



WOJEWODA LUBUSKI

Gorzów Wlkp., 07 lutego 2024 r.

Nasz znak: PER-I.431.9.2023.ACie
Sprawę prowadzi: Anna Cieśliczka
Telefon: 95 785 19 15
e-mail: anna.ciesliczka@lubuskie.uw.gov.pl

Pan
Sławomir Dudzis
Burmistrz
Gminy Rzepin

**WYSTĄPIENIE POKONTROLNE
z kontroli dotyczącej realizacji zadania, na które udzielono dopłaty w 2022 r.
ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze
użyteczności publicznej**

Niniejszym przekazuję wystąpienie pokontrolne z kontroli przeprowadzonej na podstawie art. 6 ust. 4 pkt 4 ustawy z dnia 15 lipca 2011 roku o kontroli w administracji rządowej (Dz.U. z 2020 r., poz. 224 t.j. z późn. zm.) oraz § 5 umowy nr 801.62.2021 z dnia 29 grudnia 2021 r. o objęciu dopłatą ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zawartej pomiędzy Wojewodą Lubuskim a Gminą Rzepin.

Kontrolą objęto okres od 1.01.2022 r. do 31.12.2022 r., a w szczególności sprawdzono zgodność realizacji zadania:

- 1) z umową o udzielenie dopłaty do zadania,
- 2) z przepisami ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
- 3) z przepisami ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej,
- 4) z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych lub umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi.

Kontrolę przeprowadzili:

- Anna Cieśliczka – inspektor wojewódzki w Wydziale Programów Europejskich i Rządowych Lubuskiego Urzędu Wojewódzkiego w Gorzowie Wlkp. – przewodnicząca

zespołu kontrolującego, na podstawie pisemnego upoważnienia z 18.05.2023, nr: 139-1/2023, przedłużonego 11.08.2023 r.;

- Kamila Arendarska – starszy inspektor wojewódzki w Wydziale Programów Europejskich i Rządowych Lubuskiego Urzędu Wojewódzkiego w Gorzowie Wlkp. – członek zespołu kontrolującego, na podstawie pisemnego upoważnienia z 18.05.2023, nr: 139-2/2023, przedłużonego 11.08.2023 r.

Kontrola została przeprowadzona w okresie od dnia 29.05.2023 r. do 31.10.2023 r.

Ocena kontrolowanej działalności:

1. Ocena właściwości organu do realizacji zadań objętych kontrolą.

W ramach zgłaszanych potrzeb komunikacyjnych mieszkańców Gminy Rzepin (zwaną dalej „Gminą”) zaplanowano utworzenie od 1 września 2019 r. dwóch linii autobusowych szkolnych otwartych, w tym do Starościna i Ośna Lubuskiego, które znajdują się w sąsiedniej gminie - Ośno Lubuskie. W związku z tym Gmina zawarła stosowne Porozumienie z gminą Ośno Lubuskie na organizację nowych linii o charakterze użyteczności publicznej.¹

Zadania organizatora transportu publicznego na terenie Gminy wykonuje burmistrz², tj. planuje, organizuje i zarządza publicznym transportem zbiorowym, w tym podpisuje umowy o świadczenie usług.³ Jednak zgodnie art. 22 ust. 2 ustawy o Funduszu⁴ zawarcie umowy z przewoźnikiem wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora. W toku czynności kontrolnych stwierdzono, że umowa została zawarta przez Burmistrza 3 stycznia 2022 r. po wyrażeniu zgody przez Radę Miejskiej uchwałą z 29 grudnia 2019 r. nr XVI/106/2019 w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego dotyczącego przyjęcia przez Gminę Rzepin zadania publicznego w zakresie organizacji lokalnego transportu zbiorowego. W ramach uchwały powierzono Burmistrzowi organizację zadania, w tym zawarcie umowy z przewoźnikiem.

Kontrolowany obszar ocenia się pozytywnie.

2. Ocena zgodności umowy o świadczenie usług z wymogami przepisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Gmina nie ma obowiązku ustalania planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego⁵. W ramach zadań własnych zaplanowano utworzenie m.in. dwóch linii komunikacyjnych objętych kontrolą:

- linia komunikacyjna nr 1: Ośno Lubuskie DK - Ośno Nadleśnictwo- Połęczko-Lubiechnia

¹ Porozumienie międzygminne nr 74/2019 z dnia 30.08.2019 r. zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 3 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475)

² Funkcję burmistrza pełnił od dnia 1 grudnia 2014 r. Pan Sławomir Dudzis.

³ Zgodnie z art. 7 ust. 4 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475).

⁴ Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. 2019 poz. 1123 ze zm.).

⁵ Gmina nie ma obowiązku ustalania planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, gdyż zgodnie z art. 9 ust 1 pkt 1b. ww. ustawy, obowiązek ten której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami, których obszar liczy łącznie co najmniej 80 000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze.

Mała - Lubiechnia Wielka - Rzepin, ul. Bohaterów Westerplatte - Rzepin ul. Inwalidów Wojennych - Rzepin, ul. Moniuszki na żądanie – Staroścín.

- linia komunikacyjna nr 2: Staroścín – Rzepin – Drzeńsko - Kowalów, Kowalów - Drzeńsko - Rzepin - Staroścín /Staroścín - Kowalów – Staroścín.

Zgodnie z art. 19 Ustawy o transporcie zbiorowym Organizator dokonuje wyboru operatora w trybie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, w związku z art. 22 ust. 1 oraz art. 23 ww. Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Zgodnie z art. 23 ust. 1 Ustawy o transporcie zbiorowym Organizator ma obowiązek publikacji ogłoszenia o zamiarze przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia w trybie, o którym mowa w art. 19 ust. 1 pkt 1 i 2, lub bezpośredniego zawarcia umowy, o którym mowa w art. 22 ust. 1 pkt 1-3.

Na podstawie dokumentacji przedstawionej przez Gminę ustalono, że tryb wyboru operatora ww. linii zrealizowany został w oparciu o art. 19 w związku z art. 22 ust.1 pkt 1) ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (bezpośrednie zawarcie umowy o świadczenie usług).

Zespół kontrolujący stwierdził, że Gmina uchybiła zapisom art. 23 ww. ustawy, tj. obowiązkowi publikacji ogłoszenia o zamiarze bezpośredniego zawarcia umowy. Pierwotnie wskazując, że nie ma takiej publikacji, następnie w dniu 30 października 2023 r. Gmina Rzepin przesłała ogłoszenie o zamiarze przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia w trybie bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z dnia 30.12.2021 r. potwierdzające fakt publikacji po terminie określonym art. 23 ww. ustawy. Przesłany dokument potwierdza również fakt publikacji ww. ogłoszenia w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie internetowej oraz na tablicy głównej w budynku Urzędu Miasta Rzepin.

W jednostce obowiązuje Zarządzenie nr RO.0050.51.2021 Burmistrza Rzepina z dnia 20 lipca 2021 r. w sprawie Regulaminu udzielania zamówień publicznych o wartości do 130.000 złotych.

Zgodnie z § 4 ust. 2 Regulaminu udzielania zamówień publicznych o wartości do 130.000,00 zł stanowiącego załącznik Nr 1 ww. Zarządzenia Regulaminu nie stosuje się do zamówień o wartości szacunkowej poniżej 50.000,00 zł.

Zgodnie z § 5 Regulaminu przed wszczęciem procedury udzielenia zamówienia osoba wnioskująca szacuje z należytą starannością wartość zamówienia. Gmina przedstawiła dokument z szacowania zgodnie z którym, szacunkowa wartość zamówienia wyliczona została na podstawie kalkulacji sporządzonej przez Kierownika referatu Gospodarki Komunalnej, Środowiska i Inwestycji wyniosła łącznie netto 37.689,62 zł natomiast brutto 40.704,80. Szacunkowa wartość zamówienia nie przekraczała 50.000,00 zł.

Gmina Rzepin w dniu 03 stycznia 2022 r. zawarła umowę nr 10/20222 z wybranym operatorem tj.: Przedsiębiorstwem Transportowo Handlowym „TRANSHAND” spółka z o. o. z siedzibą w Słubicach.

Zgodnie zapisami umowy Organizator powierzył realizację świadczenia usługi przewozu publicznego transportu zbiorowego w autobusowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na terenie gminy Rzepin, a Operator przyjął

do realizacji niniejszą usługę przy wykorzystaniu własnych autobusów.

Umowa realizowana była w okresie od 3 stycznia 2022 roku do 31 grudnia 2022 roku. Usługa przewozu świadczona będzie w dni powszednie od poniedziałku do piątku.

W dniu 30 października 2023 r. Gmina przedstawiła Aneks nr 1 z dnia 27 października 2023 r. do umowy nr 10/20222 zgodnie z którym ustalono świadczenie przewozu w dni powszednie to jest od poniedziałku do piątku w dni nauki szkolnej z wyłączeniem przewozów w miesiącach lipiec i sierpień.

Zgodnie z umową usługa przewozowa świadczona była na wyżej wymienionych liniach komunikacyjnych.

Obszar kontroli dotyczący wyłonienia przewoźnika zgodnie z ustawą o publicznym transporcie drogowym, Zespół Kontrolujący ocenia pozytywnie z uchybieniem w zakresie nie dopełnienia obowiązku publikacji ogłoszenia o zamiarze bezpośredniego zawarcia umowy w terminie określonym w art. 23 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym .

3. Ocena zgodności umowy o świadczenie usług z wymogami przepisów ustawy o Funduszu.

Zgodnie z ustawą o Funduszu dopłata obejmuje linię deficytową⁶. Przewoźnik oszacował koszt linii w cenie rynkowej 5,50 zł brutto za wozokilometr. W związku z tym, że potencjalni przewoźnicy oszacowali te linie w 2022 r., jako generujące deficyt, Gmina zawnioskowała o otrzymanie środków w 2022 r. z Funduszu. Na podstawie Umowy nr 801.62.2021 z dnia 29 grudnia 2021 r. o objęciu dopłatą ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zawartej pomiędzy Wojewodą Lubuskim a Gminą Rzepin (zwanej dalej „Umową z Wojewodą”), objęto dopłatą z Funduszu dwie linie uwzględnione w umowie z przewoźnikiem.

Zgodnie z umową z przewoźnikiem cena usługi była pomniejszana o wartości osiągniętych przychodów. Z dokumentów przedstawionych podczas kontroli wynika, że Przewoźnik nie wykazał żadnego przychodu na linii nr 27, chociaż z wyjaśnień wynika, że Gmina potwierdziła kontrolami funkcjonowanie przejazdów na liniach. Dla tej linii wyptacono dopłatę z Funduszu w wysokości 14.280,00 zł. Gmina pismem z 6 lipca 2023 r. wyjaśniła że: „na przedmiotową linię było zapotrzebowanie społeczne, nie z winy organizatora nie występuje w nich przejazd pasażerów”. Ponadto wyjaśniono pismem z 30.10.2023 r., że przejazd pasażerów w okolicy jest znacząco odciążony przez inną usługę realizowaną przez Gminę Rzepin i finansowaną przez PFRON, tzw. „door to door”, która swoim okresem pokrywa się z przewozami lokalnymi, a usługa prowadzona jest bezkosztowo dla mieszkańców i zabiera pasażerów z każdej trasy. Ponadto poinformowano, że w związku z tym podjęto wstępnie decyzję o likwidacji linii Starościan - Kowalów.

Zgodnie z postanowieniem par. 1 ust. 2 umowy z przewoźnikiem usługa przewozu miała być świadczona w dni powszednie od poniedziałku do piątku. Z przedstawionych dokumentów, tj. faktur oraz przekazanych rozkładów jazdy wynika, że linie były obsługiwane jedynie w dni nauki szkolnej. Podczas czynności kontrolnych podpisano z przewoźnikiem Aneks, który umocował realizację usługi w dni nauki szkolnej.

⁶ Art. 17 ust. 4 w zw. z art. 2 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. 2019 poz. 1123 ze zm.),

⁷ Wymieniona w punkcie 2 niniejszego Projektu wystąpienia, tj. Starościan – Rzepin – Drzeńsko - Kowalów, Kowalów - Drzeńsko - Rzepin - Starościan /Starościan - Kowalów – Starościan

Na podstawie umowy z Wojewodą Lubuskim, dofinansowanie ze środków Funduszu zostanie wypłacone w przypadku, gdy dla pojedynczej linii komunikacyjnej wystąpi ujemny wynik finansowy netto (deficyt pojedynczej linii komunikacyjnej). W wyniku weryfikacji przedstawionych wniosków o dopłatę, stwierdzono, że każdorazowo deficyt na liniach stanowi wartość brutto faktury. Na podstawie oświadczenia o kwalifikowalności VAT podpisanego przez Burmistrza i Główną Księgową potwierdza się, że jest to zgodne z art. 2 ust. 2 ustawy o FRPA oraz zapisami umowy z Wojewodą Lubuskim⁸.

Wymogi dotyczące zawarcia umowy z przewoźnikiem po dniu wejścia w życie ustawy i utworzenia nowych linii⁹ zostały potwierdzone w trakcie czynności kontrolnych. Pozostałe wymogi wynikające z ustawy o Funduszu zostały opisane w części 1, 5 i 6 niniejszego wystąpienia pokontrolnego.

Obszar kontroli dotyczący realizacji usługi ocenia się pozytywnie z uchybieniem w rozbieżności dokumentacji rozkładów jazdy i zapisów umowy w zakresie dni realizacji usługi.

4. Sposób i terminowość wykonania zadania oraz prawidłowość wyliczenia dopłaty.

Na mocy Umowy z Wojewodą Lubuskim przyznano Gminie na realizację zadania w okresie styczeń – grudzień 2022 r. dopłatę w kwocie 38.148,00 zł tj. 3 zł za 12.716,00 km usługi. Umowa o świadczenie usług transportu zbiorowego na terenie Gminy obowiązywała również w okresie styczeń – grudzień 2022 r. Zgodnie z rozliczeniami przedstawionymi przez Przewoźnika, w ciągu 2022 r. wykonano usługę na poziomie 11.560,00 km, tj. o 1.156,00 km mniej niż zakładały zapisy Umowy z Wojewodą. Różnica wynika przede wszystkim z szacowania realizacji usługi w dni robocze. Natomiast faktycznie realizowano usługę w dni szkolne.

Zespół kontrolujący, na podstawie przedstawionych dokumentów potwierdza prawidłowość wykonanych kilometrów zgodnie z Aneks nr 1 do umowy z przewoźnikiem i zgodnie z rozliczeniami przedstawionymi we wnioskach o wypłatę środków. Uchybienie wynikające z dokumentów pn: "Analiza sprzedaży ogółem biletów" - na linii 141219 Kowalów – Staraścina (nr 2), poprzez wykazywanie 0 wykonanych przystanków we wszystkich miesiącach, za wyjątkiem 4 przystanków w lutym 2022 r. zostało wyjaśnione jako błąd. Podczas kontroli potwierdzono, że na trasie odbywały się kontrole przez osobę odpowiedzialną z Gminy.

Wypłacono łącznie z Funduszu 33.133,00 zł tj. 2,87 zł za wozokilometr. Dopłata nie wyniosła umownej stawki 3 zł za kilometr, ponieważ podczas wnioskowania o wypłatę Gmina dokonywała obniżenia stawki dopłaty za miesiące: marzec, kwiecień, maj i listopad 2022 r., aby warunek udziału 10% wkładu własnego na utrzymanie linii komunikacyjnej został zachowany.

Zgodnie z wyjaśnieniami przedstawionymi podczas kontroli w ramach przychodów zostały uwzględnione dopłaty do biletów ulgowych uzyskiwane z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego.

Kontrolowany obszar ocenia się pozytywnie.

⁸ kwota deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej – ujemny wynik finansowy netto wyliczony dla tej linii nieuwzględniający rozsądnego zysku, o których mowa w rozporządzeniu (WE) 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r.

⁹ zgodnie z art. 22 ust. 1 ww. ustawy o Funduszu, tj. po 19 lipca 2019 r.

5. Terminowość składania wojewodzie wniosku o dopłatę.

Zgodnie z §3 ust. 2 Umowy zawartej z Wojewodą Lubuskim, wniosek o dopłatę powinien zostać złożony „w terminie do 3 dnia każdego miesiąca.(...) Ostatni wniosek o dopłatę w 2022 roku może być złożony w terminie do 12 grudnia”, natomiast z art. 14 pkt 5 ust. 1) ustawy o Funduszu wynika, że wniosek złożony po terminie określonym przez umowę, nie podlega rozpatrzeniu.

W dniu 27.06.2022 r. wystawiono faktury za miesiące od stycznia do maja 2022 r., co jest niezgodne z zapisami umowy o świadczenie usług. Gmina udzielając wyjaśnień poinformowała, że: „operator przekazywał dane do analizy, niestety z braku możliwości czasowych pracowników referatu (Urząd Miasta) uwarunkowanych znaczną ilością spraw prowadzonych w Referacie brak było możliwości terminowego sprawdzenia i rozliczenia kursów, do czego operator nie wnosił uwag, przy czym dany okres został rozliczony w jednym czasie”. W związku z tym faktury zostały wystawione z opóźnieniem oraz opłacone po terminie wynikającym z faktur¹⁰.

Wnioski o wypłatę dopłat za miesiące styczeń – maj wpłynęły do LUW 2.08.2022 r., wnioski za miesiące czerwiec – wrzesień wpłynęły 2.11.2022 r., za październik wpłynął 2.12.2022 r. tj. w terminie trzech dni roboczych tego miesiąca, ale niezgodnie z terminem wynikającym z rozliczeń comiesięcznych. Termin wniosku zaliczkowego za miesiąc grudzień został zachowany, jednakże za listopad wniosek wpłynął mailowo po terminie wynikającym z umowy, tj. 6.12.2022 r.

Kontrolowany obszar ocenia się pozytywnie z uchybieniami w związku z brakiem składania wniosków w trybie miesięcznym i nie zachowaniem terminu składania wniosku za listopad 2022 r.

6. Prowadzenie w jednostce wyodrębnionej ewidencji księgowej.

Obowiązek prowadzenia wyodrębnionej dla dopłaty ewidencji księgowej wynika z art. 15 ustawy o Funduszu. W ramach realizacji zadania wyodrębniono w księgowości konta dochodowe i wydatkowe. Dochodowe konto z rozdziału 60004 par. 217 zawierało wpływy z dopłaty z Funduszu za kontrolowany okres w wysokości 33.133,00 zł.

Wydatkowe konto na rozdziale 60004 paragrafie 430 zawierało zapłatę za wszystkie faktury wystawione przez przewoźnika i opłacone w 2022 r., tj. zgodnie ze stanem rzeczywistym.

W dniu 30 grudnia 2021 r. Gmina podjęła uchwałę budżetową Rady Miejskiej w Rzepinie nr LII/330/2021. Powyższa Uchwała nie uwzględnia wartości umowy z przewoźnikiem z 3 stycznia 2022 r. i umowy z Wojewodą Lubuskim z 29 grudnia 2021 r. Jednakże w wyniku 35 dokonanych zmian do budżetu ujęto¹¹ odpowiednio:

- Wartości dochodów w dziale 600 Transport i łączność, wykazano w odpowiednich kolumnach: Plan 400,00 zł; Plan po zmianach: 45.400,00 zł; Realizacja: 33.187,90 zł, w tym została zawarta cała kwota dopłat z Funduszu w wysokości 33.133,00 zł;
- Wartości wydatków w dziale 600 Transport i łączność wykazano w odpowiednich

¹⁰ Termin zapłaty za fakturę minął 11 lipca 2022 r.

¹¹ W sprawozdaniu z realizacji budżetu za 2022 r, zamieszczonego na stronie <https://rzepin.bip.net.pl/?a=12560>

kolumnach: Plan: 1.345.741,99 zł; Plan po zmianach: 2.621.603,99 zł; Wykonanie: 1.229.274,25 zł. Opis do rozdziału 60004 Lokalny transport zbiorowy, uwzględnia kwotę 51.616,89 zł jako zakup usług pozostałych. W związku z tym wartość faktur zapłaconych w ramach kontrolowanego zadania w wysokości 49.152,52 zł została prawidłowa ujęta.

Kontrolowany obszar ocenia się pozytywnie.

7. Zakres, przyczyny i skutki stwierdzonych uchybień/nieprawidłowości:

- I. Gmina nie dopełniła obowiązku publikacji ogłoszenia o zamiarze bezpośredniego zawarcia umowy, przez co naruszyła zapisy art. 23 ust. 1 Ustawy o transporcie zbiorowym.
- II. Gmina uchybiła zapisom §1 ust. 2 umowy z przewoźnikiem, nie realizując usługi w dni robocze, zgodnie z zapisami, a jedynie w dni nauki szkolnej.
- III. Gmina nie dochowała co miesięcznego składania wniosków o wypłatę środków z Funduszu, ponadto wniosek za listopad 2022 r. wpłynął po terminie. Przez co uchybiono zapisom wynikającym z §3 ust. 2 Umowy zawartej z Wojewodą Lubuskim i naruszono tym art. 14 pkt 5 ust. 1) ustawy o Funduszu dotyczący warunku rozpatrywania wniosku złożonego po terminie określonym przez umowę.

8. Łączna ocena kontrolowanej działalności:

Działalność Gminy ocenia się pozytywnie z uchybieniami w odpowiednich punktach Wystąpienia Pokontrolnego:

- (2) zgodności umowy o świadczenie usług z wymogami przepisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
- (3) zgodności umowy o świadczenie usług z wymogami przepisów ustawy o Funduszu
- (5) terminowości składania wojewodzie wniosków o dopłatę.

W pozostałych obszarach kontroli oceniono działalność Gminy pozytywnie.

9. Zalecenia:

Celem uniknięcia w przyszłości ww. uchybień, działając na podstawie art. 46. ust. 3 pkt 1 ww. ustawy o kontroli w administracji rządowej, zalecam:

1. Przestrzeganie zapisów art. 23 ust. 1 Ustawy o transporcie zbiorowym i publikacji ogłoszenia o zamiarze bezpośredniego zawarcia umowy.
2. Likwidacji linii nieużytkowanej przez pasażerów, zgodnie z oświadczeniem Gminy z 30.10.2023 r.
3. Przestrzegania spójności rozkładu jazdy z zapisami umowy o świadczenie usług.
4. Dotrzymywanie terminu składania wniosków o wypłatę środków, wynikającego z §3 ust. 2 Umowy zawartej z Wojewodą Lubuskim.

W terminie 30 dni liczonym od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego¹² należy powiadomić Wojewodę Lubuskiego o sposobie wykonania zaleceń pokontrolnych, podjętych działaniach lub przyczynach ich niepodjęcia.

¹² Na podstawie art. 46 ust. 3 pkt. 3 ww. ustawy o kontroli w administracji rządowej.

10. Pouczenie :

Zgodnie z przepisami Art. 48 ww. ustawy o kontroli w administracji rządowej, od niniejszego wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.

WOJEWODA LUBUSKI

Marek Cebula

/podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/