

PIĘTRO 17

Przebudowę projektu / zmianę architektoniczną, jest oznaczony prawem autorskim z art. 1 / niniejsze Ustawa o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 4 lipca 1994r. w 24 poz. 83 z późn. zmianami

grupa architektoniczna
DOMINO
ul. Mickiewicza 118/5 71-140 Szczecin
tel./fax 091 487 40 70 tel. 091 487 74 19

PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA BUDYNKU
LUBUSKIEGO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO ZWIĄZANA
Z JEGO MODERNIZACJĄ - PROJEKT ZAMIENNY NR2
WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU ORAZ NIEZBĘDNYMI
ZMIANAMI W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY UZBROJENIA TERENU

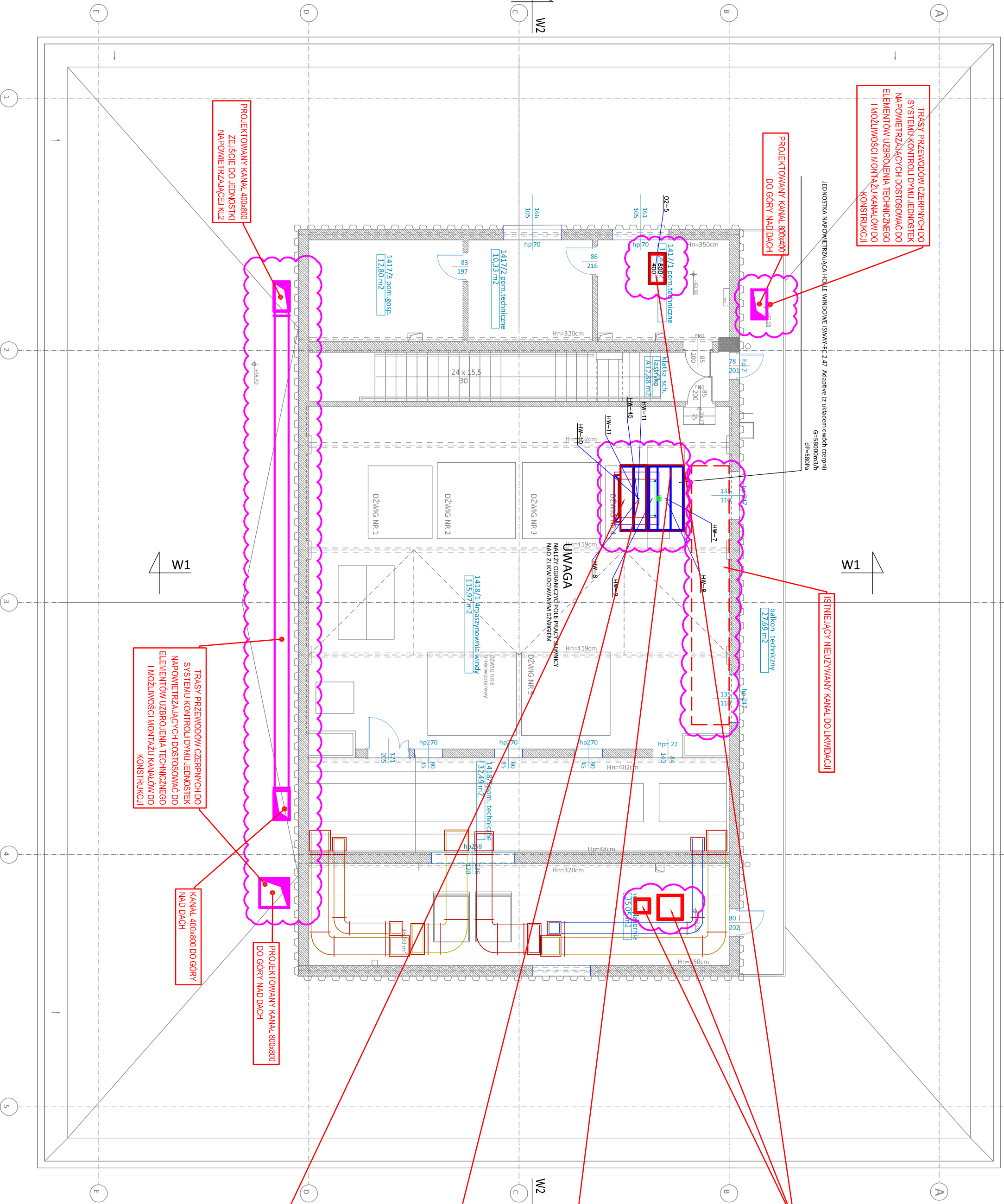
adres:
Lubuski Urząd Wojewódzki
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wielkopolski
dł. nr 371/2, 372, 344, 380/1, 381, 382
oraz cz. dz. nr 370, 389/1, 613
obwód 5 Sódmiestwo Gorzów Wielkopolski
inwestor / adres:
Lubuski Urząd Wojewódzki
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wielkopolski

tytuł / temat / temat:
INSTALACJA KONTROLI
ROZPRZESZCZANIA DYMU I CIEPŁA
- RZUT PIĘTRA XVII -

opracowanie / projektant:	podpis:
mgr inż. Paweł Wroczek upr. nr 615/Sz/2002	
opracowanie:	podpis:
mgr inż. Krzysztof Gogulski upr. nr 163/Sz/2002	

tytuł:	temat:	rys. nr:
Projekt wykonawczy	inwestor / adres:	
1:100	Szczecin 15.04.2017 r.	WP/19

PROJEKT ROBÓT NAPRAWCZYCH	PRO - EKO PROJEKTOWANE SIECI I INSTALACJI SANITARNYCH mgr inż. GRZEGORZ KOT
NAZWA OPERACYJNA:	66-400 GORZÓW WLKP. UL. PADEREWSKIEGO 4/2/4-5 TEL. 508241464, BIURO@PRO-EKO.INFO
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. GRZEGORZ KOT
UPRAWNIENIA W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ NR 14/2002/GW	11.2019
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. PAWEŁ WRZOSZEK
UPRAWNIENIA W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ NR 615/Sz/2002	11.2019



TRASY PRZEWODÓW CZERPNYCH DO SYSTEMU KONTROLI DYMU JEDNOSTEK NAPOWIETRZAJĄCYCH DOSTOSOWAĆ DO ELEMENTÓW UZBROJENIA TECHNICZNEGO I MOŻLIWOŚCI MONTAŻU KANAŁÓW DO KONSTRUKCJI

PROJEKTOWANY KANAŁ 800x800 DO GÓRY NAD DACH

ISTNIEJĄCY NIEUŻYWANY KANAŁ DO LIKWIDACJI

PROJEKTOWANY KANAŁ 400x800 ZEJŚCIE DO JEDNOSTKI NAPOWIETRZAJĄCEJ NR2

TRASY PRZEWODÓW CZERPNYCH DO SYSTEMU KONTROLI DYMU JEDNOSTEK NAPOWIETRZAJĄCYCH DOSTOSOWAĆ DO ELEMENTÓW UZBROJENIA TECHNICZNEGO I MOŻLIWOŚCI MONTAŻU KANAŁÓW DO KONSTRUKCJI

PROJEKTOWANY KANAŁ 800x800 DO GÓRY NAD DACH

D1.1.1 ODDYMIANIE 01.02.03
WYKONAWCA WPROWADZIŁ ZMIANĘ TRASY KANAŁÓW ODDYMIAJĄCYCH NA ODDANKACH OD WENTYLATORÓW ODDYMIAJĄCYCH (POZIOM DACHU) DO WYRZUTU DACHOWYCH. WYKONAWCA KANAŁ STALOWY OCYNKOWANY LUB W SYSTEMIE PD - KANAŁ OBUJEDNY CONULT PLUS - BRAK MOŻLIWOŚCI USTALENIA PIONOWY PRZECHODZĄCY PRZEZ POMIĘSZCZENIA TECHNICZNE NA DACH.

ODDANKI W OBRĘBIE POMIĘSZCZENIA WYKONAĆ JAKO STALOWY OCYNKOWANY ZABEZPIECZONY SYSTEMEM CONULT PLUS DO EIS120 - KANAŁ STALOWY ZE WZNOCHNIENIAMI WG ARPROBATY TECHNICZNEJ SYSTEMU CONULT. PRZEJŚCIA PRZEZ PRZEGRODY WG ARPROBATY JW

A2. UKŁAD HW. NAWIEW PRZEDSIÓNKÓW POZAROWYCH - HOLI WINDOWYCH
BRAK ZABEZPIECZEN PRZÓZ KANAŁÓW CZERPNYCH W OBRĘBIE POMIĘSZCZENIA DZWIŹGOWI NA ODDANKU OD JEDNOSTKI NAPOWIETRZAJĄCEJ DO DACHU
WYKONAĆ OBUJEDNĄ PRZÓZ PROMADUCT500 EIS120 KANAŁÓW WENKARNĄZ POMIĘSZCZENIA DZWIŹGOWI - NA ODDANKU OD OBUJEDNĄ JEDNOSTKI NAWIEWNEJ DO WYŚCIGA NAD DACH.
OBUJEDNĄ PRZÓZ IZOLOWAĆ TERMICZNIE WIELKA 80mm W OBUJEDNĄ ZBLACHY OCYNK.

A3. UKŁAD HW. NAWIEW PRZEDSIÓNKÓW POZAROWYCH - HOLI WINDOWYCH
JEDNOSTKĘ NAPOWIETRZAJĄCĄ, OBUJEDNĄ OBUJEDNĄ PRZÓZ ZREWIZJĄ POPRZĘCZNI PRZÓZ. POMIĘDZY JEDNOSTKĄ A WIŁOTEM DO SZYBNU NIE ZAMONTOWAĆ KANAŁU NAWIEWNEGO UMÓŻLIWIĄCĄ KONTAKT POWIETRZNY KANAŁU Z MASZYNOWNĄ DZWIŹGĄ CO JEST NIE ZGODNE Z PROJEKTEM BUDOWLANYM.
OD JEDNOSTKI DO WIŁOTU DO SZYBNU WINDOWEGO - KANAŁU NAPOWIETRZAJĄCEGO NALEŻY WYKONAĆ KANAŁ Z PŁYT PROMATECT L500 W SYSTEMIE PROMADUCT 500. WYMIAR KANAŁU DOSTOSOWAĆ DO WIELKOŚCI OTWORU WIŁOTU DO SZYBNU I MOŻLIWOŚCI MONTAŻU DO JEDNOSTKI W SPOSÓB ZAPEWNIĄCY ODPORNOŚĆ EIS120 (OKOŁO 1,2X1,2M, WYSOKOŚĆ OKOŁO 200 - LOKALIZACJA NIEDOSTĘPNA DO PRECYZYJNEGO POMIARU - POD JEDNOSTKĄ NAPOWIETRZAJĄCĄ).

NALEŻY USZCZELNIĆ SZCZYT PO BYŁEJ WINDZIE NR4
• NA POZIOMIE MASZYNOWNI DZWIŹGU OTWOR ŁĄCZĄCY Z SZYBEM NR3 OKOŁO 0,15X0,25m DO ZAŚLEPIENIA
• W CAŁY SZYBIE WINDOWNY NR4, ABY PRZYSTOSOWAĆ GO DO ZMIANY FUNKCJI NA SZCZYT WENTYLACYJNY, ZAMONTOWAĆ WSZYSTKIE DRZWI DO WINDY. ZROBIONO TO NIEODKADNIE. NALEŻY WYKONAĆ ROBÓTY APLINISTYCZNE NA WYSOKOŚCI CAŁEGO SZYBNU POLEGAJĄCE NA USZCZELNIENIU 16 ZAMONTOWANYCH OTWORÓW I EW. INNYCH NIESZCZELNOŚCI ZLOKALIZOWANYCH NA ETAPIE WYKONAWSTWA.