

Gorzów Wlkp., 24 grudnia 2024 r.

Nasz znak: NK-II.431.1.32.2024.RKam  
Sprawę prowadzi: Robert Kamiński  
Telefon: 95 7851824  
e-mail: robert.kamiński@lubuskie.uw.gov.pl

Pan  
**Sebastian Pyrek**  
Doradztwo i Szkolenia Transportowe  
ul. Stary Kisielin – Dojazdowa 6,  
65-002 Zielona Góra

**Dotyczy: protokołu z kontroli przeprowadzonej w ośrodku szkolenia Doradztwo i Szkolenia Transportowe Sebastian Pyrek**

W dniu 24 września 2024 r. pracownicy Lubuskiego Urzędu Wojewódzkiego w Gorzowie Wlkp.:

- **Robert Kamiński** - inspektor wojewódzki w Wydziale Nadzoru i Kontroli – przewodniczący zespołu kontrolnego,

- **Maciej Dotka** – inspektor wojewódzki w Wydziale Infrastruktury – członek zespołu kontrolnego, stosownie do pisemnych upoważnień nr: 267-1/2024 i 267-2/2024 z 18 września 2024 r. przeprowadzili kontrolę w trybie zwykłym w ośrodku szkolenia Doradztwo i Szkolenia Transportowe Sebastian Pyrek.<sup>1</sup>

Działania kontrolne przeprowadzone zostały w siedzibie kontrolowanej jednostki przy ul. Jędrzychowskiej 46 w Zielonej Górze. W siedzibie jednostki znajduje się sala wykładowa do prowadzenia zajęć teoretycznych i biuro ośrodka szkolenia.

Przedmiotem kontroli było: ustalenie zakresu oraz sposobu prowadzenia szkolenia w ramach kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego kierowców wykonujących przewozy osób i rzeczy w transporcie drogowym, posiadanie przez przedsiębiorcę odpowiedniej infrastruktury, pojazdów i kadry szkolącej.

Zgodnie z zapisami art. 39h ust. 2 pkt 1 ustawy o transporcie drogowym w ramach sprawowanego nadzoru wojewoda przeprowadza kontrolę w zakresie:

- spełniania przez ośrodek szkolenia wymagań, o których mowa w art. 39g ust. 2,
- zgodności prowadzonego szkolenia z obowiązującymi programami szkolenia,
- dokumentów wymaganych w związku z prowadzeniem szkolenia.

Kontrolą objęto okres od 1 stycznia 2023 r. do 30 kwietnia 2024 r.

## **Zakres działalności i zakres odpowiedzialności**

Kontrola obejmowała swym zakresem ocenę rzeczywistego stanu warunków prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców wykonujących przewozy osób i rzeczy w transporcie drogowym, zgodnie z wymaganiami określonymi w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 728 ze zm.).

Wyjaśnień dotyczących funkcjonowania ośrodka szkolenia kierowców udzielał Pan Sebastian Pyrek, kierownik ośrodka szkolenia.

### **I. Ustalenia kontroli**

#### **1. Aktualność danych ośrodka szkolenia kierowców w ewidencji prowadzonej przez Wojewodę Lubuskiego.**

Zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, kontrolowany ośrodek jest wpisany do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia, prowadzonego przez Wojewodę Lubuskiego pod numerem OS 53F. Wpis do rejestru potwierdza zaświadczenie o wpisie – pismo znak: IB-III.8162.15.2017.MDoT z dnia 2 czerwca 2017 r. Na podstawie ww. ustawy i zgodnie z zaświadczeniem o wpisie do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia, kontrolowany podmiot prowadzi szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy w ramach: kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej i w ramach szkolenia okresowego do kategorii: C1, C1+E, C, C+E oraz D1, D1+E, D, D+E prawa jazdy. Siedzibą ośrodka szkolenia jest lokal użytkowy zlokalizowany przy ul. Jędrzychowskiej 46 w Zielonej Górze, składający się z odpowiednio przystosowanej i wyposażonej sali wykładowej do prowadzenia zajęć teoretycznych i pomieszczenia biurowego. Miejscem prowadzenia zajęć praktycznych jest plac manewrowy zlokalizowany pod adresem: ul. Stary Kisielin – Zatorze 25, Zielona Góra.

#### **2. Prowadzenie przez przedsiębiorcę działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców, o którym mowa w art. 28 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.**

Z informacji zawartej w Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej wynika, że kontrolowany przedsiębiorca nie prowadzi działalności gospodarczej jako ośrodek szkolenia kierowców.

#### **3. Posiadanie przez ośrodek szkolenia odpowiednich warunków lokalowych do prowadzenia zajęć.**

Kontrolowany ośrodek szkolenia posiada infrastrukturę szkoleniową zlokalizowaną w lokalu użytkowym przy ul. Jędrzychowskiej 46 w Zielonej Górze. Lokal ten jest w posiadaniu ośrodka szkolenia na podstawie umowy najmu lokalu użytkowego, zawartej w dniu 15 września 2023 r. Umowę zawarto na czas nieokreślony. W skład tej infrastruktury wchodzi odpowiednio wyposażona i przystosowana sala wykładowa do prowadzenia zajęć teoretycznych, umożliwiającą prowadzenie szkolenia z wykorzystaniem metody e-learningu na stanowiskach komputerowych oraz osobne pomieszczenie na obsługę biurową. Przedmiotowa infrastruktura spełnia wymagania

określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. poz. 739 z późn. zm.).

#### **4. Posiadanie przez ośrodek szkolenia odpowiedniego wyposażenia dydaktycznego.**

W toku przeprowadzonej kontroli ustalono, że kontrolowany ośrodek szkolenia posiada wymagane przepisami prawa wyposażenie dydaktyczne.

#### **5. Posiadanie przez ośrodek szkolenia miejsca do prowadzenia zajęć praktycznych, w tym miejsca do prowadzenia zajęć z jazdy w warunkach specjalnych, urządzenia technicznego do symulowania jazdy w warunkach specjalnych lub umowy na przeprowadzanie zajęć z ośrodkiem doskonalenia techniki jazdy.**

Do prowadzenia zajęć praktycznych ośrodek szkolenia posiada utwardzony plac manewrowy, zlokalizowany pod adresem: Stary Kisielin – Zatorze 25, 66 - 002 Zielona Góra. Plac ten, ośrodek szkolenia posiada na podstawie umowy najmu z dnia 12 grudnia 2018 r. Umowa zawarta została na czas nieokreślony. Realizacja zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych prowadzona jest przy wykorzystaniu mobilnych symulatorów jazdy samochodem ciężarowym i autobusem typu TRUCK SIMULATOR TS 10 – nr fabryczne: 1711-201435, 1711-220836, 1711-201134, z których przedsiębiorca korzysta na podstawie umowy najmu nr 3/LUBU/2023 zawartej w dniu 27 kwietnia 2023 r. z GRUPA CARGO Sp. z o. o. sp. k. Wspomniane wyżej symulatory posiadają certyfikaty nr CSJ/3/24, CSJ/4/24, CSJ/5/24 z dnia 31 lipca 2024 r., wydane przez Sieć Badawczą Łukasiewicz - Przemysłowy Instytut Motoryzacji – Jednostkę Certyfikującą Wyroby, potwierdzające spełnianie przez urządzenia wymagań określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2011 r. w sprawie urządzenia do symulowania jazdy w warunkach specjalnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 65). Ważność certyfikatów upływa 7 sierpnia 2027 r. Umowę zawarto na czas nieokreślony. Oprócz umowy wymienionej wyżej, kontrolowany ośrodek szkolenia korzystał wcześniej z symulatora jazdy dostępnego na podstawie umowy zawartej w dniu 16 kwietnia 2019 r. z e-kierowca Sp. z o. o. Sp. k. Symulator zlokalizowany był pod adresem: Bednary 17, 62-010 Bednary.

#### **6. Posiadanie przez ośrodek szkolenia pojazdów samochodowych, odpowiednich do zakresu prowadzonego szkolenia w ramach bloków programowych dla prawa jazdy kategorii: C, C+E, C1, C1+E i D, D+E, D1, D1+E.**

Dla potrzeb prowadzenia zajęć praktycznych ośrodek szkolenia posiada nw. pojazdy:

- samochód ciężarowy MAN TGL 12.250, nr rej. FG 1421L,  
Nr VIN: WMAN14ZZ1KY383899 – ocena techniczna nr Zs/20/19 z dn. 22 stycznia 2019 r. (umowa najmu zawarta z OSK FIRE Łukasz Bekisz, Hubert Zajma s. c. z dnia 17 września 2019 r.)
- autobus SETRA S411 HD nr rej. F1 FIREO, Nr VIN: WKK62941013000256, ocena techniczna nr Zs 222/23 z dn. 20 września 2013 r., (umowa najmu zawarta z OSK FIRE Łukasz Bekisz, Hubert Zajma s. c. z dnia 17 września 2019 r.),
- samochód ciężarowy MAN L.2007.46.009, nr rej. SJ 8144A, Nr VIN: WMAN16ZZ3DY290137 – ocena techniczna nr CE/113/05/2017 z dnia 22 maja 2017 r. (umowa najmu nr 3/LUBU/2023 z dn. 27 kwietnia 2023 r.),
- samochód ciężarowy MAN TGL 12.250, nr rej. SJ 98181, Nr VIN: WMAN15ZZXEY313456 –

- ocena techniczna nr CE/91/05/2018 z dnia 23 maja 2018 r. (umowa najmu nr 3/LUBU/2023 z dn. 27 kwietnia 2023 r.),
- samochód ciężarowy MAN TGL 12.250, nr rej. SJ 85579, Nr VIN: WMAN14ZZXDY295419 – ocena techniczna nr CE/70/04/2016 z dnia 18 kwietnia 2016 r. (umowa najmu nr 3/LUBU/2023 z dn. 27 kwietnia 2023 r.),
  - samochód ciężarowy MAN TGL 12.250, nr rej. SJ 96080, Nr VIN: WMAN15ZZFY322035 – ocena techniczna nr CE/30/02/2018 z dnia 21 lutego 2018 r. (umowa najmu nr 3/LUBU/2023 z dn. 27 kwietnia 2023 r.),
  - autobus Ford Transit, nr rej. SJ 74808, Nr VIN: WF0DXXTTFDBP14420 – ocena techniczna nr CE/73/04/2016 z dnia 18 kwietnia 2016 r. (umowa najmu nr 3/LUBU/2023 z dn. 27 kwietnia 2023 r.), zastąpiony od dnia 30 września 2024 r. autobusem Ford Transit nr rej. SK 7C082, Nr VIN: WF0MXXTTRMPP45001 – ocena techniczna nr CE/495/08/2024 z dnia 8 sierpnia 2024 r.

#### **7. Posiadanie przez ośrodek szkolenia szczegółowego programu szkolenia wraz z planem jego wykonania oraz metodami nauczania.**

Kontrolowany ośrodek szkolenia posiada szczegółowy program szkolenia wraz z planem jego wykonania oraz metodami nauczania, dostarczony przez firmę e-kierowca Sp. z o. o. Sp. k., na podstawie umowy zawartej w dniu 25 stycznia 2019 r., zgodny z załącznikami nr 1 oraz 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy. Program szkolenia wraz z planem jego wykonania oraz metodami nauczania został wydrukowany i umieszczony w segregatorze. W tej formie udostępniany jest kursantom, celem zapoznania się z nim.

#### **8. Prowadzenie zajęć teoretycznych w ośrodku szkolenia przez wykładowców posiadających kwalifikacje niezbędne do prawidłowego przebiegu szkolenia.**

Zajęcia teoretyczne w ośrodku szkolenia prowadzone są pod nadzorem trenerów – wykładowców, którymi są kierownik ośrodka szkolenia, Pan Sebastian Pyrek oraz Pani Ilona Pyrek. Prowadzący szkolenie posiadają certyfikaty potwierdzające ukończenie kursu trenera – wykładowcy, wydane przez Ogólnopolskie Stowarzyszenie KIEROWCA.PL w dniu 6 kwietnia 2024 r.

#### **9. Prowadzenie zajęć praktycznych z jazdy w ruchu drogowym przez osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora nauki jazdy.**

Zajęcia praktyczne z jazdy w ruchu drogowym realizowane są przez następujące osoby:

- Pana Łukasza Bekisz – uprawnienie nr FSW 0037 instruktora nauki jazdy w zakresie kat.: B, B+E, C, C+E, T, wydane przez Starostę Świebodzińskiego z terminem ważności do dnia 20 marca 2027 r.,
- Pana Huberta Zajma uprawnienie nr FSW 0046 instruktora nauki jazdy w zakresie kat.: B, B+E, C, C+E, D, D+E, T wydane przez Starostę Świebodzińskiego z terminem ważności do dnia 8 listopada 2026 r.

#### **10. Prowadzenie zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych przez osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora techniki jazdy.**

Zajęcia praktyczne z jazdy w warunkach specjalnych, przy wykorzystaniu mobilnego symulatora jazdy realizowane są przez następujące osoby:

- Pana Zbigniewa Marzęciak - uprawnienie potwierdzone świadectwem instruktora techniki jazdy nr druku AE 0000563, w zakresie kat.: B, C, C+E, D wydane przez Wojewodę Podkarpackiego z terminem ważności do dnia 9 września 2029 r.,
- Pana Karola Kowalczyka - uprawnienie nr K 0042 instruktora techniki jazdy w zakresie kat.: A, B, B+E, C, C+E, D, D+E wydane przez Wojewodę Małopolskiego z terminem ważności do dnia 11 kwietnia 2027 r.,
- Pana Pawła Jamkę - uprawnienie nr WO 298 instruktora techniki jazdy w zakresie kat.: A, B, B+E, C, C+E, D, D+E wydane przez Wojewodę Mazowieckiego z terminem ważności do dnia 8 grudnia 2027 r.,
- Pana Damiana Michórskiego - uprawnienie nr WO 309 instruktora techniki jazdy w zakresie kat.: A, B, B+E, C, C+E, D, D+E wydane przez Wojewodę Mazowieckiego z terminem ważności do dnia 7 stycznia 2028 r.,
- Pana Michała Bogatka - uprawnienie nr E 0036 instruktora techniki jazdy w zakresie kat.: A, B, B+E, C, C+E, D, D+E wydane przez Wojewodę Mazowieckiego z terminem ważności do dnia 7 stycznia 2028 r.,
- Pana Leszka Bogatka - uprawnienie nr W 0181 instruktora techniki jazdy w zakresie kat.: A, B, B+E, C, C+E, D, D+E wydane przez Wojewodę Mazowieckiego z terminem ważności do dnia 26 kwietnia 2027 r.

#### **11. Przeprowadzanie zajęć teoretycznych i praktycznych zgodnie z tematami określonymi w programie szkolenia i w wymaganej liczbie godzin.**

Ośrodek szkolenia prowadzi indywidualnie dla każdej osoby szkolonej zajęcia teoretyczne metodą e-learningu przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania wspomagającego proces kształcenia. Dla potrzeb realizacji zajęć teoretycznych tą metodą, ośrodek szkolenia zawarł w dniu 25 stycznia 2019 r. umowę współpracy z firmą e-kierowca Sp. z o. o. Sp. k., dzięki czemu uzyskał dostęp do platformy szkoleniowej. Platforma ta jest specjalistycznym narzędziem wspierającym proces kształcenia pod nadzorem trenerów – wykładowców kierowców wykonujących przewóz drogowy w zakresie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej oraz szkolenia okresowego. Umowa zawarta została na czas nieokreślony. Zajęcia praktyczne z jazdy w ruchu drogowym realizowane są w oparciu o posiadane przez ośrodek szkolenia pojazdy, pod nadzorem osób posiadających uprawnienia instruktora nauki jazdy. Szkolenie z jazdy w warunkach specjalnych prowadzone jest z wykorzystaniem mobilnych symulatorów jazdy typu TRUCK SIMULATOR TS10, pod nadzorem osób posiadających uprawnienia instruktora techniki jazdy. W okresie objętym kontrolą - od 1 stycznia 2023 r. do 30 kwietnia 2024 r. ośrodek szkolenia przeprowadził następującą liczbę szkoleń:

Lp.	Rodzaj szkolenia	Liczba osób przeszkolonych
1.	Kwalifikacja wstępna kat. C	-
2.	Kwalifikacja wstępna kat. D	-
3.	Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C	<b>4</b>
4.	Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. D	<b>1</b>
5.	Kwalifikacja wstępna uzupełniająca kat. C	-
6.	Kwalifikacja wstępna uzupełniająca kat. D	-
7.	Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona kat. C	-
8.	Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona kat. D	-
9.	Szkolenie okresowe kat. C	<b>181</b>
10.	Szkolenie okresowe kat. D	<b>1</b>

Kontroli poddano wszystkie szkolenia z zakresu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej(5 szkoleń) oraz 20% losowo wybranych szkoleń okresowych(36 szkoleń).

Szkolenie okresowe prowadzone jest w formie kursu okresowego lub w formie cyklu zajęć, obejmuje 5 modułów trwających 35 godzin i jest realizowane odpowiednio w zakresie bloku programowego do prawa jazdy kategorii: C, C+E, C1 i C1+E lub D, D+E, D1 i D1+E – zgodnie z programem szkolenia oraz planem wykonania szkolenia. W okresie objętym kontrolą nie prowadzono w ośrodku szkoleń okresowych w formie cyklu zajęć. Zgodnie z § 16. ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy, ukończenie innego szkolenia w postaci: kursu z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych lub szkolenia potwierdzającego kwalifikacje osób transportujących zwierzęta środkami transportu drogowego – zmniejsza wymiar godzinowy szkolenia. W przypadku kontrolowanego ośrodka szkolenia, na podstawie przedstawionych przez kursantów dokumentów potwierdzających ukończenie kursu ADR z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych, w 7 przypadkach zmniejszano wymiar godzinowy szkolenia okresowego o 14 godzin (2 moduły), co jest zgodne z zapisami przywołanego wyżej rozporządzenia. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 marca 2023 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2023 r. poz. 673), nałożyło na kierownika ośrodka szkolenia lub osobę przez niego upoważnioną, po ukończeniu przez kursanta szkolenia okresowego, obowiązek wydania osobie szkolonej świadectwa kwalifikacji zawodowej w postaci papierowej. Drugi egzemplarz tego świadectwa pozostaje w ośrodku szkolenia. Kierownik kontrolowanego ośrodka szkolenia realizował ten obowiązek wydając osobom kończącym szkolenia świadectwa kwalifikacji zawodowej, zgodne ze wzorem określonym w załączniku nr 2 do ww. rozporządzenia. Szkolenie w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej prowadzone w formie kursu kwalifikacyjnego obejmuje zajęcia teoretyczne, ćwiczenia i zajęcia praktyczne w zakresie części podstawowej i części specjalistycznej – zgodnie z programem szkolenia oraz planem wykonania szkolenia. Kontrolowany przedsiębiorca przeprowadził 4 szkolenia z zakresu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. C oraz 1 szkolenie z zakresu kat. D (140 godzin – w tym cz. podstawowa 97 godzin i cz. specjalistyczna 43 godziny). Liczba godzin oraz tematy dla poszczególnych zakresów szkoleń okresowych i kwalifikacyjnych realizowanych w ośrodku szkolenia są zgodne

z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy. Dokumenty szkoleniowe każdej z osób uczestniczących w szkoleniu, przechowywane są w segregatorze. Realizacja zajęć teoretycznych i praktycznych odnotowywana jest w książce przeprowadzonych zajęć. Książka przeprowadzonych zajęć prowadzona jest odrębnie dla każdej osoby szkolonej w ośrodku, zarówno w ramach szkolenia okresowego, jak i w ramach kwalifikacji wstępnej. Kontrolowana dokumentacja szkoleniowa zawiera podpisy osoby szkolonej i osoby prowadzącej zajęcia.

#### **12. Posiadanie i prowadzenie na bieżąco ewidencji osób szkolonych.**

Kontrolowany ośrodek szkolenia prowadzi na bieżąco ewidencję osób szkolonych, która zawiera następujące informacje: datę rozpoczęcia szkolenia, imię i nazwisko osoby szkolonej, nr PESEL, zakres, rodzaj i formę szkolenia, nr PKZ (profilu kierowcy zawodowego), datę zakończenia szkolenia, liczbę godzin szkolenia oraz dane dotyczące świadectwa kwalifikacji zawodowej. Prowadzona ewidencja jest zgodna z załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy.

#### **13. Prowadzenie na bieżąco w ośrodku szkolenia książki przeprowadzonych zajęć.**

W kontrolowanym ośrodku szkolenia dla każdego z przyjętych na szkolenie kursantów prowadzona jest indywidualna książka przeprowadzonych zajęć, której forma jest zgodna ze wzorem określonym w załączniku nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r., w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy. Książki przeprowadzonych zajęć wypełnione są prawidłowo, zawierają również podpisy osoby prowadzącej zajęcia i osób szkolonych.

#### **14. Prowadzenie przez ośrodek dodatkowego rejestru wydanych zaświadczeń potwierdzających odbycie szkolenia w zakresie modułu szkolenia okresowego.**

W okresie objętym kontrolą nie prowadzono w ośrodku szkoleń okresowych w formie cyklu zajęć. W związku z powyższym nie wydawano zaświadczeń potwierdzających odbycie szkolenia w zakresie modułu szkolenia okresowego.

#### **15. Brak karalności przedsiębiorcy, prowadzącego ośrodek szkolenia za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów.**

Kontrolowany przedsiębiorca nie był prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów – na podstawie oświadczenia przedsiębiorcy z dnia 8 października 2024 r.

Cała dokumentacja papierowa, dotycząca prowadzonych szkoleń przechowywana jest w zamkniętych szafach znajdujących się w pomieszczeniach biurowych ośrodka szkolenia.

## II. Podsumowanie kontroli i zalecenia

W wyniku przeprowadzonej kontroli nie stwierdzono znaczących uchybień, które wskazywałyby na nieprawidłowości w prowadzeniu ośrodka szkolenia. Ośrodek posiada i prowadzi wymaganą przepisami ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym i rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy dokumentację ze szkoleń. Posiada również wymaganą w tym zakresie infrastrukturę szkoleniową tj. salę wykładową, miejsce prowadzenia zajęć praktycznych, zawarł umowę w sprawie prowadzenia zajęć z jazdy w warunkach specjalnych i dysponuje pojazdami szkoleniowymi wyposażonymi w dodatkowe urządzenia bezpieczeństwa wspomagające kierowcę. Ośrodek zapewnia prowadzenie zajęć szkoleniowych przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia instruktora nauki jazdy oraz instruktora techniki jazdy.

Zgodnie z zapisami art. 39b ust. 1 pkt 1 i art. 39d ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym do uzyskania kwalifikacji oraz szkolenia okresowego może przystąpić osoba posiadająca profil kierowcy zawodowego, która zapoznała się z programem odpowiedniej kwalifikacji lub programem szkolenia okresowego.

Podczas kontroli wykazano, że program szkolenia w formie wydruku znajduje się w sali wykładowej, gdzie jest udostępniany kursantom. Zasadnym jednak byłoby wprowadzenie oświadczeń o zapoznaniu się z nim, podpisywanych przez kursantów. Tym samym spełnianie wymogu określonego w ustawie o transporcie drogowym, udokumentowane zostałoby w sposób jednoznaczny.

Mając na uwadze przedstawiony powyżej stan faktyczny, w okresie objętym kontrolą działalność ośrodka szkolenia Doradztwo i Szkolenia Transportowe Sebastian Pyrek **oceniono pozytywnie z uchybieniami.**

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

Po podpisaniu 2 egzemplarzy protokołu, jeden egzemplarz otrzymuje kierownik kontrolowanej jednostki, drugi egzemplarz organ przeprowadzający kontrolę.

### Podstawa prawna:

<sup>1</sup> art. 39h ust.1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 728 ze zm.) oraz art. 45 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2023 r. poz. 221 ze zm., Dz. U. z 2024 r. poz. 236),

Kierownik kontrolowanej jednostki:  
Zielona Góra, 10.01.2025 r.

WŁAŚCICIEL  
Ośrodka Szkolenia

mgr Sebastian Pyrek



Podpisy osób kontrolujących:

INSPEKTOR WOJEWÓDZKI  
w Oddziale Kontroli  
w Wydziale Nadzoru i Kontroli

Robert Kamiński

INSPEKTOR WOJEWÓDZKI  
w Oddziale Infrastruktury i Transportu  
w Wydziale Infrastruktury

Maciej Dotka