebudową budynku Urzędu Wojewódzkiego zmieniono zagospodarowanie terenu pomiędzy ul. Jagiellończyka i budynkiem urzędu. Wzdłuż głównego wejścia do budynku zaprojektowano parking dla samochodów osobowych. Szerokość drogi dojazdowej przyjęto 5,50 m. Szerokość stanowisk postojowych wynosi 2,50 m natomiast długość 5,00 m. Ogółem przed wejściem do budynku zaprojektowano 28 stanowisk postojowych w tym 4 stanowiska dla osób niepełnosprawnych. Dodatkowo 12 miejsc postojowych zaprojektowano od strony północnej budynku. Główne ciągi piesze to dojście z ul. Jagiellończyka do budynku Lubuskiego Urzędu Wojewódzkiego i do Urzędu Skarbowego. Chodnik do Urzędu Wojewódzkiego posiada szerokość 6,00 m do Urzędu Skarbowego szerokość chodnika jest zmienna i wynosi od 4,25 do 5,70 m. Szerokość pozostałych chodników przyjęto 1,70 m do 2,50 m.

4.2. Rozwiązanie wysokościowe

Pod względem wysokościowym projektowane dojazdy, parkingi i ciągi piesze nawiązano do rzędnych dróg wewnętrznych pozostawionych bez zmian, do rzędnych istniejących i projektowanych wejść do budynku. Spadki podłużne na drogach dojazdowych do stanowisk postojowych wynoszą 0,00 % - 0,80 %. Na ciągach pieszych spadki podłużne nie przekraczają 5,0 %. Spadki podłużne 0,0% przewiduje się na parkingach gdzie zastosowano odwodnienie liniowe. Spadki poprzeczne na jezdniach i chodnikach zaprojektowano od 1,00 % do 2,00 %. Wody opadowe z powierzchni utwardzonych poprzez odwodnienie liniowe i wpusty uliczne odprowadzane będą do kanalizacji deszczowej. usytuowanie odwodnienia liniowego pokazano na planie sytuacyjno-wysokościowym.

4.3. Konstrukcje nawierzchni

Przyjęto ruch kategorii KR-1

woda gruntowa poniżej 2,0 m od poziomu terenu

Grupa nośności gruntu G2

Z uwagi na to, że podłoże gruntu tworzą nasypy z piasków drobnych średnio zagęszczonych, podłoże pod konstrukcję nawierzchni wzmocniono gruntem stabilizowanym cementem Rm 2,5 Mpa

Konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej – drogi wewnętrzne

- Kostka betonowa 8x10x20 cm kolor szary – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa $R_m=2,5$ MPa – 4 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – 20 cm
- grunt stabilizowany cementem R_m 2,5 MPa – 10 cm

Konstrukcja stanowisk postojowych

- Kostka betonowa 8x10x10 cm kolor czarny – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa $R_m=2,5$ MPa – 4 cm
- Kamień łamany niesortowany – 15 cm
- Piasek średnioziarnisty – 10 cm

Uwaga linie podziału stanowisk postojowych wykonać z kostki betonowej koloru szarego

Konstrukcja głównego ciągu pieszego - dojście do urzędu

- Płyty betonowe 8x30x30 cm i 8x20x30, kolor czarny – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa $R_m=2,5$ MPa – 4 cm
- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – 20 cm
- Grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa – 10 cm

Konstrukcja chodnika

- Płyty betonowe 8x20x20 cm , kolor jasnoszary – 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa $R_m=2,5$ MPa – 4 cm
- Piasek średnioziarnisty – 10 cm

Spoiny nawierzchni z kostki betonowej i płyt betonowych zamulać drobnym piaskiem. Jezdnie bramować krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem dla krawężników wystających i ławie zwykłej dla krawężników obniżonych.

Krawężnik powinien wystawać 10 cm nad jezdnią, na przedłużeniach ciągów pieszych 2 cm. Na łukach stosować krawężniki łukowe. Chodnik obramować obrzeżem betonowym 6x20 cm.

4.4.Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do podstawowych robót drogowych podłoże gruntowe należy zagęścić. Wymagany wskaźnik zagęszczenia gruntu powinien wynosić $I_s \geq 0,95$ pod ciągi piesze i $I_s \geq 1,00$ pod drogi dojazdowe i parkingi. Roboty drogowe wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 Drogi samochodowe - Roboty ziemne.

4.5.Roboty rozbiórkowe

- Elementy drogowe do rozbiórek to:
- krawężnik betonowy
- obrzeża betonowe
- nawierzchnia z kostki betonowej
- nawierzchnia z płyt chodnikowych 50x50 cm
- nawierzchnia betonowa
- nawierzchnia z płyt Selbetowych pełnych

Wszystkie elementy z rozbiórki po recyklingu można zastosować jako podbudowę pomocniczą pod nawierzchnię jezdni.

Opracował

Thomas Makris

CZĘŚĆ RYSUNKOWA