

ARKUSZ OCENY MERYTORYCZNEJ WNIOSKU
w ramach
NARODOWEGO PROGRAMU PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH - ETAP II
BEZPIECZEŃSTWO – DOSTĘPNOŚĆ - ROZWÓJ

Nr ewidencji w LUW

IB-III.3141.43.15.2012

Wnioskodawca: Powiat Sulęciński

Pełna nazwa projektu: Wzmocnienie nawierzchni drogi powiatowej nr 1286F w miejscowości Polne.

Komisja w składzie:

1. Anna Maćkowiak – Przewodnicząca Komisji
2. Bożena Jankowska - członek Komisji
3. Sławomir Ratajczak - członek Komisji
4. Renata Frankowska - Płaczek – członek Komisji
5. Wiesław Widecki - członek Komisji

Liczba punktów: **19**

Data: 20.12.2012 rok

OCENA MERYTORYCZNA WEDŁUG KRYTERIÓW	Liczba przyznanych punktów
<p>1) wpływ realizacji zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego [0-10 pkt] (uwzględnia się działania poprawiające bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg, w tym pieszych i rowerzystów, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i osób niepełnosprawnych, obejmujące m. in.: uspokojenie ruchu, separowanie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu pojazdów mechanicznych, w szczególności poprzez budowę chodników i ścieżek rowerowych, poprawę oznakowania i oświetlenia drogi, a także jej wyposażenia w sygnalizację świetlną oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego)</p>	
<p>Brak poszerzenia jezdni. Brak zastosowania elementów BRD. Poprawa płynności ruchu, poprawa odwodnienia, wykonanie poboczy. Zmniejszenie negatywnego oddziaływania na środowisko. Brak elementów poprawiających bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego. Projekt przewiduje poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez: - wykonanie poboczy, -poprawę odwodnienia,</p>	3,2
<p>2) znaczenie zadania dla rozwoju spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa, poprzez poprawę połączeń dróg lokalnych z drogami publicznymi wyższej kategorii, podniesienie parametrów użytkowych dróg oraz zwiększenie płynności ruchu [0-7 pkt] (uwzględnia się w szczególności połączenia odcinków dróg objętych zadaniem z drogami krajowymi i wojewódzkimi, a w przypadku odcinków dróg gminnych – również z drogami powiatowymi, a także rozwiązania poprawiające przepustowość i nośność dróg)</p>	3,2
<p>Droga nr 1286F poprzez 1286F łączy się z DW 131, a przez drogę powiatową 1289F z DK 22. Jest to jedyna droga dojazdowa dla mieszkańców Polnego oraz pobliskich wsi do Słońska Sulęcina i Gorzowa Wlkp. Może stanowić alternatywne połączenie dla DW 131 i DK22.</p>	
<p>3) współpraca jednostek oraz innych podmiotów przy realizacji zadania [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności wielkość udziału partnerów jednostki w jej wkładzie własnym)</p>	5
<p>Umowa partnerska z dnia 13.12.2012 roku pomiędzy Powiatem Sulęcińskim, a Gminą Słońsk na 156.000 co stanowi 49,92% kwoty wkładu własnego.</p>	
<p>4) znaczenie zadania dla odbudowy i przywrócenia funkcji komunikacyjnej dróg uszkodzonych lub zniszczonych w wyniku klęski żywiołowej [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności rozmiar szkód oraz wynikające z nich zakłócenia w lokalnym układzie komunikacyjnym)</p>	0
<p>Droga nie została uszkodzona w wyniku klęski żywiołowej.</p>	
<p>5) znaczenie zadania dla rozwoju obszarów wiejskich [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego lub zapobiegające jego marginalizacji)</p>	4,2
<p>Jest to jedyna droga stanowiąca dojazd do siedziby organów gminy, powiatu, województwa. Ma fundamentalne znaczenie dla mieszkańców wsi Polna, zapewniając</p>	

połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju tego obszaru. Poprawa dostępności komunikacyjnej sprzyjać będzie rozwojowi obszarów wiejskich i zapobiegać będzie marginalizacji społeczeństwa.	
6) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych, a także przedsiębiorstw i zakładów pracy o istotnym znaczeniu dla społeczności lokalnej, sprzyjający podniesieniu atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności tych ośrodków oraz tworzeniu nowych miejsc pracy [0-3 pkt]	1,2
Wnioskodawca nie wykazał żadnych ośrodków gospodarczych zlokalizowanych w rejonie objętym zadaniem. Jednak remont drogi poprawi dostęp komunikacyjny do ośrodków gospodarczych i przedsiębiorstw położonych w pobliskich miejscowościach.	
7) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej instytucji publicznych i innych instytucji świadczących usługi publiczne, ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez nie usług i podniesienie efektywności realizacji zadań publicznych m.in. w obszarze ochrony zdrowia, edukacji i administracji publicznej [0-3 pkt] (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających dogodny dojazd do publicznego zakładu opieki zdrowotnej, publicznej szkoły lub przedszkola, urzędu)	1,2
Droga stanowi istotne połączenie dla mieszkańców wsi Polne dojazd do Słońska w którym zlokalizowane są szkoły, przedszkola, przychodnia oraz Urząd Gminy, a także Sulęcina (Szpital Powiatowy, Urząd Skarbowy, Prokuratura, Policja, Sąd Rejonowy)	
8) wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, w szczególności w obszarze bezpieczeństwa i porządku publicznego, ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granicy państwowej [0-2 pkt]	1
Realizacja zadania umożliwi szybszy dojazd do miejscowości służbom ratowniczym oraz porządkowym.	

Podpis osoby oceniającej:

1. Anna Maćkowiak
2. Bożena Jankowska
3. Sławomir Ratajczak
4. Renata Frankowska - Płaczek
5. Wiesław Widecki