

ARKUSZ OCENY MERYTORYCZNEJ WNIOSKU
w ramach
NARODOWEGO PROGRAMU PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH - ETAP II
BEZPIECZEŃSTWO – DOSTĘPNOŚĆ - ROZWÓJ

Nr ewidencji w LUW

IB-III.3141.43.17.2012

Wnioskodawca: Powiat Międzyrzecki

Pełna nazwa projektu: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1351F wraz z kanalizacją deszczową w m. Murzynowo ETAP I km 0+000,00 – km 0+555,00.

Komisja w składzie:

1. Anna Maćkowiak – Przewodnicząca Komisji
2. Bożena Jankowska - członek Komisji
3. Sławomir Ratajczak - członek Komisji
4. Renata Frankowska - Płaczek – członek Komisji
5. Wiesław Widecki - członek Komisji

Liczba punktów: **20**

Data: 20.12.2012 rok

OCENA MERYTORYCZNA WEDŁUG KRYTERIÓW	Liczba przyznanych punktów
<p>1) wpływ realizacji zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego [0-10 pkt] (uwzględnia się działania poprawiające bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg, w tym pieszych i rowerzystów, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i osób niepełnosprawnych, obejmujące m. in.: uspokojenie ruchu, separowanie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu pojazdów mechanicznych, w szczególności poprzez budowę chodników i ścieżek rowerowych, poprawę oznakowania i oświetlenia drogi, a także jej wyposażenia w sygnalizację świetlną oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego)</p>	
<p>Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przebudowę istniejącej nawierzchni (z obecnych 3,5 do 6 metrów), - budowę kanalizacji deszczowej, - wprowadzenie oznakowania poziomego, - wykonanie chodników, parkingu, zatoki autobusowej, - korektę łuków wraz z ich poszerzeniem, - przebudowę zjazdów. <p>We wniosku brak informacji na temat oświetlenia drogi. Brak informacji o planowanej organizacji ruchu po wykonaniu inwestycji.</p>	6,8
<p>2) znaczenie zadania dla rozwoju spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa, poprzez poprawę połączeń dróg lokalnych z drogami publicznymi wyższej kategorii, podniesienie parametrów użytkowych dróg oraz zwiększenie płynności ruchu [0-7 pkt] (uwzględnia się w szczególności połączenia odcinków dróg objętych zadaniem z drogami krajowymi i wojewódzkimi, a w przypadku odcinków dróg gminnych – również z drogami powiatowymi, a także rozwiązania poprawiające przepustowość i nośność dróg)</p>	3,4
<p>Droga powiatowa 1351F łączy się bezpośrednio z drogami wojewódzkimi nr 158 i nr 159 stanowiąc alternatywny objazd w przypadku utrudnień lub zablokowania przedmiotowych dróg. Ma jednak ograniczony wpływ dla rozwoju spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg na obszarze województwa.</p>	
<p>3) współpraca jednostek oraz innych podmiotów przy realizacji zadania [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności wielkość udziału partnerów jednostki w jej wkładzie własnym)</p>	2
<p>Umowa partnerska z dnia 19.12.2012 roku pomiędzy Powiatem Międzyrzeckim a Gminą Skwierzyna o dofinansowaniu przez Gminę inwestycji w kwocie 100.000 zł co daje 5,97% kwoty wkładu własnego.</p>	
<p>4) znaczenie zadania dla odbudowy i przywrócenia funkcji komunikacyjnej dróg uszkodzonych lub zniszczonych w wyniku klęski żywiołowej [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności rozmiar szkód oraz wynikające z nich zakłócenia w lokalnym układzie komunikacyjnym)</p>	0
<p>Droga nie została uszkodzona w wyniku klęski żywiołowej.</p>	
<p>5) znaczenie zadania dla rozwoju obszarów wiejskich [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego lub zapobiegające jego marginalizacji)</p>	3,8
<p>Realizacja zadania wpłynie na poprawę dostępności komunikacyjnej mieszkańców wsi</p>	

Murzynowo, Dobrojewo, Gościno, Osetnica, Warcin. W obszarze tym zlokalizowano intensywnie rozwijające się fermy drobiu, trzody chlewnej oraz bydła mlecznego. W rejonie tym zlokalizowane są również hodowle koni i owiec. Usprawnienie komunikacji poprzez przebudowę drogi wpłynie na wzrost atrakcyjności terenów wiejskich i zapewni połączenia komunikacyjne niezbędne dla rozwoju tego obszaru.	
6) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych, a także przedsiębiorstw i zakładów pracy o istotnym znaczeniu dla społeczności lokalnej, sprzyjający podniesieniu atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności tych ośrodków oraz tworzeniu nowych miejsc pracy [0-3 pkt]	1
Wnioskodawca nie wykazał wpływu realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych, a także przedsiębiorstw i zakładów pracy o istotnym znaczeniu dla społeczności lokalnej, sprzyjający podniesieniu atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności tych ośrodków oraz tworzeniu nowych miejsc pracy, ograniczając się jedynie do wskazania na rozwój turystyki w tym obszarze.	
7) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej instytucji publicznych i innych instytucji świadczących usługi publiczne, ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez nie usług i podniesienie efektywności realizacji zadań publicznych m.in. w obszarze ochrony zdrowia, edukacji i administracji publicznej [0-3 pkt] (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających dogodny dojazd do publicznego zakładu opieki zdrowotnej, publicznej szkoły lub przedszkola, urzędu)	2
Realizacja zadania wpłynie na poprawę dostępności komunikacyjnej do instytucji publicznych wykazanych we wniosku położonych w Skwierzynie, Gorzowie Wlkp. i siedzibie powiatu w Międzyrzeczu. W samym obrębie realizowanego zadania brak instytucji świadczących usługi publiczne.	
8) wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, w szczególności w obszarze bezpieczeństwa i porządku publicznego, ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granicy państwowej [0-2 pkt]	1
Realizacja zadania umożliwi szybszy dojazd do miejscowości służbom ratowniczym oraz porządkowym. W szczególności poprawi dostęp do budynków hydrotechnicznych, wałów z uwagi na położenie tej drogi na terenach zalewowych. Remontowany odcinek drogi stanowić może alternatywny objazd na wypadek zablokowania lub utrudnień na DW 158 i DW 159.	

Podpis osoby oceniającej:

1. Anna Maćkowiak
2. Bożena Jankowska
3. Sławomir Ratajczak
4. Renata Frankowska - Płaczek
5. Wiesław Widecki