

ARKUSZ OCENY MERYTORYCZNEJ WNIOSKU
w ramach
NARODOWEGO PROGRAMU PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH - ETAP II
BEZPIECZEŃSTWO – DOSTĘPNOŚĆ - ROZWÓJ

Nr ewidencji w LUW

IB-III.3141.43.18.2012

Wnioskodawca: Powiat Gorzowski

Pełna nazwa projektu: Likwidacja miejsc niebezpiecznych w Powiecie Gorzowskim - remont dróg powiatowych: nr 1394F w m. Chwałowice - Gmina Bogdaniec, nr 1397F w m. Bolemin - Gmina Deszczno oraz nr 1365 w m. Płomykowo - Gmina Santok.

Komisja w składzie:

1. Anna Maćkowiak – Przewodnicząca Komisji
2. Bożena Jankowska - członek Komisji
3. Sławomir Ratajczak - członek Komisji
4. Renata Frankowska - Płaczek – członek Komisji
5. Wiesław Widecki - członek Komisji

Liczba punktów: **20,6**

Data: 20.12.2012 rok

OCENA MERYTORYCZNA WEDŁUG KRYTERIÓW	Liczba przyznanych punktów
<p>1) wpływ realizacji zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego [0-10 pkt] (uwzględnia się działania poprawiające bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg, w tym pieszych i rowerzystów, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i osób niepełnosprawnych, obejmujące m. in.: uspokojenie ruchu, separowanie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu pojazdów mechanicznych, w szczególności poprzez budowę chodników i ścieżek rowerowych, poprawę oznakowania i oświetlenia drogi, a także jej wyposażenia w sygnalizację świetlną oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego)</p>	
<p>Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> - remont nawierzchni, - częściowy remont istniejących zjazdów, - naprawę poboczy. <p>Przedstawiony projekt w zasadzie ogranicza się do odnowienia nawierzchni i naprawy poboczy brak jest zastosowania elementów w sposób istotny wpływających na bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Brak informacji o ewentualnych zmianach organizacji ruchu drogowego oraz brak uzasadnienia we wniosku dotyczącego poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.</p>	3,4
<p>2) znaczenie zadania dla rozwoju spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa, poprzez poprawę połączeń dróg lokalnych z drogami publicznymi wyższej kategorii, podniesienie parametrów użytkowych dróg oraz zwiększenie płynności ruchu [0-7 pkt] (uwzględnia się w szczególności połączenia odcinków dróg objętych zadaniem z drogami krajowymi i wojewódzkimi, a w przypadku odcinków dróg gminnych – również z drogami powiatowymi, a także rozwiązania poprawiające przepustowość i nośność dróg)</p>	4
<p>Droga powiatowa 1394F łączy się z DW 132. DP 1397F łączy się DK 22. DP 1365 łączy się DW 158. Drogi te zapewniają połączenia z większymi ośrodkami w tym z siedzibami gmin oraz Gorzowem Wlkp. Realizacja zadania w sposób ograniczony wpływa na rozwoju spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa, poprzez poprawę połączeń dróg lokalnych z drogami publicznymi wyższej kategorii i posiada jedynie znaczenie lokalne.</p>	
<p>3) współpraca jednostek oraz innych podmiotów przy realizacji zadania [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności wielkość udziału partnerów jednostki w jej wkładzie własnym)</p>	5
<p>Dwie umowy partnerskie z dnia 04.12.2012 roku pomiędzy Powiatem Gorzowskim a Gminą Bogdaniec na kwotę 124.338,02 zł i Gminą Deszczno na kwotę 124864,40 zł o dofinansowaniu przez gminy inwestycji co daje 33,26% kwoty wkładu własnego.</p>	
<p>4) znaczenie zadania dla odbudowy i przywrócenia funkcji komunikacyjnej dróg uszkodzonych lub zniszczonych w wyniku klęski żywiołowej [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności rozmiar szkód oraz wynikające z nich zakłócenia w lokalnym układzie komunikacyjnym)</p>	0
<p>Droga nie została uszkodzona w wyniku klęski żywiołowej.</p>	
<p>5) znaczenie zadania dla rozwoju obszarów wiejskich [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego lub zapobiegające jego marginalizacji)</p>	

<p>Drogi objęte zadaniem stanowią jedyne drogi dojazdowe dla mieszkańców pobliskich wsi do ośrodków gospodarczych i administracyjnych. Stanowią obszary typowo wiejskie, a remont objętych zadaniem dróg zapewnia połączenia komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego, zapobiegał będzie marginalizacji mieszkańców wsi oraz może przyczynić się do wzrostu atrakcyjności tego terenu.</p>	4
<p>6) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych, a także przedsiębiorstw i zakładów pracy o istotnym znaczeniu dla społeczności lokalnej, sprzyjający podniesieniu atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności tych ośrodków oraz tworzeniu nowych miejsc pracy [0-3 pkt]</p>	2
<p>Realizacja zadania wpłynie na poprawę atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności. Może stanowić pozytywny bodziec do rozwoju budownictwa mieszkaniowego w Boleminie, Płomykowie i w Chwałowicach. Poprawi także dostępność komunikacyjną do zakładu uboju i rozbioru indyka „Ekpols” w Płomykowie.</p>	
<p>7) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej instytucji publicznych i innych instytucji świadczących usługi publiczne, ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez nie usług i podniesienie efektywności realizacji zadań publicznych m.in. w obszarze ochrony zdrowia, edukacji i administracji publicznej [0-3 pkt] (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających dogodny dojazd do publicznego zakładu opieki zdrowotnej, publicznej szkoły lub przedszkola, urzędu)</p>	1,4
<p>Realizacja zadania wpłynie na poprawę dostępności komunikacyjnej do szeregu instytucji wymienionych we wniosku. W miejscowościach objętych realizacją zadania brak jest instytucji publicznych lub świadczących usługi publiczne.</p>	
<p>8) wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, w szczególności w obszarze bezpieczeństwa i porządku publicznego, ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granicy państwowej [0-2 pkt]</p>	1
<p>Realizacja zadania umożliwi szybszy dojazd do miejscowości służbom ratowniczym oraz porządkowym. Z uwagi na położenie dróg objętych zadaniem na terenach zalewowych drogi te posiadają znaczenie w szczególności dla ochrony przeciwpowodziowej.</p>	

Podpis osoby oceniającej:

1. Anna Maćkowiak
2. Bożena Jankowska
3. Sławomir Ratajczak
4. Renata Frankowska - Płaczek
5. Wiesław Widecki