

Wzór

**karta oceny merytorycznej wniosku o dofinansowanie w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019**

Nr ewidencyjny wniosku: .....

Nazwa zadania: .....

.....  
 .....

DG	DP
----	----

Proszę zaznaczyć „X”, czy projekt dotyczy drogi gminnej (DG), czy powiatowej (DP).

**Nazwa  
Wnioskodawcy:**

**Nr drogi**

Oceniający – członek Komisji: .....  
 ( imię i nazwisko )

Kryteria oceny	Skala ogólna	Uzasadnienie	Skala szczegółowa	liczba punktów uzyskanych
<b>1) Znaczenie zadania dla realizacji infrastruktury drogowej w sposób gwarantujący podnoszenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego</b>	<b>0-20 pkt</b>  przy czym: ■ remont 0-8 pkt ■ przebudowa 0-17 pkt ■ rozbudowa / budowa 0-20 pkt	<b>REMONT</b>		
		a) jezdnie	<b>0 lub 2 pkt</b>	
		b) pobocza / chodniki	<b>0 lub 2 pkt</b>	
		c) ścieżki rowerowe	<b>0 lub 1 pkt</b>	
		d) zatoki autobusowe / perony na przystankach komunikacyjnych	<b>0 lub 1 pkt</b>	
		e) system odwodnienia (rowy, kanalizację deszczową lub inne)	<b>0 lub 2 pkt</b>	
		<b>PRZEBUDOWA / ROZBUDOWA / BUDOWA</b>		
		a) pasy ruchu:	<b>2 pkt</b>	
		• szerokość normatywna niestandardowa	<b>1 pkt</b>	
		• szerokość normatywna standardowa	<b>0 pkt</b>	
		• inna szerokość		
		b) pobocza:	<b>2 pkt</b>	
• szerokość normatywna niestandardowa	<b>1 pkt</b>			
• szerokość normatywna standardowa	<b>0 pkt</b>			
• inna szerokość				
c) ruch pieszych:	<b>0 lub 2 pkt</b>			
• po chodniku odsuniętym od jezdni (w zależności od szerokości)	<b>0 lub 1 pkt</b>			
• po chodniku usytuowanym przy jezdni (w zależności od szerokości)	<b>0 pkt</b>			
• po poboczu				

		d) uspokajanie ruchu:				
		<ul style="list-style-type: none"> <li>przejścia dla pieszych: <ul style="list-style-type: none"> <li>wyposażone w wyspy dzielące (tzw. azyle) <b>1 pkt</b></li> <li>niewyposażone w wyspy dzielące (tzw. azyle) <b>0 pkt</b></li> <li>nie dotyczy <b>0 pkt</b></li> </ul> </li> </ul>				
		<ul style="list-style-type: none"> <li>jezdni: <ul style="list-style-type: none"> <li>wyposażona w wyspy dzielące poprzedzające obszar zabudowany <b>1 pkt</b></li> <li>niewyposażona w wyspy dzielące poprzedzające obszar zabudowany <b>0 pkt</b></li> <li>nie dotyczy <b>0 pkt</b></li> </ul> </li> </ul>				
		e) przystanki komunikacyjne:				
		<ul style="list-style-type: none"> <li>wyposażone w perony <b>1 pkt</b></li> <li>niewyposażone w perony <b>0 pkt</b></li> </ul>				
		f) system odwodnienia:				
		<ul style="list-style-type: none"> <li>kanalizacja – studzienki ściekowe (wpusty uliczne) poza jezdnią <b>2 pkt</b></li> <li>kanalizacja – studzienki ściekowe (wpusty uliczne) w jezdni <b>0 pkt</b></li> <li>rów <b>2 pkt</b></li> <li>inne <b>0 pkt</b></li> </ul>				
		<b>PRZEBUDOWA</b>				
		a) ruch rowerzystów:				
		<ul style="list-style-type: none"> <li>poza jezdnią po ścieżce rowerowej (dwukierunkowej lub jednokierunkowej w zależności od szerokości) <b>0 lub 2 pkt</b></li> <li>po jezdni: <ul style="list-style-type: none"> <li>po pasie ruchu dla rowerów <b>1 pkt</b></li> <li>po ogólnodostępnym pasie ruchu <b>0 pkt</b></li> </ul> </li> </ul>				
		b) skrzyżowania:				
		<ul style="list-style-type: none"> <li>zadanie obejmuje przebudowę skrzyżowania z drogą innej lub tej samej kategorii <b>4 pkt</b></li> <li>zadanie nie obejmuje przebudowy skrzyżowania z drogą innej lub tej samej kategorii <b>0 pkt</b></li> </ul>				
<b>ROZBUDOWA / BUDOWA</b>						
a) ruch rowerzystów:						
<ul style="list-style-type: none"> <li>poza jezdnią po ścieżce rowerowej (dwukierunkowej lub jednokierunkowej w zależności od szerokości) <b>0 lub 2 pkt</b></li> <li>po jezdni <b>0 pkt</b></li> </ul>						
b) skrzyżowania:						
<ul style="list-style-type: none"> <li>zadanie obejmuje przebudowę / rozbudowę / budowę skrzyżowania z drogą innej lub tej samej kategorii <b>4 pkt</b></li> <li>zadanie nie obejmuje przebudowy / rozbudowy / budowy skrzyżowania z drogą innej lub tej samej kategorii <b>0 pkt</b></li> </ul>						

		c) klasa: <ul style="list-style-type: none"> <li>• drogi powiatowej: <ul style="list-style-type: none"> <li>— G, GP</li> <li>— Z</li> <li>— L</li> </ul> </li> <li>• drogi gminnej: <ul style="list-style-type: none"> <li>— Z, G, GP</li> <li>— L</li> <li>— D</li> </ul> </li> </ul>	<b>3 pkt</b> <b>2 pkt</b> <b>0 pkt</b>	
<b>2) Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa.</b>	<b>0-5 pkt</b>	W kryterium uwzględnia się znaczenie danej drogi objętej wnioskiem o dofinansowanie w sieci dróg publicznych (funkcja w sieci drogowej właściwa dla danej kategorii), jej „ponadlokalność” (tj. gdy droga wychodzi poza granice administracyjne jednostki samorządu terytorialnego (droga powiatowa – przebiega przez obszar dwóch lub więcej powiatów, droga gminna – przebiega przez obszar dwóch lub więcej gmin); oraz powiązania z innymi drogami (tej samej, niższej bądź wyższej kategorii).		
<b>3) Wpływ zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej w szczególności obszarów wiejskich, lokalnych ośrodków gospodarczych, instytucji publicznych oraz istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, i dla transportu zbiorowego.</b>	<b>0-7 pkt</b>	W kryterium uwzględnia się specyfikę danego województwa i wynikające z niej potrzeby w zakresie poprawy dostępności komunikacyjnej m.in. połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego, ośrodków gospodarczych występujących w regionie, ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez instytucje usług oraz wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań w zakresie transportu zbiorowego.		
<b>4) Współpraca w zakresie dofinansowania realizacji zadania przez jst lub inne podmioty</b>	<b>0-5 pkt</b>	Wkład partnera w wartości wkładu własnego wnioskodawcy : <ol style="list-style-type: none"> <li>a) 10-20%</li> <li>b) 21-30%</li> <li>c) 31-40%</li> <li>d) 41-50%</li> <li>e) powyżej 50%</li> </ol>	1 pkt 2 pkt 3 pkt 4 pkt 5 pkt	

<b>5) Kontynuacja zadania</b>	<b>0-5 pkt</b>	W kryterium uwzględnia się ciągłość zadania objętego wnioskiem (zamykanie ciągu lub cały ciąg drogi bądź kontynuacja wcześniejszych zadań na danym ciągu) oraz rodzaj inwestycji zrealizowanych na pozostałych odcinkach ciągu.		
	<b>42 pkt</b>	<b>RAZEM</b>		

Kartę sporządził (podpis członka komisji i data ):