

ARKUSZ OCENY MERYTORYCZNEJ WNIOSKU
w ramach
NARODOWEGO PROGRAMU PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH - ETAP II
BEZPIECZEŃSTWO – DOSTĘPNOŚĆ - ROZWÓJ

Nr ewidencji w LUW

IB-III.3141.43.16.2012

Wnioskodawca: Powiat Krośnieński

Pełna nazwa projektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 1157F na odcinku Łochowice - Struga od km 3+540 do km 4+655.

Komisja w składzie:

1. Anna Maćkowiak – Przewodnicząca Komisji
2. Bożena Jankowska - członek Komisji
3. Sławomir Ratajczak - członek Komisji
4. Renata Frankowska - Płaczek – członek Komisji
5. Wiesław Widecki - członek Komisji

Liczba punktów: **25**

Data: 20.12.2012 rok

OCENA MERYTORYCZNA WEDŁUG KRYTERIÓW	Liczba przyznanych punktów
<p>1) wpływ realizacji zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego [0-10 pkt] (uwzględnia się działania poprawiające bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg, w tym pieszych i rowerzystów, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i osób niepełnosprawnych, obejmujące m. in.: uspokojenie ruchu, separowanie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu pojazdów mechanicznych, w szczególności poprzez budowę chodników i ścieżek rowerowych, poprawę oznakowania i oświetlenia drogi, a także jej wyposażenia w sygnalizację świetlną oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego)</p>	
<p>Zakres planowanych do wykonania robót przewiduje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - poszerzenie nawierzchni jezdni bitumicznej z 4,0 mb do 6 mb; - wzmocnienie konstrukcji drogi do kategorii ruchu KR3; - budowę ścieżki rowerowej o szerokości 2,0 m; - budowę chodników; - budowę zatok autobusowych (2 sztuki) i zatoki parkingowej; - przebudowę istniejących skrzyżowań i zjazdów; - wymianę drogowych barier energochłonnych o łącznej długości 448 mb; - wykonanie pasów zieleni, oddzielających nawierzchnię jezdni od nawierzchni ścieżki rowerowej; - wymianę i uzupełnienie oznakowania pionowego; - wykonanie oznakowania poziomego, gruntowego; - usunięcie drzew ograniczających skrajnię drogową; - przebudowę ścianek istniejących przepustów. <p>Przyjęte rozwiązania wpływać będą na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich użytkowników dróg.</p>	8,8
<p>2) znaczenie zadania dla rozwoju spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa, poprzez poprawę połączeń dróg lokalnych z drogami publicznymi wyższej kategorii, podniesienie parametrów użytkowych dróg oraz zwiększenie płynności ruchu [0-7 pkt] (uwzględnia się w szczególności połączenia odcinków dróg objętych zadaniem z drogami krajowymi i wojewódzkimi, a w przypadku odcinków dróg gminnych – również z drogami powiatowymi, a także rozwiązania poprawiające przepustowość i nośność dróg)</p>	6
<p>Droga 1157F łączy bezpośrednio Krosno Odrzańskie (siedzibę powiatu) z Bytnicą (siedziba gminy). Początek drogi stanowi DK 29 i dalej prowadzi w kierunku powiatu świebodzińskiego pośrednio łącząc się z DK92. Układ ten jest ciągiem alternatywnym dla DW 276 Krosno - Świebodzin. Droga ta ma znaczenie ponadlokalne w szczególności w związku z dużym obciążeniem ruchem pojazdów ciężarowych (SDR dla pojazdów ciężarowych wynosi 416 pojazdów na dobę).</p>	
<p>3) współpraca jednostek oraz innych podmiotów przy realizacji zadania [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności wielkość udziału partnerów jednostki w jej wkładzie własnym)</p>	0
<p>Z uwagi na brak w porozumieniu kwoty deklarowanego wsparcia finansowanego na realizację zadania, Komisja nie przyznała punktów. Przedstawione porozumienie nie zawiera zapisu dotyczącego wielkości udziału partnerów jednostki w jej wkładzie własnym.</p>	
<p>4) znaczenie zadania dla odbudowy i przywrócenia funkcji komunikacyjnej dróg uszkodzonych lub zniszczonych w wyniku klęski żywiołowej [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności rozmiar szkód oraz wynikające z nich zakłócenia w lokalnym</p>	0

układzie komunikacyjnym)	
Droga nie została uszkodzona w wyniku klęski żywiołowej.	
<p>5) znaczenie zadania dla rozwoju obszarów wiejskich [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego lub zapobiegające jego marginalizacji)</p>	4
Droga nr 1157F jest najważniejszym ciągiem komunikacyjnym gminy Bytnica i ma kluczowe znaczenie dla jej rozwoju. Pomimo że zadanie będzie realizowane na terenie Gminy Krosno Odrzańskie to przewidywane oddziaływanie wpływać będzie na pobudzenie aktywności gospodarczej, rozwój turystyki i gospodarki leśnej Gminy Bytnica.	
<p>6) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych, a także przedsiębiorstw i zakładów pracy o istotnym znaczeniu dla społeczności lokalnej, sprzyjający podniesieniu atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności tych ośrodków oraz tworzeniu nowych miejsc pracy [0-3 pkt]</p>	3
Droga powiatowa nr 1157F, w tym także odcinek objęty wnioskiem, obsługuje szereg przedsiębiorstw, zakładów pracy, podmiotów gospodarczych o różnej skali znaczenia dla istniejącego rynku pracy, zarówno na obszarze Gminy Bytnica jak i Gminy Krosno Odrzańskie. Docelowo droga ta obsługiwać będzie także tworzoną obecnie strefę gospodarczą przy ul. Armii Czerwonej. Zakładany jest znaczny udział drogi nr 1157F, skomunikowanej bezpośrednio ze strefą, w obsłudze wygenerowanego ruchu samochodowego. Pobudzona aktywność gospodarza będzie stymulować powstawanie nowych miejsc pracy. Natomiast wykonanie przebudowy kolejnych odcinków drogi nr 1157F, w porównaniu z docelowym uruchomieniem w szerszym wymiarze powstającej strefy gospodarczej, znacznie zwiększy atrakcyjność inwestycji w tej części powiatu. Należy także przewidywać dalszy rozwój firm specjalizujących się w Bytnicy i w miejscowościach przyległych w działalności leśnej.	
<p>7) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej instytucji publicznych i innych instytucji świadczących usługi publiczne, ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez nie usług i podniesienie efektywności realizacji zadań publicznych m.in. w obszarze ochrony zdrowia, edukacji i administracji publicznej [0-3 pkt] (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających dogodny dojazd do publicznego zakładu opieki zdrowotnej, publicznej szkoły lub przedszkola, urzędu)</p>	2,2
Droga nr 1157F jest główną drogą łączącą siedzibę Powiatu z siedzibą Gminy Bytnica. Wykonanie inwestycji wpłynie na poprawę dostępności do instytucji publicznych urzędów i placówek wskazanych we wniosku. Należy natomiast stwierdzić że realizacja zadania nie stanowi nowego połączenia a poprawia jedynie dostępność poprzez obecnie istniejącą drogę.	

8) wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, w szczególności w obszarze bezpieczeństwa i porządku publicznego, ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granicy państwowej [0-2 pkt]	1
Realizacja zadania umożliwi szybszy dojazd do miejscowości służbom ratowniczym oraz porządkowym. Szczególne znaczenie będzie miała dla służb przeciwpożarowych z uwagi na duże kompleksy leśne położone w obrębie drogi.	

Podpis osoby oceniającej:

1. Anna Maćkowiak
2. Bożena Jankowska
3. Sławomir Ratajczak
4. Renata Frankowska - Płaczek
5. Wiesław Widecki